



เลขคำขอบริการ (Job No.) :

1023/0039-2

Car Grade : ▾

A

ยี่ห้อ/รุ่น (Brand/Model) : ▾

Isuzu D-Max 2.5 SPACE CAB

ปีที่ผลิต (Build Date) : ▾

2011

ชื่อลูกค้า (Customer Name) : ▾

nkautocar

วันที่ตรวจสอบรถยนต์ (Date of Inspection) :

10 ก.พ. 2023

วันที่จดทะเบียน (Date of registration) :

2011-08-26

หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.) : ▾

4JK1JC1562

หมายเลขตัวถัง [VIN] :

MP1TFR86HBT20****

หมายเลขทะเบียน [No. Plate] :

3ฒม19**

สีรถ (Color) : ▾

ดำ

ระยะการใช้งาน (Mileage) :

168501

Remark สภาพโดยรวม : ▾

ประวัติหรือร่องรอยการแก้ไข: ไม่พบรายการแก้ไขโครงสร้าง
รายการที่รื้อการแก้ไข: ไม่พบรายการที่รื้อการแก้ไขโครงสร้าง
จุดสำคัญถึงโครงสร้างหลัก:

- ✓ ตัวรถและเสาเสาเอกสารจดทะเบียนตรงกัน
- ✓ ไม่พบความเสียหายจากอุบัติเหตุใหญ่/หนัก
- ✓ ไม่พบความเสียหายจากไฟไหม้
- ✓ ไม่พบความเสียหายจากน้ำท่วม/น้ำซัง

Remark ภายใน : ▾

ประเมินสภาพรวม: ผ่าน
อุปกรณ์หลัก/อุปกรณ์เสริมขณะขับที่:

- ✓ ระบบปรับอากาศ [ผ่าน]
- ✓ ไฟส่องสว่าง [ผ่าน]
- ✓ ไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน [ผ่าน]
- ✓ หน้าปัดและมาตรวัด [ผ่าน]
- ✓ เข็มชี้ด้นรภัย [ผ่าน]
- ✓ แตร [ผ่าน]
- ✓ เครื่องเล่นเพลง [ผ่าน]
- ✓ ระบบปัดน้ำฝน [ผ่าน]
- ✓ เบาะนั่งยึดแน่น [ผ่าน]
- ✓ กระจกไฟฟ้า [ผ่าน]

Remark ภายนอก : ▾

ประเมินสภาพรวม: ผ่าน
รายการที่รื้อการแก้ไข: ไม่พบรายการแก้ไข
ชิ้นส่วนประกอบตัวถังรถ

- ✓ แผ่นเพลทเลขตัวถังมองเห็นได้ชัดเจน
- ✓ ชิ้นส่วนประกอบตัวถังรถ ผ่านการวัดค่าความหนาของสีแล้ว
- ✓ สีรถตรงตามเสาเสาเอกสารจดทะเบียน

เลขคำขอบริการ (Job No.) :: I023/0039-2

(1) ▾

วันที่ตรวจสอบรถยนต์ (Date of Inspection) :

I023/0039-2

10 ก.พ. 2023

vehicle picture ▾



ยี่ห้อ/รุ่น (Brand/Model) ▾

Isuzu D-Max 2.5 SPACE CAB

สีรถ (Color) :

ดำ

ปีที่ผลิต (Build Date) :

2011

หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.) : ▾

4JK1JC1562

หมายเลขตัวถัง [VIN] :

MP1TFR86HBT20****

หมายเลขทะเบียน [No. Plate] :

3ฒม19**

ระยะการใช้งาน (Mileage) : ▾

168501

วันที่จดทะเบียน (Date of registration) :

2011-08-26

ชื่อลูกค้า (Customer Name) : ▾

nkautocar

ที่อยู่ (Address) :

โทรศัพท์ (Tel) : ▾

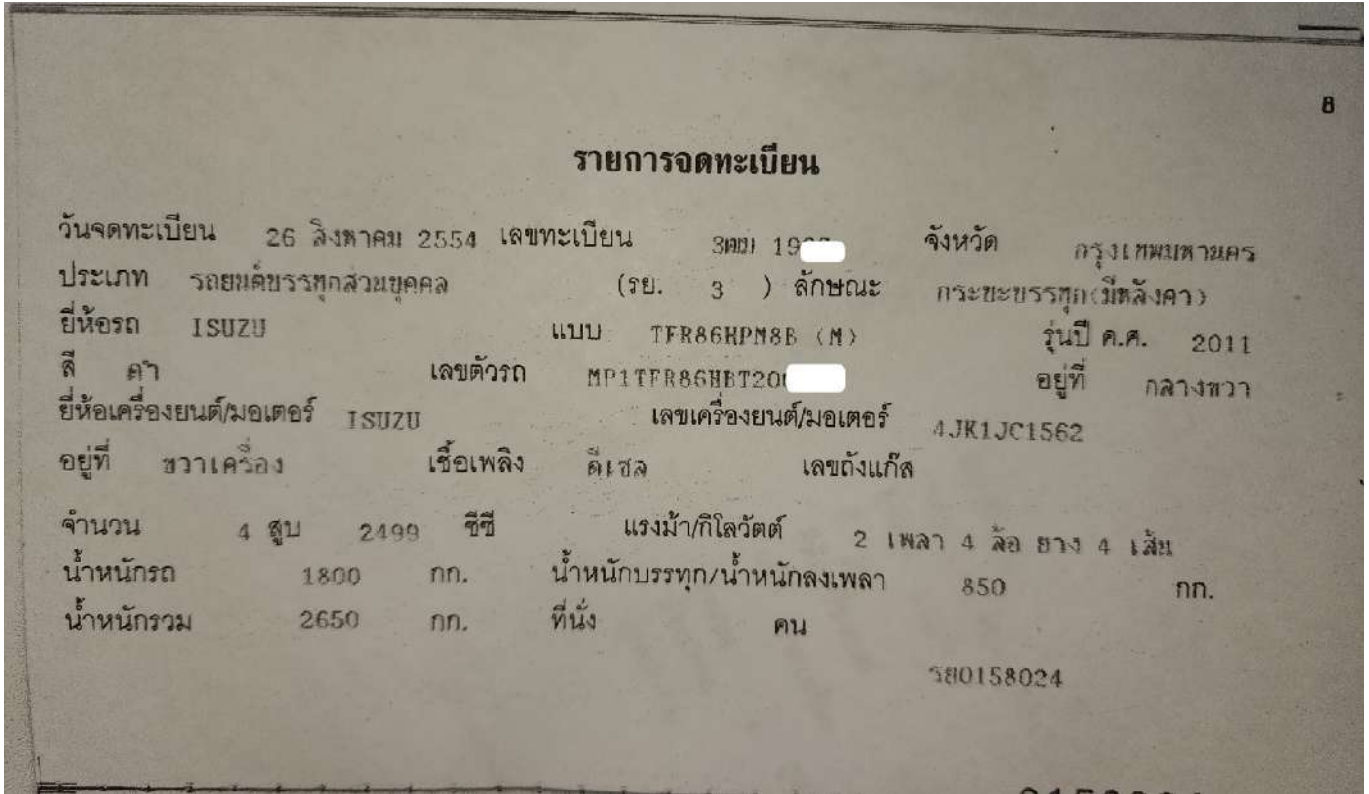
099-1636691

สถานที่ตรวจสอบรถ (Inspection Place) :

nkautocar



รูปเล่มทะเบียน (Register Picture) : ▾



รูปเลขตัวถัง (VIN Picture):

รูปเลขไมล์ (Mileage Picture) : ▾





1. การตรวจสภาพรถโดยรวม (Overview inspection)

รายการตรวจ 6 รายการ	สถานะ
1.1 ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนทำให้โครงสร้างรถมีปัญหาความปลอดภัย No Evidence of Major or Hail Damage	ดี (Good)
1.2 ไม่มีการตัดต่อ ตัดแปลง คัชชี และ โครงสร้างรถ No chassis and cab structure modified	ดี (Good)
1.3 ไม่เคยประสบภัยจมน้ำ No Evidence of Flood	ดี (Good)
1.4 ไม่เคยประสบภัยอัคคีภัย No Evidence of Fire	ดี (Good)
1.5 การวินิจฉัยผ่านทาง OBD On-Board Diagnostics (OBD)	ดี (Good)
1.6 สภาพรถโดยรวม Overall Appearance	ดี (Good)

2. การตรวจสภาพรถภายใน (Interior Inspection)

รายการตรวจ 4 รายการ	สถานะ
2.1 สภาพ ที่นั่ง Seat Appearance	ดี (Good)
2.2 การทำงาน การปรับ และการล็อกเบาะ Seat Adjust functional	ดี (Good)
2.3 สภาพ รางไต่เบาะ Seat slide adjust rail	ดี (Good)
2.4 เข็มขัดนิรภัย Seat Belts	ดี (Good)

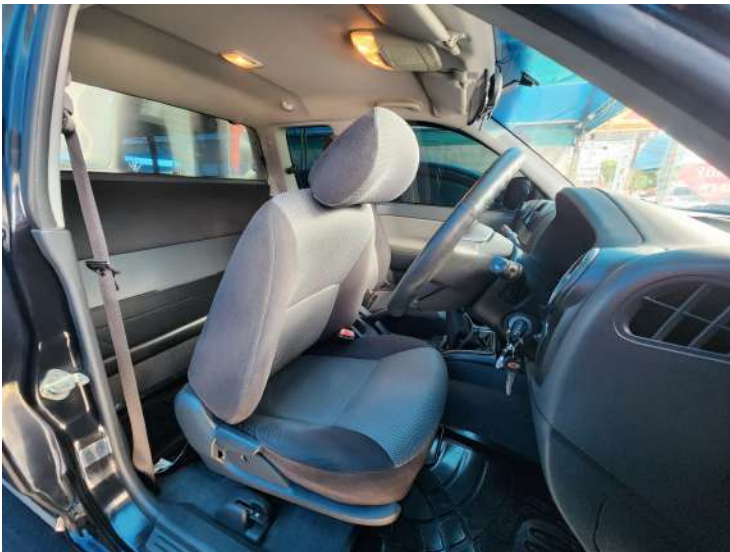


INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ภาพภายใน





3. การตรวจสภาพรถภายนอก (Exterior Inspection)

รายการตรวจ 30 รายการ

สถานะ

3.1 กันชนหน้า Front Bumper

ดี (Good)

3.2 คาน รับกันชนหน้า (ขวา) Front Side Member (Right)

ดี (Good)

3.3 คาน รับกันชนหน้า (ซ้าย) Front Side Member (Left)

ดี (Good)

3.4 ฝากระโปรงหน้ารถ Bonnet

ดี (Good)

3.5 กระจกบังลมหน้า Windshield

ดี (Good)

3.6 หลังคา Roof

ดี (Good)

3.7 สภาพ และการทำงาน หลังคาชั้นรูป หลังคาเปิดประทุน
Sunroof/Convertible functional and appearance

N/A

3.8 ประตูหน้าขวา Front Right Door

ดี (Good)

3.9 ประตูหลังขวา Rear Right Door

N/A

3.10 ประตูเลื่อนด้านขวา Sliding Right Door

N/A

3.11 บันไดขายน้าด้านขวา Right Rocker Panel

ดี (Good)

3.12 ประตูหน้าซ้าย Front Left Door

ดี (Good)

3.13 ประตูหลังซ้าย Rear Left Door

N/A

3.14 ประตูเลื่อนด้านซ้าย Sliding Left Door

N/A

3.15 บันไดขายน้าด้านซ้าย Left Rocker Panel

ดี (Good)

3.16 ประตูท้าย,ฝากระโปรงท้าย Rear Tail Gate

ดี (Good)

3.17 กระจกบังลมหลัง Rear Screen

ดี (Good)

3.18 กันชนหลัง Rear Bumper

ดี (Good)

3.19 คาน รับกันชนหลัง (ขวา) Rear Side Member (Right)

ดี (Good)



3. การตรวจสภาพรถภายนอก (Exterior Inspection)

รายการตรวจ 30 รายการ

สถานะ

3.20 คาน รับกันชนหลัง (ซ้าย) Rear Side Member (Right)

ดี (Good)

3.21 เสาโครงสร้าง A ขวา Right A-Pillar

ดี (Good)

3.22 เสาโครงสร้าง B ขวา Right B-Pillar

ดี (Good)

3.23 เสาโครงสร้าง C ขวา Right C-Pillar

N/A

3.24 เสาโครงสร้าง D ขวา Right D-Pillar

N/A

3.25 เสาโครงสร้าง A ซ้าย Left A-Pillar

ดี (Good)

3.26 เสาโครงสร้าง B ซ้าย Left B-Pillar

ดี (Good)

3.27 เสาโครงสร้าง C ซ้าย Left C-Pillar

N/A

3.28 เสาโครงสร้าง D ซ้าย Left D-Pillar

N/A

3.29 ระบบบังคับเลี้ยว Steering Components

ดี (Good)

3.30 การทดสอบ แบตเตอรี่ Battery Test

สตาร์ทติด (Start Normally)

การทดสอบ แบตเตอรี่ Battery Test

Voltage	12.31	V
Rating	650	CCA
Current	523	CCA
Internal resistance	5.18	mΩ
State of Charge	51	%
State of Health	62	%
Status	GOOD	



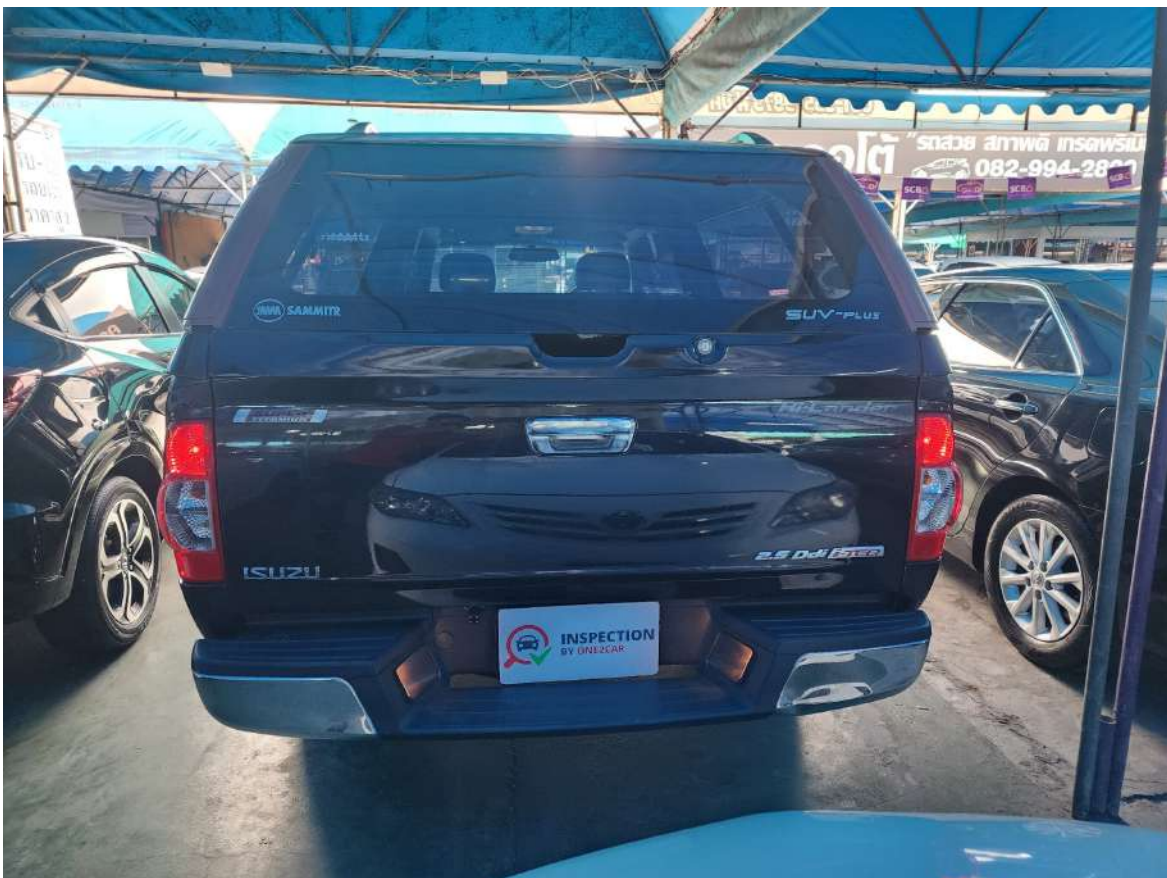
INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report

สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ภาพภายนอก





INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report

สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ภาพภายนอก





INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report

สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ภาพภายนอก





INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ภาพห้องเครื่อง ขอบยาง ล้อ





ความหนาสีรอบรถ

ชิ้นส่วนยานยนต์ (Car Part)	ความหนาสี Paint Thickness			
	P1	P2	P3	Average
Front Wing (RH)	153	146	129	143
Front Wing (LH)	146	200	298	215
Front Door (RH)	213	298	269	260
Front Door (LH)	265	186	291	247
Rear Door (RH)	null	null	null	ไม่มีข้อมูล
Rear Door (LH)	null	null	null	ไม่มีข้อมูล
Rear Wing (RH)	216	186	190	197
Rear Wing (LH)	189	245	140	191
Bonnet	142	144	147	144
Roof	75	73	80	76
Boot/Tail Gate	284	187	199	223






INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ระดับการให้คะแนน (Rating)

	ดี (Good) 90%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ เหมาะสมตามอายุการใช้งาน ไม่มีความเสียหาย Item found to be in working order and/or no obvious signs of damage/degradation, consistent with age &kms of vehicle
	พอใช้ (Fair) 80%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีพอใช้ ใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายเล็กน้อย หรือได้รับการแก้ไขมาเรียบร้อยแล้ว Item found to be in working order with some signs of damage and/or wear & tear, consistent with age &kms of vehicle or modified.
	ควรปรับปรุง (Improve required) 70%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายปานกลาง ต้องแก้ไข และเปลี่ยนอะไหล่ Item found to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear Repair and replacement parts.
	ควรซ่อมแซม (Repair required) 60-50%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพความเสียหายอย่างมาก ควรได้รับการซ่อมแซม Item found not to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear.

ข้อกำหนดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

a	<p>การตรวจสอบในครั้งนี้ เป็นการให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพรถยนต์เท่านั้น ซึ่งเป็นให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพภายนอกด้วยตาเปล่าเท่านั้น อนึ่ง One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อข้อบกพร่องใดๆ ที่ค้นพบภายหลังจากการตรวจสอบ หรือการค้นพบซึ่งสิ่งบกพร่องที่แอบแฝงอยู่ไม่ปรากฏออกมาในระหว่างที่ทำการตรวจสอบ หรือไม่สามารถสังเกตเห็นด้วยตาเปล่าตามปกติรวมถึงระบบที่ควบคุมด้วยไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ภายในเสื้อเครื่อง และเสื้อเกียร์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ ทั้งนี้การให้ความเห็นในการตรวจสอบนี้จะครอบคลุมเฉพาะสภาพด้านนอก สภาพภายในรถยนต์ สภาพห้องเครื่องยนต์สภาพยางและล้อสภาพผ้าเบรคสภาพใต้ท้องรถ ที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่าการตรวจสอบนี้จะไม่ครอบคลุมถึงรายการที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบ (ระบุไว้ด้านล่าง) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบนั้นจะต้องไม่มีการถอดชิ้นส่วนหรือประกอบชิ้นส่วนใดๆ อีกทั้งผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับวิธีการตรวจสอบความบกพร่องของยานพาหนะที่ได้กำหนดไว้ตามข้างต้น และโดยการที่ผู้ตรวจสอบของ One2Car ทำการการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบนี้ได้โดยไม่จำเป็นต้องระบุข้อผิดพลาดทั้งหมดกับยานพาหนะผู้ใช้บริการยอมรับว่ามีหน้าที่ในการพิจารณาอายุและสภาพของรถและดูแลรักษาด้วยตัวท่านเอง One2Car ขอสงวนสิทธิ์ในการขับทดสอบ และขับเคลื่อน โยกย้าย ยานพาหนะในทุกกรณี หากมีการร้องขอความช่วยเหลือให้ขับเคลื่อนหรือโยกย้ายรถยนต์จากผู้ให้บริการในทุกกรณี พนักงานและบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนโยกย้าย</p>	<p>This inspection is a primary-technical inspection and providing the advice from such inspection by using the VISUAL and non-mechanical method only, and One2Car Inspect will not be responsible for any defects that are latent discovered which were not visually apparent during the inspection, including an electronic system, equipment inside a machine and gear, other system related to safety. The inspection will cover the vehicle's exterior, interior, engine compartment, tyres and wheels, brakes, under body and a road test where possible. The inspection will specifically not cover the items set out below. No removal of parts or components is undertaken during the inspection process. Customer has acknowledged and accepted methods that One2Car Inspect's inspectors have used for fault detection, these methods will not necessarily identify all faults with a vehicle. Customer should consider the age, and condition of the vehicle at the time of inspection and any Report should be reviewed in this context. Beside this, One2Car service will not cover for driving test and car moving from all cases. One2Car will not be responsible for all damages from driving and car moving if One2Car inspector get a request to support.</p>
b	<p>รายงานการตรวจสอบโดย One2car นี้ เป็นการช่วยให้ความเห็นและให้คำแนะนำในการตรวจสอบรถ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสภาพปัจจุบัน ณ เวลาที่มีการตรวจสอบ โดยผู้ใช้บริการตกลงและเข้าใจว่าเป็นความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้ซื้อและผู้ขายในการตรวจเช็คยานพาหนะก่อนการซื้อขายและการส่งมอบรถลงจุดขาย เนื่องจากการตรวจสอบโดย One2Car เป็นให้คำแนะนำเกี่ยวกับสภาพรถในเบื้องต้นและเฉพาะในวันเวลาที่ทำการตรวจสอบไม่เกิน 24 ชม.เท่านั้นผู้ใช้บริการยอมรับและตกลงว่ารายงานนี้ไม่ใช่ใบรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกอีกทั้งไม่ใช่หนังสือรับประกันคุณภาพหรือสภาพใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับว่าการตรวจสอบโดย One2Car ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการตรวจสอบการแจ้งเตือนการเรียกคืนยานพาหนะของผู้ผลิตและผู้ให้บริการควรตรวจสอบว่ารถไม่อยู่ภายใต้การแจ้งการเรียกคืนด้วยตัวท่านเอง</p>	<p>The Report provided by One2Car Inspect to Customer, this report is only primary-advice for the current condition of the car inspected at the time which this report is issued. The Customer agree to take all responsibilities in conducting the inspection of the vehicle at the point of sale, as One2Car Inspect can only give a primary advise on the condition of the vehicle at the time of inspection. The Customer has acknowledged and accepted that this Report is not a roadworthy certificate and cannot be used as a roadworthy, and this report is not be any of warrantee letter from the One2Cae Inspect. Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect does not check for any manufacturer recall notices and it is all of Customer responsibility and Customer should further check that the vehicle is not subject to a recall notice.</p>
c	<p>การตรวจสอบโดย One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการทำธุรกรรมใด ๆ ระหว่างบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะใด ๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใด ๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใด ๆ ทั้งสิ้น</p>	<p>One2Car Inspect will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by One2Car Inspector for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.</p>
d	<p>ผู้ใช้บริการรับทราบและตกลงว่า รายงานการตรวจสอบ One2Car ไม่ได้ให้การรับประกันหรือเป็นนายหน้าหรือตัวแทนเกี่ยวกับการสร้างควมน่าเชื่อถือที่แอบแฝง รายงานการตรวจสอบ One2Car ตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม และผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า ขอบเขตความรับผิดชอบของ One2Car จะจำกัดเพียงแค่ค่าใช้จ่ายและคืนค่าบริการตรวจสอบที่ได้รับมาหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของ One2Car เท่านั้นโดยผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ One2Car ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วันนับจากวันที่ทำการตรวจสอบ</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that One2Car inspection report does not provide any of warranty. Or a broker or agent about creating a latent trust. One2Car inspection report has duly make in accordant with the general engineering principle. One2Car's liability will only be limited only the service fee which hadreceived and only in the case of gross-negligence by the One2Car's staff and the customer must notify One2Car inwriting within15 days after the completion of</p>



ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

	<p>รถยนต์แล้วเสร็จอีกทั้งผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า One2Car จะปลอดจากความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการหรือบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจสอบสภาพรถต่างๆ ยกตัวอย่าง เช่น ค่าชิ้นส่วน ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เกิดความเสียหาย ค่าจัดส่งชิ้นส่วน ค่าชดเชยความเสียหาย ค่าดำเนินการและจัดหา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งในอดีตและในอนาคต ผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่าจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น</p>	<p>the car inspection. And Customer shall hold One2Car harmless from any liability and shall solely take all responsibilities in every aspects whether cost or expenses that occur from the car for example cost of parts replacement or repair of damaged parts, shipment cost, any damage compensation, operation and management cost and other past and future expenses.</p>
e	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car Inspect จะไม่รับผิดชอบต่อ การเรียกร้องใดๆ ทั้งสิ้น ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับการเข้าถึงและการ ใช้รายงานนี้ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในสัญญาการละเมิด (รวมถึงความประมาท) การขาดใช้ ค่าเสียหาย ความรับผิด การละเมิดการรับประกันหรือตาม กฎหมาย</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect, will not be liable to you for claims arising out of or in connection with your access and use of the this Report whether arising in contract, tort (including negligence), indemnity, strict liability, breach of warranty or statute.</p>
f	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อ การสูญเสียการใช้งาน การสูญเสียผลิต การสูญเสียรายได้ การสูญเสียกำไร การสูญเสียข้อมูล การสูญเสียการเป็นผู้รับเหมา ความล่าช้าหรือ ค่าใช้จ่ายด้านการเงินใดๆ หรือต้นทุนการดำเนินงานหรือทางเศรษฐกิจ ใดๆ ที่เพิ่มขึ้น การขาดทุนจากการสูญเสียหรือความเสียหายทางตรงและ ทางอ้อมหรือเป็นผลสืบเนื่องใดๆ ทั้งสิ้น</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that, to the full extent permitted by law, One2Car Inspect will not be liable to Customer for any loss of use, production, profit, revenue, business, data, contractor anticipated savings or for delay or for any financing costs or increase in operating costs or any economic loss for any indirect or consequential loss or damage.</p>
g	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า การใช้รายงานการตรวจสอบฉบับนี้ต้อง เป็นไปตามข้อเงื่อนไขข้อกำหนดของ One2Car เท่านั้น</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that the use of this Inspection Report is subject to the One2Car Inspect Service Terms.</p>
h	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า รายงานตรวจสอบยานพาหนะที่ถูก ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ใช้ให้แน่ใจว่าตัวรถและโครงสร้างมีความ ปลอดภัยในการใช้งาน รายการใด ๆ ซึ่งพบว่าต้องมีการปรับปรุงแก้ไขที่ เฉพาะเจาะจงตามรายงานเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยควรต้อง ได้รับการแก้ไขโดยช่างที่ชำนาญการ มิใช่ แก้ไข ถอด-ประกอบ และ เปลี่ยนอะไหล่โดยพนักงานผู้ตรวจของบริษัทผู้ตรวจ ความรับผิดชอบใน การจัดเตรียมยานพาหนะที่ปลอดภัยและใช้งานอย่างปลอดภัยยังคงอยู่ กับเจ้าของหรือผู้ขับขี่ คู่มือการใช้งานของยานพาหนะควรเก็บไว้กับ ยานพาหนะตลอด รายงานตรวจสอบนี้จะต้องตรวจสอบทุกหัวข้อที่ระบุ ทุกคนที่มีส่วนร่วมความรับผิดชอบควรจะลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that this Vehicle Inspection Report is designed to help the used ensure that the vehicle body and structure is correctly and safety maintained. Any item which are found to need specific rectification would normally be best dealt with by a qualified technician. Safety critical items should always be rectified by qualified technician, not be solved, disassembled, assembled, and part changed by One2Car Inspector. The responsibility for the provision of a safe vehicle and its safe use remains with the owner or driver. The operator's manual should be with the vehicle at all time. This Vehicle Inspection Report must be completed with all item checked. All responsible persons should</p>



รายการที่ One2Car ไม่ได้ตรวจสอบ - (One2Car Inspect does not check the following items) :

<ul style="list-style-type: none"> • ระบบการทำงานเบรคและชนิดวัสดุของผ้าเบรค ดรัมเบรค การตรวจสอบ สามารถทำได้เฉพาะชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มองเห็นเท่านั้น • การปนเปื้อนของน้ำมันเบรค • ระบบเบรค ABS • มาตราวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิง • ชิ้นส่วนอุปกรณ์ควบคุม, อุปกรณ์สั่งการของระบบไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ • ข้อบกพร่องของระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และเกียร์ รวมถึงระบบเบรค ระบบควบคุมความปลอดภัยต่างๆ • อุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเกียร์รวมดา และเกียร์อัตโนมัติ • สาเหตุของการรั่วไหลของน้ำมัน • สาเหตุการอุดตันของกรองน้ำมัน • กระบอกสูบเบรค • ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ • ระบบทางกลของการส่งกำลัง • อัตราส่วนกำลังอัดเครื่องยนต์ • ยางรองแทนเครื่องยนต์ • ปั๊มน้ำหล่อเย็น และพัดลมหม้อน้ำ • สาเหตุการรั่วซึมของน้ำจากตัวรถ • ไมล์ และสายพาน • ระบบไอเสีย คลัทช์ และ ฟลายวีล 	<ul style="list-style-type: none"> • Brake function and lining material, brake drums, limited to what is immediately visible • Evidence of brake fluid contamination • Anti-lock braking system (ABS) mechanics • Meters indicating oil and fuel consumption or the degree of oil and fuel consumption • Controlling parts and electric parts • Defect of electronic controlling system for engine, gear, break, and other safety systems • Parts of inside engine box and manual-automatic gear box • Reason for oil leaks • Oil pump strainer to assess sludge build up • Wheel cylinders • Vehicle electrics and electronics • Transmission mechanics • Engine cylinder compressionratio • Engine mountings • Water pump/fan • Body water leaks or reason for leak • Odometer and camshaft belt, drive belt and timing belt • Estimated expiry of exhaust system, clutch, dual mass flywheels
<ul style="list-style-type: none"> • ประวัติการซ่อม • ฟังก์ชันการใช้งานของเครื่องเล่นวิทยุ ระบบกันขโมย ระบบนำทาง เซนเซอร์ต่างๆ • ระดับมลพิษของไอเสีย • ตัวเร่งปฏิกิริยาการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ Catalytic Converter • อุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มเติมที่เจ้าของยานพาหนะมีการดัดแปลงเพิ่มเติม • สวิตช์ไฟ และใบปัดน้ำฝน • ระบบเชื้อเพลิงแก๊ส • ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ • รถบ้าน และ รถพ่วง • ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ 	<ul style="list-style-type: none"> • Standard to which repairs or service history have been completed • Functionality of audio-visual or entertainment system including CD, Cassette, TV, DVD, iPod connectivity, sensors, alarm/security devices, satellite navigation systems/GPS • Degree of gas emissions • Catalytic converters • Additional accessories included as a result of owner's modifications • Mechanical switching of wipers and lights • LPG systems • Air conditioning efficiency • Status of habitation areas of motorhomes or caravans • Vehicle's computer systems, such as trip meter computers, cruise control and any other computer system

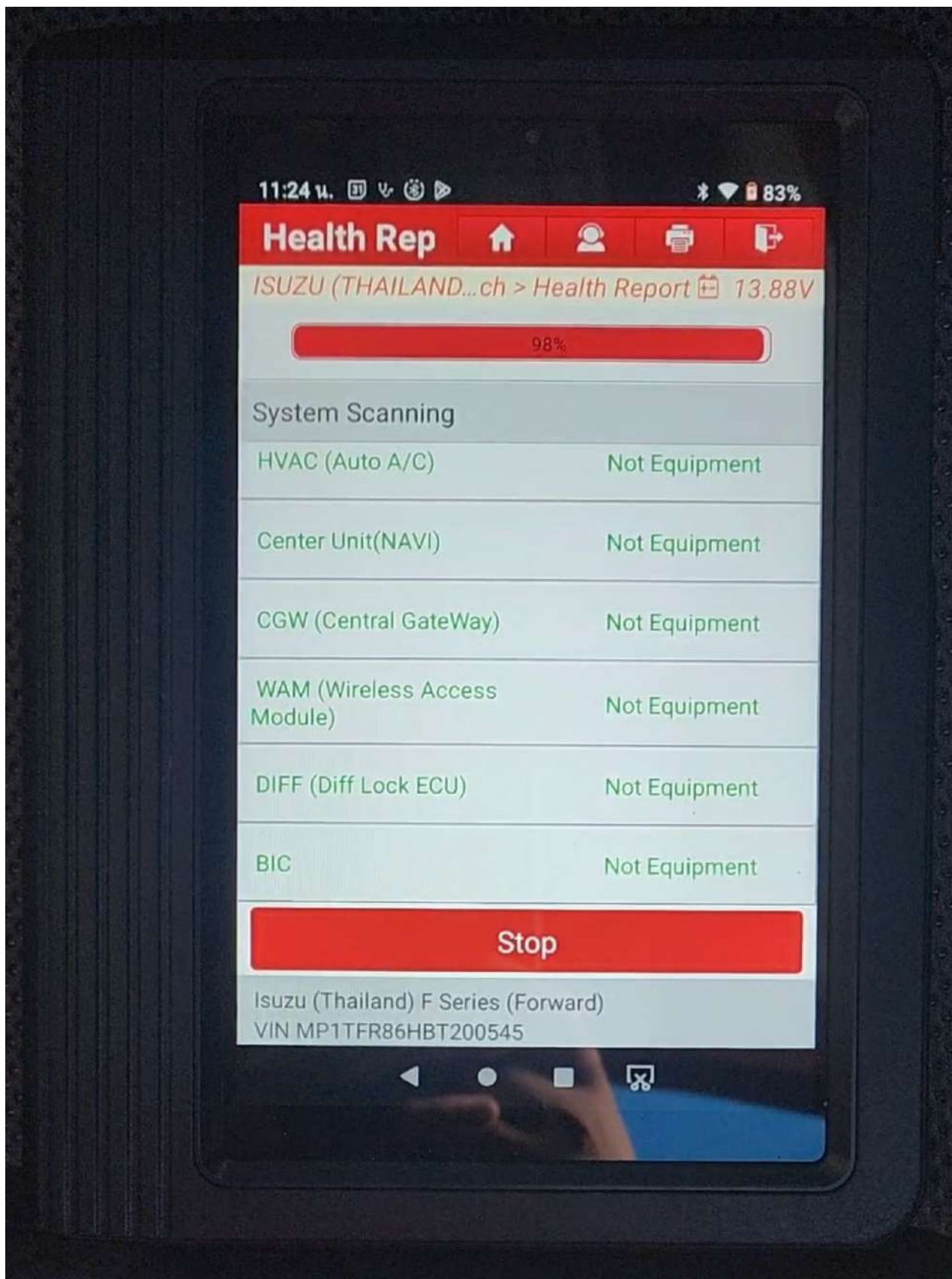


INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ภาพ OBD





INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report

สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

รูป จุดบกพร่อง



INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report

สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

รูป จุดบกพร่อง



INSPECTION
BY ONE2CAR

Vehicle Inspection Report สรุปผลการตรวจสภาพรถ (Inspection Summary)

one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ผู้ตรวจ และผู้ให้บริการ

Vehicle Inspection Report



one2car.com
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ผู้ให้บริการได้อ่าน เข้าใจ และตกลงยอมรับเงื่อนไขต่างตามที่ระบุไว้ข้างต้นทุกประการ และขอรับรองว่าสภาพรถยนต์ตามรายการข้างต้น ถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ ในกรณีที่มีความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสภาพรถยนต์ ผู้ให้บริการยอมรับว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นอยู่เดิมมิใช่ความผิดหรือบกพร่องของ One2Car แต่ประการใด ผู้ให้บริการได้อ่านและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการตรวจสภาพรถยนต์ ภายหลังจากการตรวจสภาพรถเรียบร้อยแล้ว จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

I certify that, in the present vehicle condition, all defects and damages which is appeared on such vehicle was occurring before inspection date. I have read and understood the purpose of the inspection vehicle and have accepted the terms and conditions provided in this letter.

ยี่ห้อ/รุ่น (Make/Model):	Isuzu D-Max 2.5 Space Cab
เลขตัวถัง (VIN):	MP1TFR86HBT20 * * * *

ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ
(Inspector Signature)

อภิรักษ์	ว/ด/ป (Date) 19.02.66
----------	--------------------------

รับรองว่าได้ทำการตรวจสอบทุกรายการด้วยตัวข้าพเจ้าเองจริง
(I certify that all mechanical item has been inspected)

หัวหน้าผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ
(Head of Inspection Signature)

	ว/ด/ป (Date)
--	-----------------

รับรองการตรวจสอบเป็นไปตามหลักวิศวกรรม
(I certify that all mechanical and appearance inspected following engineering principal)

Yes No

ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลรายงานผลการตรวจสอบชุดนี้บนเว็บไซต์ www.one2car.com
(I accept and allow One2Car share and upload inspection report of this vehicle to www.one2car.com website)

ผู้ให้บริการ ลงชื่อ
(Customer Signature)

กชณัฐนันท์	ว/ด/ป (Date)
------------	-----------------

ได้รับรายงานการตรวจสอบยานพาหนะแล้ว
(I acknowledge that I have received a Vehicle Inspection Report)