





สรุปผลการตรวจสอบ (Inspection Summary)

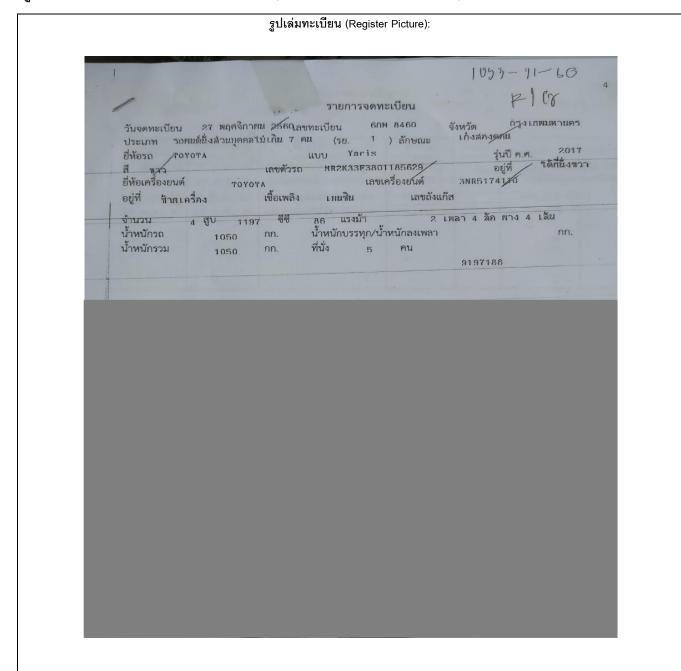
ยีห้อ/รุ่น (Brand/Mode	I): TOYOTA YARIS 1.2 E AT	วันที่ตรวจสอบรถยนต์(Date of Inspection): 17/03/64
หมายเลขตัวถัง (VIN):	MR2K33F3801185629	เลขคำขอบริการ (Job No.) : 1021/0006-8
หมายเลขเครื่องยนต์ (E	Ingine No.): 3NR5174110	Vehicle Picture:
ปีที่ผลิต (Build Date):	2017	to the second
สีรถ (Color):	ขาว	
ระยะการใช้งาน(Mileaุ	ge): 72,895 กม.	
หมายเลขทะเบียน (No	. Plate): 6 กษ 8460	
วันครบกำหนดชำระภา	ษี (Registration Expiry): 27 พ.ย. 64	
ชื่อลูกค้า(Customer Na	ame): KS SPEED	
ที่อยู่(Address): อ่อน	นุช	
โทรศัพท์ (Tel): 061-6 (09-6566	19460
สถานที่ตรวจสอบรถ (Ir	nspection Place): KS SPEED	6715 of the control o
Х	ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนทำให้โครงสร้าง รถมีปัญหาความปลอดภัย No Evidence of Major or Hail Damage	ใช่
X	ไม่มีการตัดต่อ ดัดแปลง คัชชี และโครงสร้าง รถ No chassis and cab structure modified	ใช่
Х	ไม่เคยประสบภัยจมน้ำ No Evidence of Flood	ใช่
X	ไม่เคยประสบภัยอัคคีภัย No Evidence of Fire	ใช่
X	การวินิจฉัยผ่านทาง OBD On-Board Diagnostics (OBD)	ปกติ
X	สภาพรถโดยรวม Overall Appearance	ดี

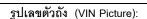
VIN: MR2K33F3801185629 1 ISR-2017 Rev.3 9.07.20





ฐปเล่มทะเบียนรถ เลขตัวถัง และเลขไมล์ (Register Picture, VIN No. and Mileage Picture)







ฐปเลขไมล์ (Mileage Picture):







ภายใน (Interior)

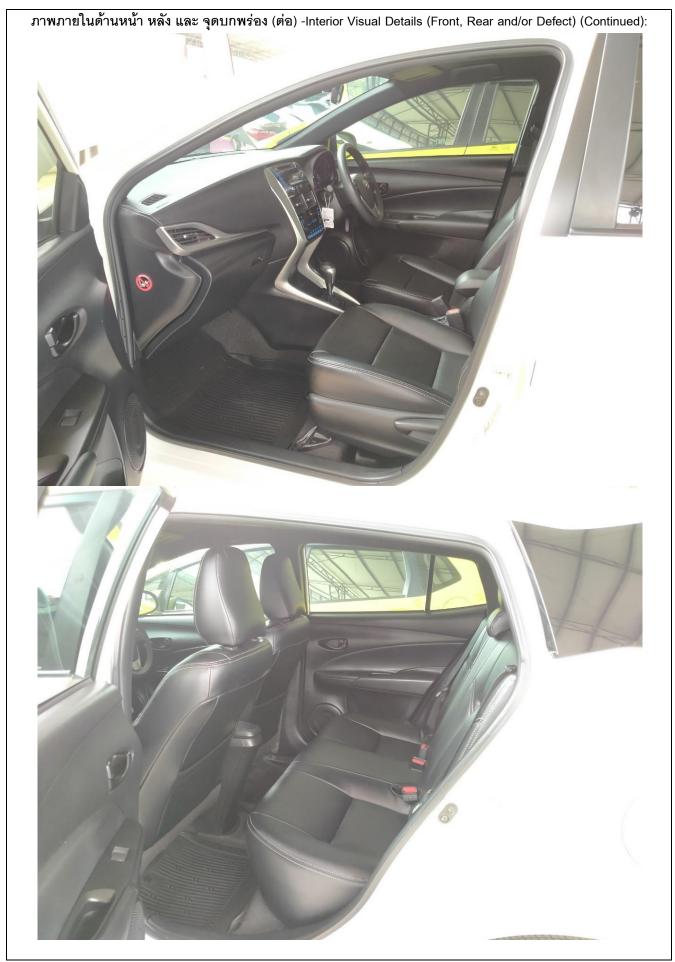
X	ที่นั่ง สภาพ	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
^	Seat Appearance	
	การทำงาน การปรับ และการล็อคเบาะ	ทำงานได้ดี
X		N IMPANIN
	Seat Adjust functional	
V	สภาพ รางใต้เบาะ	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
X	Seat slide adjust rail	
X	เข็มขัดนิรภัย	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
	Seat Belts	



VIN: MR2K33F3801185629 3 ISR-2017 Rev.3 9.07.20











ภายนอก (Exterior)

X	กันชนหน้า Front Bumper	สภาพดี
X	คาน รับกันชนหน้า (ขวา) Front Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
X	คาน รับกันชนหน้า (ซ้าย) Front Side Member (Left) Appearance	สภาพดี
X	ฝากระโปรงหน้ารถ Bonnet	สภาพดี
X	กระจกบังลมหน้า Windshield	สภาพดี
X	หลังคา Roof	สภาพดี
	สภาพ และการทำงาน หลังคาซันรูฟ หลังคาเปิดประทุน Sunroof/Convertible functional and appearance	N/A
X	ประตูหน้าขวา Front Right Door	สภาพดี
X	ประตูหลังขวา Rear Right Door	สภาพดี
	ประตูเลื่อนด้านขวา Sliding Right Door	N/A
X	บันไดชายน้ำด้านขวา Right Rocker Panel	สภาพดี
X X	ประตูหน้าซ้าย Front Left Door ประตูหลังซ้าย Rear Left Door	สภาพดี
	ประตูเลื่อนด้านซ้าย Sliding Left Door	N/A







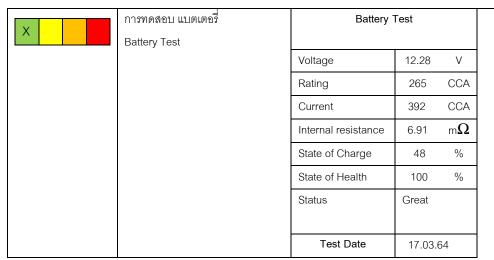
X	บันไดชายน้ำด้านซ้าย Left Rocker Panel	สภาพดี
X	ประตูท้าย,ฝากระโปรงท้าย Rear Tail Gate	สภาพดี
X	กระจกบังลมหลัง Rear Screen	สภาพดี
X	กันชนหลัง Rear Bumper	สภาพดี
X	คาน รับกันขนหลัง (ขวา) Rear Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
X	คาน รับกันชนหลัง (ซ้าย) Rear Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง A ขวา Right A-Pillar	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง B ขวา Right B-Pillar	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง C ขวา Right C-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง D ขวา Right D-Pillar	N/A
X	เสาโครงสร้าง A ซ้าย Left A-Pillar	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง B ซ้าย Left B-Pillar	สภาพดี
Х	เสาโครงสร้าง C ซ้าย Left C-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง D ซ้าย Left D-Pillar	N/A
X	ระบบบังคับเลี้ยว Steering Components	สภาพดีตามอายุการใช้งาน

6 ISR-2017 Rev.3 9.07.20 VIN: MR2K33F3801185629









Charging System Test at 2000			
r	pm		
Voltage	13.74	٧	
Status	Nor	mal	
Start Sy	Start System Test		
Start Voltage	9.83	V	
Status	Normal		
Max. Load Te	k. Load Test at 2000 rpm		
Max. Load	14.19	٧	
Voltage			
Status	Normal		





ภาพภายนอก - Exterior Visual Details:













ภาพห้องเครื่อง - Engine Bay Visual Details:



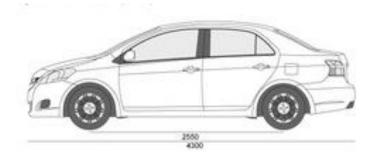
ภาพโดยรวมของยาง ล้อ และ เบรค - Tyres, Wheels & Brakes Visual Details:

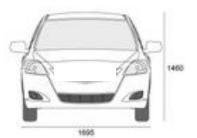


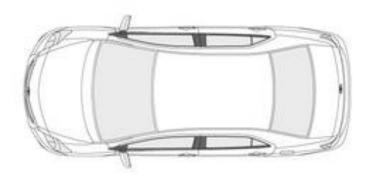




ความหนาสีรอบรถเก๋ง 3,4 และ 5 ประตู -Paint Thickness on 3,4 and 5 door car:









ชิ้นส่วนยานยนต์	ความ	หนาสี Pai	nt Thickne	ss (µm)
(Car Part)	P1	P2	P3	Average
Front Wing (RH)	88	80	90	86
Front Wing (LH)	113	112	106	110
Front Door (RH)	83	85	96	88
Front Door (LH)	98	83	85	89
Rear Door (RH)	98	84	82	88
Rear Door (LH)	96	83	100	93

ชิ้นส่วนยานยนต์	ความ	หนาสี Pai	nt Thickne	ess (µm)
(Car Part)	P1	P2	P3	Average
Rear Wing (RH)	95	92	95	94
Rear Wing (LH)	92	92	105	96
Front Bumper				
Rear Bumper				
Bonnet	91	94	97	94
Roof	79	80	82	80
Boot/Tail Gate	101	122	123	115







ระดับการให้คะแนน (Rating)

ดี	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปรกติ เหมาะสมตามอายุการใช้งาน ไม่มีความเสียหาย
(Good)	Item found to be in working order and/or no obvious signs of damage/degradation,
90%	consistent with age &kms of vehicle
พอใช้	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีพอใช้ ใช้งานได้ตามปรกติ มีความเสียหายเล็กน้อย หรือได้รับการแก้ไข
(Fair)	มาเรียบร้อยแล้ว
80%	Item found to be in working order with some signs of damage and/or wear & tear,
	consistent with age &kms of vehicle or modified.
T	
ควรปรับปรุง	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปรกติ มีความเสียหายปานกลาง ต้องแก้ไข และเปลี่ยน
(Improve required)	อะไหล่
70%	Item found to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear Repair
	and replacement parts.
I	
ควรซ่อมแซม	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพความเสียหายอย่างมาก ควรได้รับการซ่อมแซม
(Repair required)	Item found not to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear.
60-50%	



ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

การตรวจสอบในครั้งนี้ เป็นการให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการ ตรวจสอบสภาพรถยนต์เท่านั้น ซึ่งเป็นให้ความเห็นและให้คำแนะนำจาก การตรวจสอบสภาพภายนอกรถด้วยตาเปล่าเท่านั้น อนึ่ง One2Car จะ ไม่รับผิดชอบต่อข้อบกพร่องใดๆที่ค้นพบภายหลังจากการตรวจสอบ หรือ การค้นพบซึ่งสิ่งบกพร่องที่แอบแฝงอยู่ไม่ปรากฏออกมาในระหว่างที่ทำ การตรวจสอบ หรือไม่สามารถสังเกตเห็นด้วยตาเปล่าตามปกติรวมถึง ระบบที่ควบคุมด้วยไฟฟ้าและอิเล็กโทรนิค อุปกรณ์ภายในเสื้อเครื่อง และ เสื้อเกียร์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ ทั้งนี้การให้ความเห็นในการ ตรวจสอบนี้จะครอบคลมเฉพาะสภาพด้านนอก สภาพภายในรถยนต์ สภาพห้องเครื่องยนต์สภาพยางและล้อสภาพผ้าเบรคสภาพใต้ท้องรถ ที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่าการตรวจสอบนี้จะไม่ครอบคลุมถึงรายการที่ ไม่ได้ทำการตรวจสอบ (ระบุไว้ด้านล่าง) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบ นั้นจะต้องไม่มีการถอดชิ้นส่วนหรือประกอบชิ้นส่วนใดๆ อีกทั้งผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับวิธีการตรวจสอบความบกพร่องของ ยานพาหนะทั้งที่ได้กำหนดไว้ตามข้างต้น และโดยการที่ผู้ตรวจสอบของ One2Car ทำการการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบนี้ได้โดยไม่ จำเป็นต้องระบุข้อผิดพลาดทั้งหมดกับยานพาหนะผู้ใช้บริการยอมรับว่ามี หน้าที่ในการพิจารณาอายุและสภาพของรถและดูแลรักษารถด้วยตัวท่าน เอง One2Car ขอสงวนสิทธิ์ในการขับทดสอบ และขับเคลื่อน โยกย้าย ยานพาหนะในทุกกรณี หากมีการร้องขอความช่วยเหลือให้ขับเคลื่อนหรือ โยกย้ายรถยนต์จากผู้ซื้อบริการในทุกกรณี พนักงานและบริษัทจะไม่ ร้าเผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนโยกย้าย

This inspection is a primary-technical inspection and providing the advice from such inspection by using the VISUAL and non-mechanical method only, and One2Car Inspect will not be responsible for any defects that are latent discovered which were not visually apparent during the inspection, including an electronic system, equipment inside a machine and gear, other system related to safety. The inspection will cover the vehicle's exterior, interior, engine compartment, tires and wheels, brakes, road The inspection will specifically not cover the items set out below. No removal of parts or components is undertaken during the inspection process. Customer has acknowledged and accepted methods that One2Car Inspect's inspectors have used for fault detection, these methods will not necessarily identify all faults with a vehicle. Customer should consider the age, and condition of the vehicle at the time of inspection and any Report should be reviewed in this context. Beside this, One2Car service will not cover for driving test and car moving from all cases. One2Car will not be responsible for all damages from driving and car moving if One2Car inspector get a request to support.

- รายงานการตรวจสอบโดย One2car นี้ เป็นการช่วยให้ความเห็นและให้ คำแนะนำในการตรวจสอบรถ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสภาพปัจจุบัน ณ วันเวลาที่มีการตรวจสอบ โดยผู้ใช้บริการตกลงและเข้าใจว่าเป็นความ รับผิดชอบทั้งหมดของผู้ซื้อและผู้ขายในการตรวจเช็คยานพาหนะก่อน การซื้อขายและการส่งมอบรถณจุดขาย เนื่องจากการตรวจสอบโดย One2Car เป็นให้คำแนะนำเกี่ยวกับสภาพรถในเบื้องต้นและเฉพาะในวัน เวลาขณะที่ทำการตรวจสอบไม่เกิน 24 ซม.เท่านั้นผู้ใช้บริการยอมรับและ ตกลงว่ารายงานนี้ไม่ใช่ใบรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ตามข้อกำหนด ของกรมการขนส่งทางบกอีกทั้งไม่ใช่หนังสือรับประกันคณภาพหรือสภาพ ใดๆที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับว่าการ ตรวจสอบโดย One2Car ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการตรวจสอบการแจ้ง เตือนการเรียกคืนยานพาหนะของผู้ผลิตและผู้ใช้บริการควรตรวจสอบว่า รถไม่อยู่ภายใต้การแจ้งการเรียกคืนด้วยตัวท่านเอง
- The Report provided by One2Car Inspect to Customer, this report is only primary-advice for the current condition of the car inspected at the time which this report is issued. The Customer agree to take all responsibilities in conducting the inspection of the vehicle at the point of sale, as One2Car Inspect can only give a primary advise on the condition of the vehicle at the time of inspection. The Customer has acknowledged and accepted that this Report is not a roadworthy certificate and cannot be used as a roadworthy, and this report is not be any of warrantee letter from the One2Cae Inspect. Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect does not check for any manufacturer recall notices and it is all of Customer responsibility and Customer should further check that the vehicle is not subject to a recall notice.
- การตรวจสอบโดย One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการทำ ธุรกรรมใด ๆ ระหว่างบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะใด ๆ การ แก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใด ๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใด ๆ ทั้งสิ้น
- One2Car Inspect will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by One2Car Inspector for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.
- ผู้ใช้บริการรับทราบและตกลงว่า รายงานการตรวจสอบ One2Car ไม่ได้ ให้การรับประกันหรือเป็นนายหน้าหรือตัวแทนเกี่ยวกับการสร้างความ น่าเชื่อถือที่แอบแฝง รายงานการตรวจสอบ One2Car ตรวจสอบตาม หลักวิศวกรรม และผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า ขอบเขตความ รับผิดชอบของ One2Car จะจำกัดเพียงแค่ชดใช้และคืนค่าบริการ ตรวจสอบที่ได้รับมาหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่าง ร้ายแรงของ One2Car เท่านั้นโดยผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ One2Car ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15วันนับจากวันที่ทำการตรวจสอบ

The Customer has acknowledged and accepted that One2Car inspection report does not provide any of warranty. Or a broker or agent about creating a latent trust.

One2Car inspection report has duly make in accordant with the general engineering principle. One2Car's liability will only be limited only the service fee which had received and only in the case of gross-negligence by the One2Car's staff and the customer must notify One2Car in writing within15 days after the completion of

13 ISR-2017 Rev.3 9.07.20 VIN: MR2K33F3801185629





	รถยนต์แล้วเสร็จอีกทั้งผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า One2Car จะปลอดจากความรับผิดที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการหรือบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจสอบสภาพรถต่างๆ ยกตัวอย่าง เช่นค่าชิ้นส่วนค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหรือช่อมแซมชิ้นส่วนที่เกิดความ เสียหายค่าจัดส่งชิ้นส่วนค่าชดเชยความเสียหายค่าดำเนินการและจัดหา และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกิดขึ้นทั้งในอดีตและในอนาคต ผู้ใช้บริการตกลง และยอมรับว่าจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น	the car inspection. And Customer shall hold One2Car harmless from any liability and shall solely take all responsibilities in every aspects whether cost or expenses that occur from the car for example cost of parts replacement or repair of damaged parts, shipment cost, any damage compensation, operation and management cost and other past and future expenses.
е	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car Inspect จะไม่รับผิดชอบต่อ การเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับการเข้าถึงและการ ใช้รายงานนี้ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในสัญญาการละเมิด (รวมถึงความประมาท) การชดใช้ค่าเสียหาย ความรับผิด การละเมิดการรับประกันหรือตาม กฎหมาย	The Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect, will not be liable to you for claims arising out of or in connection with your access and use of the this Report whether arising in contract, tort (including negligence), indemnity, strict liability, breach of warranty or statute.
f	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อการ สูญเสียการใช้งาน การสูญเสียผลิต การสูญเสียรายได้ การสูญเสียกำไร การสูญเสียข้อมูล การสูญเสียการเป็นผู้รับเหมา ความล่าช้าหรือ ค่าใช้จ่ายด้านการเงินใดๆ หรือต้นทุนการดำเนินงานหรือทางเศรษฐกิจ ใดๆที่เพิ่มขึ้น การขาดทุนจากการสูญเสียหรือความเสียหายทางตรงและ ทางอ้อมหรือเป็นผลสืบเนื่องใดๆทั้งสิ้น	The Customer has acknowledged and accepted that, to the full extent permitted by law, One2Car Inspect will not be liable to Customer for any loss of use, production, profit, revenue, business, data, contractor anticipated savings or for delay or for any financing costs or increase in operating costs or any economic loss for any indirect or consequential loss or damage.
g	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบฉบับนี้ต้อง เป็นไปตามข้อเงื่อนไขข้อกำหนดของ One2Car เท่านั้น	The Customer has acknowledged and accepted that the use of this Inspection Report is subject to the One2Car Inspect Service Terms.
h	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่ารายงานตรวจสอบยานพาหนะที่ถูก ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ที่ใช้ให้แน่ใจว่าตัวรถและโครงสร้างมีความ ปลอดภัยในการใช้งาน รายการใด ๆ ซึ่งพบว่าต้องมีการปรับปรุงแก้ไขที่ เฉพาะเจาะจงตามรายงานเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยควรต้อง ได้รับการแก้ไขโดยช่างที่ชำนาญการ มิใช่ แก้ไข ถอด-ประกอบ และ เปลี่ยนอะไหล่โดยพนักงานผู้ตรวจของบริษัทผู้ตรวจ ความรับผิดชอบใน การจัดเตรียมยานพาหนะที่ปลอดภัยและใช้งานอย่างปลอดภัยยังคงอยู่ กับเจ้าของหรือผู้ขับขี่ คู่มือการใช้งานของยานพาหนะควรเก็บใว้กับ ยานพาหนะตลอด รายงานตรวจสอบนี้จะต้องตรวจสอบทุกหัวข้อที่ระบุ ทุกคนที่มีส่วนร่วมความรับผิดชอบควรจะลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน	The Customer has acknowledged and accepted that this Vehicle Inspection Report is designed to help the used ensure that the vehicle body and structure is correctly and safety maintained. Any item which are found to need specific rectification would normally be best dealt with by a qualified technician. Safety critical items should always be rectified by qualified technician, not be solved, disassembled, assembled, and part changed by One2Car Inspector. The responsibility for the provision of a safe vehicle and its safe use remains with the owner or driver. The operator's manual should be with the vehicle at all time. This Vehicle Inspection Report must be completed with all item checked. All responsible persons should

VIN : MR2K33F3801185629 14 ISR-2017 Rev.3 9.07.20





รายการที่ One2Car ไม่ได้ตรวจสอบ - (One2Car Inspect does not check the following items):

- ระบบการทำงานเบรคและชนิดวัสดุของผ้าเบรค ดรัมเบรค การ ตรวจสอบ สามารถทำได้เฉพาะชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มองเห็นเท่านั้น
- การปนเปื้อนของน้ำมันเบรค
- ระบบเบรก ABS
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิง
- ชิ้นส่วนอุปกรณ์ควบคุม, อุปกรณ์สั่งการของระบบไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิค
- ข้อบกพร่องของระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานของ
 เครื่องยนต์ และเกียร์ รวมถึงระบบเบรค ระบบควบคุมความปลอดภัย ต่างๆ
- อุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อ เกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติ
- สาเหตุของการรั่วไหลของน้ำมัน
- สาเหตุการอุดตันของกรองน้ำมัน
- กระบอกสูบเบรค
- ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิคของยานพาหนะ
- ระบบทางกลของการส่งกำลัง
- อัตราส่วนกำลังอัดเครื่องยนต์
- ยางรคงแท่นเครื่องยนต์
- ปั๊มน้ำหล่อเย็น และพัดลมหม้อน้ำ
- สาเหตุการรั่วซึมของน้ำจากตัวรถ
- ไมล์ และสายพาน
- ระบบไอเสีย คลัชท์ และ ฟลายวีล

- Brake function and lining material, brake drums, limited to what is immediately visible
- · Evidence of brake fluid contamination
- · Anti-lock braking system (ABS) mechanics
- Meters indicating oil and fuel consumption or the degree of oil and fuel consumption
- · Controlling parts and electric parts
- Defect of electronic controlling system for engine, gear, break, and other safety systems
- · Parts of inside engine box and manual-automatic gear box
- · Reason for oil leaks
- · Oil pump strainer to assess sludge build up
- Wheel cylinders
- · Vehicle electrics and electronics
- · Transmission mechanics
- · Engine cylinder compression ratio
- Engine mountings
- · Water pump/fan
- · Body water leaks or reason for leak
- · Odometer and camshaft belt, drive belt and timing belt
- Estimated expiry of exhaust system, clutch, dual mass flywheels

- ประวัติการซ่อม
- พังชั่นการใช้งานของเครื่องเล่นวิทยุ ระบบกันขโมย ระบบนำทาง เซนเซอร์ต่างๆ
- ระดับมลพิษของไอเสีย
- ตัวเร่งปฏิกิริยาการเผาใหม้ให้สมบูรณ์ Catalytic Converter
- อุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มเติมที่เจ้าของยานพาหนะมีการดัดแปลงเพิ่มเติม
- สวิตซ์ไฟ และใบปัดน้ำฝน
- ระบบเชื้อเพลิงแก๊ส
- ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ
- รถบ้าน และ รถพ่วง
- ระบบควบคุมอิเล็คทรอนิคส์ของยานพาหนะ

- Standard to which repairs or service history have been completed
- Functionality of audio-visual or entertainment system including CD, Cassette, TV, DVD, iPod connectivity, sensors, alarm/security devices, satellite navigation systems/GPS
- Degree of gas emissions
- · Catalytic converters
- Additional accessories included as a result of owner's modifications
- · Mechanical switching of wipers and lights
- · LPG systems
- · Air conditioning efficiency
- · Status of habitation areas of motor homes or caravans
- Vehicle's computer systems, such as trip meter computers, cruise control and any other computer system

VIN : MR2K33F3801185629 15 ISR-2017 Rev.3 9.07.20





/ehicle Inspection Repo	ort INSPECTION BY ONEZCAR	One2car.com THAILAND'S NO.1 CAR SITE
มความเป็นจริงทุกประการ ในกรณีที่มีความเสียหายเ ามผิดหรือบกพร่องของ One2Car แต่ประการใด ผู้ใช้ บร้อยแล้ว จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน I certify that, in the present vehicle con	งื่อนไขต่างๆตามที่ได้ระบุไว้ข้างต้นทุกประการ และขอรัก ต่อตัวรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสภาพรถยนต์ ผู้ใช้บริการยอร ขับริการได้อ่านและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการตรวจส ndition, all defects and damages which is appea e purpose of the inspection vehicle and have ac	มรับว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นอยู่เดิมมิใช่ ภาพรถยนต์ ภายหลังจากการตรวจสภาพรถ red on such vehicle was occurring before
ห้อ/รุ่น (Make/Model): To y	YOTA YARIS 1.2 E	AT
าขตัวถัง (VIN): M p	YOTA YARIS 1.2 E	
ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ		2/0/1
(Inspector Signature)	Da Gene	(Date) 17-3-64
	รับรองว่าได้ทำการตรวจสอบทุกรา	ยการด้วยตัวข้าพเจ้าเองจริง
	(I certify that all mechanical It	em has been inspected)
หัวหน้าผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ		2/9/1
(Head of Inspection Signature)	THE STATE OF THE S	(Date)
	รับรองการตรวจสอบเป็นไ	
	(I certify that all mechanical and appeara	
	princip	al)
	Yes	No
	 ยินยอมให้เผยแผ่ข้อมูลรายงานผลการตรวจล	เอบชดนี้บนเว็บไซต์ www.one2car.com
	(I accept and allow One2Car share	
	of this vehicle to www.or	ne2car.com website)
ผู้ใช้บริการ ลงชื่อ	1	2/9/1 1 7 - 0
(Customer Signature)	Mymo.	(Date) 17-3-64
	120	
	ได้รับรายงานการตรวจส	อบยานพาหนะแลว