


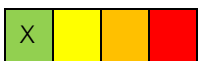
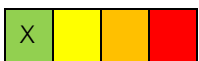





## Vehicle Inspection Report

## สรุปผลการตรวจสอบ (Inspection Summary)

|  |  |
|--|--|
| ยี่ห้อ/รุ่น (Brand/Model): TOYOTA COMMUTER 3.0 AT        | วันที่ตรวจสอบรถยนต์ (Date of Inspection): 24-11-63   |
| หมายเลขตัวถัง (VIN): MMKST22P305122080                   | เลขคำขอบริการ (Job No.): I020/0145-1   |
| หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.): 1KDU972087              | Vehicle Picture:<br> |
| ปีที่ผลิต (Build Date): 2017                             |  |
| สีรถ (Color): ขาว  |  |
| ระยะการใช้งาน (Mileage): 75,191 ก.ม.                     |  |
| หมายเลขทะเบียน (No. Plate): ฮฐฐ 2921                     |  |
| วันครบกำหนดชำระภาษี (Registration Expiry): 24 ต.ค. 64    |  |
| ชื่อลูกค้า (Customer Name): ลีลา คาร์ เซ็นเตอร์          |  |
| ที่อยู่ (Address): ถ.ศรีนครินทร์                         |  |
| โทรศัพท์ (Tel): 091-406-5544                             |  |
| สถานที่ตรวจสอบรถ (Inspection Place): ลีลา คาร์ เซ็นเตอร์ |  |

|   |  |      |
|---|--|------|
|    | ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนทำให้<br>โครงสร้างรถมีปัญหาความปลอดภัย<br>No Evidence of Major or Hail<br>Damage | ใช่  |
|  | ไม่มีการตัดต่อ ตัดแปลง คัชชี และ<br>โครงสร้างรถ<br>No chassis and cab structure<br>modified                  | ใช่  |
|  | ไม่เคยประสบภัยจมน้ำ<br>No Evidence of Flood  | ใช่  |
|  | ไม่เคยประสบภัยอัคคีภัย<br>No Evidence of Fire  | ใช่  |
|  | การวินิจฉัยผ่านทาง OBD<br>On-Board Diagnostics (OBD)   | ปกติ |
|  | สภาพรถโดยรวม<br>Overall Appearance   | ดี   |

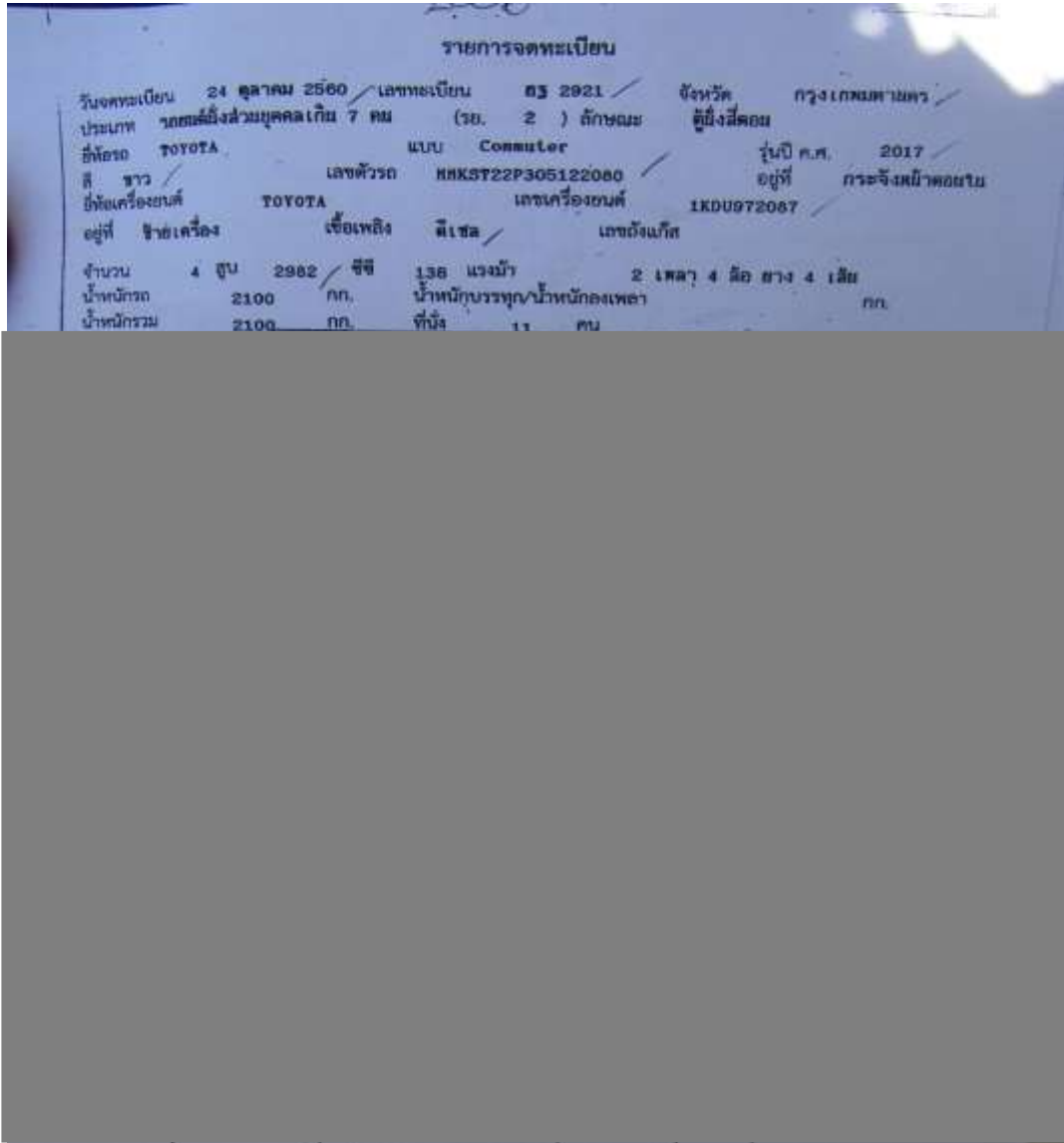
ข้อคิดเห็นทั่วไป (General Comments): รถสภาพดี โครงสร้างไม่เคยอุบัติเหตุ ไม่เคยจมน้ำและไฟไหม้



# Vehicle Inspection Report

รูปเล่มทะเบียนรถ เลขตัวถัง และ เลขไมล์ (Register Picture, VIN No. and Mileage Picture)

รูปเล่มทะเบียน (Register Picture):



รูปเลขตัวถัง (VIN Picture):



รูปเลขไมล์ (Mileage Picture):



# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ภายใน (Interior)

|  |   |                               |
|--|---|-------------------------------|
|  | ที่นั่ง สภาพ<br>Seat Appearance                                   | สภาพดีตามอายุการใช้งาน        |
|  | การทำงาน การปรับ และการล็อคเบาะ<br>Seat Adjust functional         | ทำงานได้ดี                    |
|  | สภาพ รางใต้เบาะ<br>Seat slide adjust rail                         | สภาพดีตามอายุการใช้งาน        |
|  | เข็มขัดนิรภัย<br>Seat Belts                                       | สภาพดีตามอายุการใช้งาน        |
|  | แผงคอนโซลหน้า<br>Other Trims                                      | สภาพดีตามอายุการใช้งาน        |
|  | เครื่องเสียงภายในรถ<br>Radio/ Multiplayer                         | เปิด-ปิด ปกติ                 |
|  | ลำโพง<br>Speaker working  | ทำงานปกติ                     |
|  | ไล่ฝ้ากระจกหลัง<br>Rear Window Demister                           | สภาพดีไม่พบรอยขาด             |
|  | อุปกรณ์ปรับอากาศทำความเย็นและ<br>ความร้อน<br>Air Condition/Heater | ทำงานปกติ                     |
|  | ชุดปัดน้ำฝน และระบบฉีดน้ำกระจก<br>Washers & Wipers                | ทำงานปกติ                     |
|  | แตร<br>Horn   | ทำงานปกติ                     |
|  | บานพับและกลอนประตู<br>Doors, Locks & Hinges                       | สภาพดีเหมาะสมกับอายุการใช้งาน |
|  | การเปิดประตูจากด้านใน<br>Door Handle (inside)                     | ทำงานได้ดี                    |
|  | สภาพยางขอบประตู<br>Weather Strip                                  | สภาพดีเหมาะสมกับอายุการใช้งาน |
|  | การทำงานของกระจกเลื่อนไฟฟ้า<br>Window Operation                   | ทำงานเปิด-ปิด ปกติ            |

# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ภายใน (Interior)

|  |   |             |
|--|---|-------------|
|  | หน้าปัดและมาตรวัด ปกติ หรือ มีไฟ<br>โชครหรือไม่<br>Dash Warning Lights & Gauges | ไม่มีไฟโชว์ |
|  | การวินิจฉัยผ่านทาง OBD2<br>On-Board Diagnostics (OBD)                           | ปกติ        |
|  | ระบบไฟส่องสว่าง<br>All LightsSystem   | ปกติ        |
|  | สมุดคู่มือรถ<br>Owner's Manual & Service<br>Intervals                           | N/A         |
|  | อื่นๆ เพิ่มเติม เช่น กลิ่น เศษกระดาษ<br>Odor and Other                          | N/A         |

## ภาพภายในด้านหน้า หลัง และ จุดบกพร่อง - Interior Visual Details (Front, Rear and/or Defect)





ภาพภายในด้านหน้า หลัง และ จุดบกพร่อง (ต่อ) -Interior Visual Details (Front, Rear and/or Defect) (Continued)



# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ภายนอก (Exterior)

|  |  |        |
|--|--|--------|
|  | กันชนหน้า<br>Front Bumper  | สภาพดี |
|  | คาน รับกันชนหน้า (ขวา)<br>Front Side Member (Right)<br>Appearance                                      | สภาพดี |
|  | คาน รับกันชนหน้า (ซ้าย)<br>Front Side Member (Left)<br>Appearance                                      | สภาพดี |
|  | กระจังหน้ารถ<br>Front Grill  | สภาพดี |
|  | ชุดคานหน้ารับหม้อน้ำ<br>Radiator Core Support  | สภาพดี |
|  | ฝากระโปรงหน้ารถ<br>Bonnet  | สภาพดี |
|  | ฝาห้องเครื่องด้านหน้า<br>Cowl Panel Fire Wall  | สภาพดี |
|  | กระจกบังลมหน้า<br>Windshield   | สภาพดี |
|  | หลังคา<br>Roof   | สภาพดี |
|  | สภาพ และการทำงาน หลังคาชั้นรูป<br>หลังคาเปิดประทุน<br>Sunroof/Convertible functional and<br>appearance | N/A    |
|  | แก้มบังโคลนหน้าขวา<br>Front Right Wing   | สภาพดี |
|  | ประตูหน้าขวา<br>Front Right Door   | สภาพดี |
|  | กระจกมองข้างขวา<br>Right Rear Mirror   | สภาพดี |
|  | ประตูหลังขวา<br>Rear Right Door  | สภาพดี |

# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ภายนอก (Exterior)

|  |   |           |
|--|---|-----------|
|  | ประตูเลื่อนด้านขวา<br>Sliding Right Door                          | N/A       |
|  | แก้มบังโคลนหลังขวา<br>Rear Right Wing                             | สภาพดี    |
|  | บันไดขายน้าด้านขวา<br>Right Rocker Panel                          | สภาพดี    |
|  | แก้มบังโคลนหน้าซ้าย<br>Front Left Wing                            | สภาพดี    |
|  | ประตูหน้าซ้าย<br>Front Left Door                                  | สภาพดี    |
|  | กระจกมองข้างซ้าย<br>Left Rear Mirror                              | สภาพดี    |
|  | ประตูหลังซ้าย<br>Rear Left Door                                   | N/A       |
|  | ประตูเลื่อนด้านซ้าย<br>Sliding Left Door                          | สภาพดี    |
|  | แก้มบังโคลนหลังซ้าย<br>Rear Left Wing                             | สภาพดี    |
|  | บันไดขายน้าด้านซ้าย<br>Left Rocker Panel                          | สภาพดี    |
|  | ประตูท้าย,ฝากระบะไปรงท้าย<br>Rear Tail Gate                       | สภาพดี    |
|  | กระจกบังลมหลัง<br>Rear Screen                                     | สภาพดี    |
|  | กันชนหลัง<br>Rear Bumper  | มีรอยครูด |
|  | คาน รั้งกันชนหลัง (ขวา)<br>Rear Side Member (Right)<br>Appearance | สภาพดี    |

# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ภายนอก (Exterior)

|  |   |                        |
|--|---|------------------------|
|  | คาน รับกันชนหลัง (ซ้าย)<br>Rear Side Member (Right)<br>Appearance   | สภาพดี                 |
|  | เสาโครงสร้าง A ขวา<br>Right A-Pillar                                | สภาพดี                 |
|  | เสาโครงสร้าง B ขวา<br>Right B-Pillar                                | สภาพดี                 |
|  | เสาโครงสร้าง C ขวา<br>Right C-Pillar                                | สภาพดี                 |
|  | เสาโครงสร้าง D ขวา<br>Right D-Pillar                                | N/A                    |
|  | เสาโครงสร้าง A ซ้าย<br>Left A-Pillar                                | สภาพดี                 |
|  | เสาโครงสร้าง B ซ้าย<br>Left B-Pillar                                | สภาพดี                 |
|  | เสาโครงสร้าง C ซ้าย<br>Left C-Pillar                                | สภาพดี                 |
|  | เสาโครงสร้าง D ซ้าย<br>Left D-Pillar                                | N/A                    |
|  | สภาพรวมของโครงสร้างแชสซี<br>Chassis Frames & Members<br>Appearance  | สภาพดี                 |
|  | สภาพใต้ท้องรถและอุปกรณ์ใต้ท้องรถ<br>Under Body and Parts Appearance | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | ช่วงล่างหน้า<br>Front Suspension                                    | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | ช่วงล่างหลัง<br>Rear Suspension                                     | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | ระบบบังคับเลี้ยว<br>Steering Components                             | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | เสื้อเกียร์<br>Transmission Housing                                 | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |



# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ภายนอก (Exterior)

|  |   |                        |
|--|---|------------------------|
|  | ท่อไอเสีย<br>Exhaust  | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | เฟืองท้าย<br>Differentia                                    | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | เพลาขับ<br>Drive Shafts                                     | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | การทำงานของเปิดปิดประตูทุกบาน<br>All Door Handle Functional | ปกติ                   |
|  | การทำงานของฝาช่องเติมน้ำมัน<br>Fuel Cap functional          | ปกติ                   |
|  | ช่องเก็บยางอะไหล่<br>Spare Tire Housing                     | ปกติ                   |
|  | อื่นๆเพิ่มเติม<br>Others                                    | N/A                    |



ภาพภายนอก - Exterior Visual Details





ภาพภายนอก (ต่อ) - Exterior Visual Details (Continued):





## Vehicle Inspection Report

## เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ (Engine Bay)

|  |   |                        |
|--|---|------------------------|
|  | เครื่องยนต์ไม่พบการรั่วซึม<br>No any leak on engine                                 | ใช่                    |
|  | รถสตาร์ทติดง่าย<br>The car start without struggling                                 | ใช่                    |
|  | กุญแจบิดง่าย/กุญแจระบบกดทำงานปกติ<br>Key Turn Smoothly/ Push Start Normal operation | ใช่                    |
|  | เครื่องเดินเบาปกติ ไม่สั่นผิดปกติ<br>Idle run smoothly, no abnormal shake           | ใช่                    |
|  | ไม่มีเสียงหอนผิดปกติ<br>No Squeaks Noise  | ใช่                    |
|  | เสียงท่อไอเสียดังปกติ ไม่มีรั่ว<br>Exhaust quiet and free from leaks                | ใช่                    |
|  | ควันไม่ขาว ควันไม่ดำ<br>No white or black smoke                                     | ใช่                    |
|  | สภาพรวมของโครงสร้าง และตัวถัง<br>Chassis Frames & Members Appearance                | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | ระดับของเหลว<br>Fluid Level   | อยู่ในระดับปกติ        |
|  | การรั่วไหลของน้ำมัน<br>Fluid Leaks  | ไม่มี                  |
|  | จุดจับยึด<br>Mountings  | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | สายไฟและท่อ<br>Hoses & Pipes  | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | ปั๊มน้ำ, ท่อน้ำ และพัดลม<br>Water Pump, Hoses & Fan                                 | สภาพดีตามอายุการใช้งาน |
|  | ระบบการจุดระเบิด<br>Ignition System   | ปกติ                   |
|  | ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง<br>Fuel System   | ปกติ                   |

# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ (Engine Bay)

|                                  | หม้อน้ำ และฝาหม้อน้ำ<br>Radiator & Cap  | สภาพดีตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
|----------------------------------|---|--|--------------|--|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------------------|----------|-----------------|-----|-----------------|------|--------|------|-----------|----------|--|----------------------------------|--|---------|---------|--------|--------|-------------------|--|---------------|--------|--------|--------|----------------------------|--|-------------------|---------|--------|--------|
|                                  | ลูกรอกและสายพาน<br>Drive Belt & Pulleys   | สภาพดีตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
|                                  | หม้อลมเบรค<br>Brake Booster   | สภาพดีตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
|                                  | แม่ปั้มเบรค<br>Master Cylinder Pressure   | สภาพดีตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
|                                  | แบตเตอรี่ไม่รั่ว และ ชุดยึด ไม่มีสนิม<br>No any leak on battery and no corrosion on battery support bracket | สภาพดีตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
|                                  | การทดสอบ แบตเตอรี่<br>Battery Test  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Battery Test</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voltage</td> <td>12.65 V</td> </tr> <tr> <td>Rating</td> <td>600 CCA</td> </tr> <tr> <td>Current</td> <td>520 CCA</td> </tr> <tr> <td>Internal resistance</td> <td>21.62 mΩ</td> </tr> <tr> <td>State of Charge</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>State of Health</td> <td>14 %</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Good</td> </tr> <tr> <td>Test Date</td> <td>24-11-63</td> </tr> </tbody> </table> | Battery Test |  | Voltage | 12.65 V | Rating | 600 CCA | Current | 520 CCA | Internal resistance | 21.62 mΩ | State of Charge | 0 % | State of Health | 14 % | Status | Good | Test Date | 24-11-63 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Charging System Test at 2000 rpm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voltage</td> <td>13.64 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Start System Test</th> </tr> <tr> <td>Start Voltage</td> <td>7.62 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Max. Load Test at 2000 rpm</th> </tr> <tr> <td>Max. Load Voltage</td> <td>13.47 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> </tbody> </table> | Charging System Test at 2000 rpm |  | Voltage | 13.64 V | Status | Normal | Start System Test |  | Start Voltage | 7.62 V | Status | Normal | Max. Load Test at 2000 rpm |  | Max. Load Voltage | 13.47 V | Status | Normal |
| Battery Test                     |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Voltage                          | 12.65 V   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Rating                           | 600 CCA   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Current                          | 520 CCA   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Internal resistance              | 21.62 mΩ  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| State of Charge                  | 0 %   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| State of Health                  | 14 %  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Status                           | Good  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Test Date                        | 24-11-63  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Charging System Test at 2000 rpm |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Voltage                          | 13.64 V   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Status                           | Normal  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Start System Test                |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Start Voltage                    | 7.62 V  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Status                           | Normal  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Max. Load Test at 2000 rpm       |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Max. Load Voltage                | 13.47 V   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |
| Status                           | Normal  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |          |                 |     |                 |      |        |      |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |                   |         |        |        |



ภาพห้องเครื่อง - Engine Bay Visual Details:



ภาพโดยรวมของยาง ล้อ และ เบรค - Tyres, Wheels & Brakes Visual Detail



# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ยาง ล้อ และ เบรค (Tyres, Wheels & Brakes)

|  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
|  | สภาพยางรถยนต์, สปีดคาร์ที/ปี ผลิต<br>Tyres Appearance, Year | 0520 ยางสภาพดี          |
|  | สภาพล้อ, ฝาครอบล้อ<br>Wheel Rims Appearance                 | สภาพดีตามอายุการใช้งาน  |
|  | ล้อและยางอะไหล่<br>Spare Tyre & Rim                         | มีประจำรถ               |
|  | คาลิปเปอร์เบรค และท่อน้ำมัน<br>Brake Hose Callipers & Pipes | สภาพปกติไม่พบการรั่วซึม |
|  | ผ้าดิสเบรค (หน้า/หลัง)<br>Brake Pads (Front/Rear)           | สภาพดีตามอายุการใช้งาน  |
|  | จานดิสเบรค(หน้า/หลัง)<br>Brake Discs (Front/Rear)           | สภาพดีตามอายุการใช้งาน  |
|  | ดรัมเบรคล้อหลัง<br>Brakes and Drums any No<br>Leakage       | สภาพดีตามอายุการใช้งาน  |
|  | การทำงานของเบรคมือ<br>Park Brake function                   | ระยะเวลาทำงานปกติ       |
|  | คำแนะนำอื่นๆ<br>Other                                       | N/A                     |

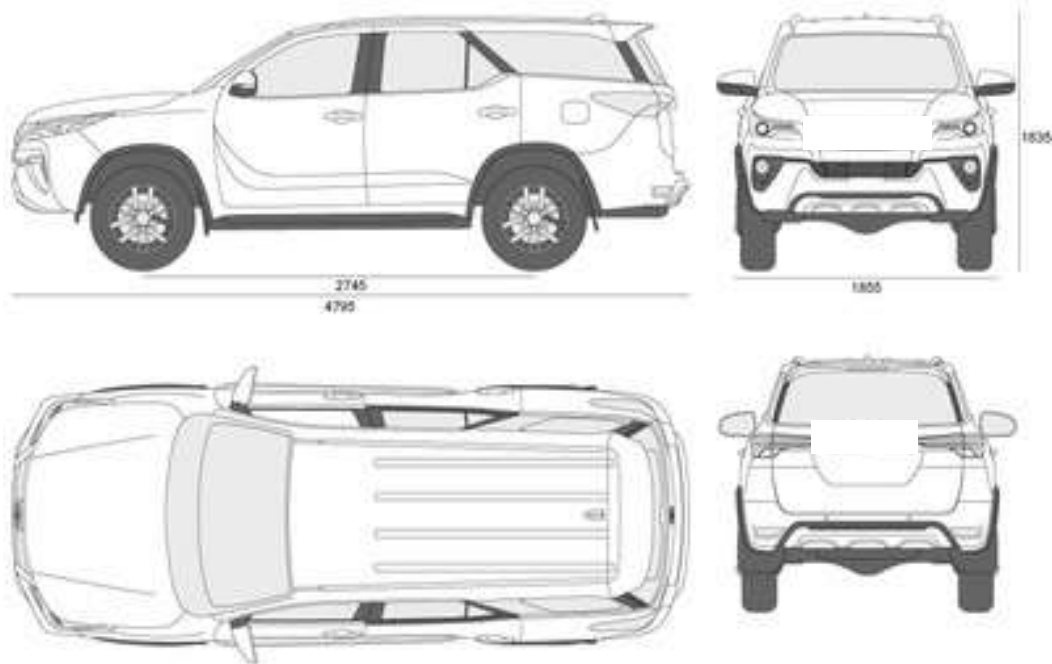
# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

ความหนาสีรถ SUV, MPV - Paint Thickness on SUV, MPV vehicle:



| ชิ้นส่วนยานยนต์ | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |    |    |         |
|-----------------|--------------------------------|----|----|---------|
| (Car Part)      | P1                             | P2 | P3 | Average |
| Front Wing (RH) | 49                             | 50 | 50 | 50      |
| Front Wing (LH) | 45                             | 45 | 46 | 45      |
| Front Door (RH) | 48                             | 47 | 46 | 47      |
| Front Door (LH) | 48                             | 49 | 50 | 49      |
| Rear Door (RH)  | 0                              | 0  | 0  | 0       |
| Rear Door (LH)  | 50                             | 51 | 50 | 50      |
|                 |                                |    |    |         |

| ชิ้นส่วนยานยนต์ | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |    |    |         |
|-----------------|--------------------------------|----|----|---------|
| (Car Part)      | P1                             | P2 | P3 | Average |
| Rear Wing (RH)  | 49                             | 50 | 47 | 49      |
| Rear Wing (LH)  | 41                             | 51 | 50 | 47      |
| Front Bumper    |                                |    |    |         |
| Rear Bumper     |                                |    |    |         |
| Bonnet          | 45                             | 46 | 46 | 46      |
| Roof            | 47                             | 48 | 50 | 48      |
| Boot/Tail Gate  | 33                             | 47 | 34 | 38      |







# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ระดับการให้คะแนน (Rating)

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p><b>ดี</b><br/>(Good)<br/>90%</p>                       | <p>รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ เหมาะสมตามอายุการใช้งาน ไม่มีความเสียหาย<br/>Item found to be in working order and/or no obvious signs of damage/degradation, consistent with age &amp; kms of vehicle</p>                                     |
|  | <p><b>พอใช้</b><br/>(Fair)<br/>80%</p>                    | <p>รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีพอใช้ใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายเล็กน้อย หรือได้รับการแก้ไขมาเรียบร้อยแล้ว<br/>Item found to be in working order with some signs of damage and/or wear &amp; tear, consistent with age &amp; kms of vehicle or modified.</p> |
|  | <p><b>ควรปรับปรุง</b><br/>(Improve required)<br/>70%</p>  | <p>รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายปานกลาง ต้องแก้ไข และเปลี่ยนอะไหล่<br/>Item found to be in working order and/or major signs of damage and/or wear &amp; tear Repair and replacement parts.</p>                                    |
|  | <p><b>ควรซ่อมแซม</b><br/>(Repair required)<br/>60-50%</p> | <p>รายการที่ตรวจสอบมีสภาพความเสียหายอย่างมาก ควรได้รับการซ่อมแซม<br/>Item found not to be in working order and/or major signs of damage and/or wear &amp; tear.</p>  |

# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

## ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

|   |  |  |
|---|--|--|
| a | <p>การตรวจสอบในครั้งนี้ เป็นการให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพรถยนต์เท่านั้น ซึ่งเป็นให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพภายนอกโดยตาเปล่าเท่านั้น หนึ่ง One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อข้อบกพร่องใดๆ ที่ค้นพบภายหลังจากการตรวจสอบ หรือการค้นพบสิ่งผิดปกติที่แอบแฝงอยู่ไม่ปรากฏออกมาในระหว่างที่ทำการตรวจสอบ หรือไม่สามารรถสังเกตเห็นด้วยตาเปล่าตามปกติ ทั้งนี้การให้ความเห็นในการตรวจสอบนี้จะครอบคลุมเฉพาะสภาพด้านนอกสภาพภายในรถยนต์สภาพห้องเครื่องยนต์สภาพยางและล้อสภาพเบรคสภาพใต้ท้องรถที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่าและหากมีการทดสอบทางถนน การตรวจสอบจะไม่ครอบคลุมถึงรายการที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบ (ระบุไว้ด้านล่าง) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบนั้นจะต้องไม่มีการถอดชิ้นส่วนหรือประกอบชิ้นส่วนใดๆ</p> <p>อีกทั้งผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับวิธีการตรวจสอบความบกพร่องของยานพาหนะทั้งที่ได้กำหนดไว้ตามข้างต้น และโดยการที่ผู้ตรวจสอบของ One2Car ทำการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบนี้ได้โดยไม่จำเป็นต้องระบุข้อผิดพลาดทั้งหมดกับยานพาหนะผู้ใช้บริการยอมรับว่ามีหน้าที่ในการพิจารณาอายุและสภาพของรถและดูแลรักษาด้วยตัวท่านเอง ในกรณีที่มีการขับทดสอบยานพาหนะถือเป็นเพียงการขับทดสอบบนถนนที่จำกัดขอบเขตและความเร็วตามความเหมาะสมเท่านั้น</p> | <p>This inspection is a primary-technical inspection and providing the advice from such inspection by using the VISUAL and non-mechanical method only, and One2Car Inspect will not be responsible for any defects that are latent discovered which were not visually apparent during the inspection. The inspection will cover the vehicle's exterior, interior, engine compartment, tyres and wheels, brakes, under body and a road test where possible. The inspection will specifically not cover the items set out below. No removal of parts or components is undertaken during the inspection process. Customer has acknowledged and accepted methods that One2Car Inspect's inspectors have used for fault detection, these methods will not necessarily identify all faults with a vehicle. Customer should consider the age, and condition of the vehicle at the time of inspection and any Report should be reviewed in this context. Vehicles are only road tested to speed limit of local area.</p> |
| b | <p>รายงานการตรวจสอบโดย One2car นี้ เป็นการช่วยให้ความเห็นและให้คำแนะนำในการตรวจสอบรถ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสภาพปัจจุบัน ณ วันที่มีการตรวจสอบ โดยผู้ใช้บริการตกลงและเข้าใจว่าเป็นความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้ซื้อและผู้ขายในการตรวจเช็คยานพาหนะก่อนการซื้อขายและการส่งมอบรถณจุดขาย เนื่องจากการตรวจสอบโดย One2Car เป็นให้คำแนะนำเกี่ยวกับสภาพรถเบื้องต้นและเฉพาะในวันเวลาขณะที่ทำการตรวจสอบเท่านั้นผู้ใช้บริการยอมรับและตกลงว่ารายงานนี้ไม่ใช่ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถยนต์ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกอีกทั้งไม่ใช่หนังสือรับประกันคุณภาพหรือสภาพใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับว่าการตรวจสอบโดย One2Car ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการตรวจสอบการแจ้งเตือนการเรียกคืนยานพาหนะของผู้ผลิตและผู้ให้บริการควรตรวจสอบว่ารถไม่อยู่ภายใต้การแจ้งเตือนการเรียกคืนด้วยตัวท่านเอง</p>   | <p>The Report provided by One2Car Inspect to Customer, this report is only primary-advice for the current condition of the car inspected at the time which this report is issued. The Customer agree to take all responsibilities in conducting the inspection of the vehicle at the point of sale, as One2Car Inspect can only give a primary advise on the condition of the vehicle at the time of inspection. The Customer has acknowledged and accepted that this Report is not a roadworthy certificate and cannot be used as a roadworthy, and this report is not be any of warranty letter from the One2Car Inspect. Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect does not check for any manufacturer recall notices and it is all of Customer responsibility and Customer should further check that the vehicle is not subject to a recall notice.</p>  |
| c | <p>การตรวจสอบโดย One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการทำธุรกรรมใด ๆ ระหว่างบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะใด ๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใด ๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใด ๆ ทั้งสิ้น</p>  | <p>One2Car Inspect will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by One2Car Inspector for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.</p>   |
| d | <p>ผู้ใช้บริการรับทราบและตกลงว่า รายงานการตรวจสอบ One2Car ไม่ได้ให้การรับประกันหรือเป็นนายหน้าหรือตัวแทนเกี่ยวกับการสร้าง ความน่าเชื่อถือที่แอบแฝงรายงานการตรวจสอบ One2Car ตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม และผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า ขอบเขตความรับผิดชอบของ One2Car จะจำกัดเพียงแค่ชี้และคืนค่าบริการตรวจสอบที่ได้รับ มาหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของ One2Car เท่านั้นโดยผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ One2Car ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วันนับจากวันที่ทำการตรวจสอบรถยนต์แล้วเสร็จ อีกทั้งผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า One2Car จะปลอดจากความรับผิดที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการหรือบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจสอบสภาพรถต่างๆ ยกตัวอย่างเช่น ค่าขึ้นส่วนค่าใช้จ่ายใน</p>   | <p>The Customer has acknowledged and accepted that One2Car inspection report does not provide any of warranty. Or a broker or agent about creating a latent trust. One2Car inspection report has duly make in accordant with the general engineering principle. One2Car's liability will only be limited only the service fee which had received and only in the case of gross-negligence by the One2Car's staff and the customer must notify One2Car in writing within 15 days after the completion of the car inspection. And Customer shall hold One2Car harmless from any liability and shall solely take all responsibilities in every aspects</p>  |

# Vehicle Inspection Report



INSPECTION  
BY ONE2CAR

one2car.com  
THAILAND'S NO.1 CAR SITE

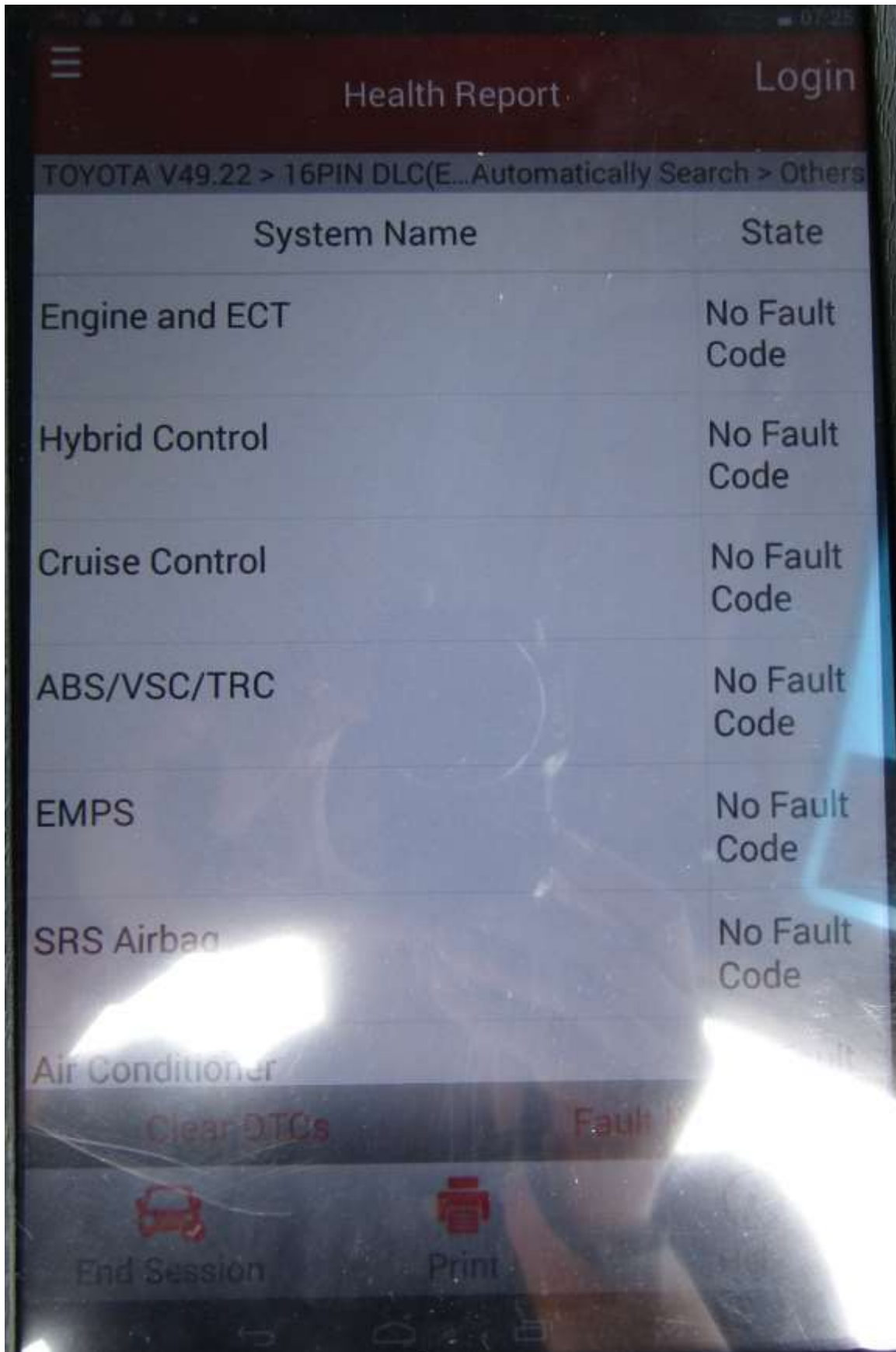
|   |  |  |
|---|--|--|
|   | การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เกิดความเสียหายค่าจัดส่งชิ้นส่วน ค่าชุดเซตความเสียหายค่าดำเนินการและจัดหาและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งในอดีตและในอนาคต ผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่าเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น  | whether cost or expenses that occur from the car for example cost of parts replacement or repair of damaged parts, shipment cost, any damage compensation, operation and management cost and other past and future expenses.   |
| e | ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car Inspect จะไม่รับผิดชอบต่อ การเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับการเข้าถึงและการ ใช้รายงานนี้ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในสัญญาการละเมิด (รวมถึงความประมาท) การขาดใช้ค่าเสียหาย ความรับผิด การละเมิดการรับประกันหรือตาม กฎหมาย  | The Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect, will not be liable to you for claims arising out of or in connection with your access and use of the this Report whether arising in contract, tort ( including negligence) , indemnity, strict liability, breach of warranty or statute.  |
| f | ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อ การสูญเสียการใช้งาน การสูญเสียผลิต การสูญเสียรายได้ การสูญเสียกำไร การสูญเสียข้อมูล การสูญเสียการเป็นผู้รับเหมา ความล่าช้าหรือ ค่าใช้จ่ายด้านการเงินใดๆ หรือต้นทุนการดำเนินงานหรือทางเศรษฐกิจ ใดๆที่เพิ่มขึ้น การขาดทุนจากการสูญเสียหรือความเสียหายทางตรงและ ทางอ้อมหรือเป็นผลสืบเนื่องใดๆทั้งสิ้น   | The Customer has acknowledged and accepted that, to the full extent permitted by law, One2Car Inspect will not be liable to Customer for any loss of use, production, profit, revenue, business, data, contractor anticipated savings or for delay or for any financing costs or increase in operating costs or any economic loss for any indirect or consequential loss or damage.  |
| g | ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบฉบับนี้ต้อง เป็นไปตามข้อเงื่อนไขข้อกำหนดของ One2Car เท่านั้น  | The Customer has acknowledged and accepted that the use of this Inspection Report is subject to the One2Car Inspect Service Terms.   |
| h | ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่ารายงานตรวจสอบยานพาหนะที่ถูก ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ใช้ให้แน่ใจว่าตัวรถและโครงสร้างมีความ ปลอดภัยในการใช้งาน รายการใด ๆ ซึ่งพบว่าต้องมีการปรับปรุงแก้ไขที่ เฉพาะเจาะจงตามรายงานเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยควรได้รับการ แก้ไขโดยช่างที่ชำนาญการ ความสำเร็จในการจัดเตรียม ยานพาหนะที่ปลอดภัยและใช้งานอย่างปลอดภัยยังคงอยู่กับเจ้าของหรือ คนขับ คู่มือการใช้งานของยานพาหนะควรเก็บไว้กับยานพาหนะตลอด รายงานตรวจสอบนี้จะต้องตรวจสอบทุกหัวข้อที่ระบุ ทุกคนที่มีส่วนร่วม ความรับผิดชอบควรจะลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน | The Customer has acknowledged and accepted that this Vehicle Inspection Report is designed to help the used ensure that the vehicle body and structure is correctly and safety maintained. Any item which are found to need specific rectification would normally be best dealt with by a qualified technician. Safety critical items should always be rectified by qualified technician. The responsibility for the provision of a safe vehicle and its safe use remains with the owner or driver. The operator's manual should be with the vehicle at all time. This Vehicle Inspection Report must be completed with all item checked. All responsible persons should |



# Vehicle Inspection Report

รายการที่ One2Car ไม่ได้ตรวจสอบ - (One2Car Inspect does not check the following items):

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบการทำงานเบรคและชนิดวัสดุของผ้าเบรค ดรัมเบรค การตรวจสอบ สามารถทำได้เฉพาะชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มองเห็นเท่านั้น</li> <li>• การปนเปื้อนของน้ำมันเบรค</li> <li>• ระบบเบรค ABS</li> <li>• มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>• สาเหตุของการรั่วไหลของน้ำมัน</li> <li>• สาเหตุการอุดตันของกรองน้ำมัน</li> <li>• กระบอกสูบเบรค</li> <li>• ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ</li> <li>• ระบบทางกลของการส่งกำลัง</li> <li>• อัตราส่วนกำลังอัดเครื่องยนต์</li> <li>• ยางรองแทนเครื่องยนต์</li> <li>• บีมน้ำหล่อเย็น และพัดลมหม้อน้ำ</li> <li>• สาเหตุการรั่วซึมของน้ำจากตัวรถ</li> <li>• ไมล์ และสายพาน</li> <li>• ระบบไฮลีย์ คลัชท์ และ ฟลายวีล</li> <li>• ประวัติการซ่อม</li> <li>• ฟังก์ชันการใช้งานของเครื่องเล่นวิทยุ ระบบกันขโมย ระบบนำทาง เซนเซอร์ต่างๆ</li> <li>• ระดับมลพิษของไอเสีย</li> <li>• ตัวเร่งปฏิกิริยาการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ Catalytic Converter</li> <li>• อุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มเติมที่เจ้าของยานพาหนะมีการดัดแปลงเพิ่มเติม</li> <li>• สวิตช์ไฟ และใบปัดน้ำฝน</li> <li>• ระบบเชื้อเพลิงแก๊ส</li> <li>• ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ</li> <li>• รถบ้าน และ รถพ่วง</li> <li>• ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brake function and lining material, brake drums, limited to what is immediately visible</li> <li>• Evidence of brake fluid contamination</li> <li>• Anti-lock braking system (ABS) mechanics</li> <li>• Meters indicating oil and fuel consumption or the degree of oil and fuel consumption</li> <li>• Reason for oil leaks</li> <li>• Oil pump strainer to assess sludge build up</li> <li>• Wheel cylinders</li> <li>• Vehicle electrics and electronics</li> <li>• Transmission mechanics</li> <li>• Engine cylinder compressionratio</li> <li>• Engine mountings</li> <li>• Water pump/fan</li> <li>• Body water leaks or reason for leak</li> <li>• Odometer and camshaft belt, drive belt and timing belt</li> <li>• Estimated expiry of exhaust system, clutch, dual mass flywheels</li> <li>• Standard to which repairs or service history have been completed</li> <li>• Functionality of audio-visual or entertainment system including CD, Cassette, TV, DVD, iPod connectivity, sensors, alarm/security devices, satellite navigation systems/GPS</li> <li>• Degree of gas emissions</li> <li>• Catalytic converters</li> <li>• Additional accessories included as a result of owner's modifications</li> <li>• Mechanical switching of wipers and lights</li> <li>• LPG systems</li> <li>• Air conditioning efficiency</li> <li>• Status of habitation areas of motorhomes or caravans</li> <li>• Vehicle's computer systems, such as trip meter computers, cruise control and any other computer system</li> </ul> |
|--|--|





Vehicle Inspection Report



ผู้ให้บริการได้ผ่าน เข้าใจ และตกลงยอมรับเงื่อนไขข้อต่างๆตามที่ได้ระบุไว้ข้างต้นในทุกประการ และขอรับรองว่าสภาพรถยนต์ตามรายการข้างต้น ถูกต้อง  
 ความความเป็นจริงทุกประการ ในกรณีที่มีความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสภาพรถยนต์ ผู้ให้บริการขอรับรองว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนวันที่รับ  
 ความนิยมนับรถของ One2Car แต่ประการใด ผู้ให้บริการได้ผ่านและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการตรวจสภาพรถยนต์ ภายหลังจากการตรวจสภาพรถ  
 ยอมรับขอแจ้ง จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

I certify that, in the present vehicle condition, all defects and damages which is appeared on such vehicle was occurring before  
 inspection date. I have read and understood the purpose of the inspection vehicle and have accepted the terms and conditions provided  
 in this letter.

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| ยี่ห้อรุ่น (Make/Model): | TOYOTA COMMUTER 3.0 AT |
| เลขตัวถัง (VIN):         | MMKST22P305122080      |

ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ  
(Inspector Signature)

|  |                          |
|--|--------------------------|
|  | ว/ศ/ป<br>(Date) 24-11-63 |
|--|--------------------------|

รับรองว่าได้ทำการตรวจสอบทุกรายการด้วยตัวข้าพเจ้าเองจริง  
(I certify that all mechanical item has been inspected)

หัวหน้าผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ  
(Head of Inspection Signature)

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | ว/ศ/ป<br>(Date) |
|--|-----------------|

รับรองการตรวจสอบเป็นไปตามหลักวิศวกรรม  
(I certify that all mechanical and appearance inspected following engineering principal)

Yes

No

ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลรายงานผลการตรวจสอบจุดนี้บนเว็บไซต์ www.one2car.com  
(I accept and allow One2Car share and upload inspection report  
 of this vehicle to www.one2car.com website)

ผู้ให้บริการ ลงชื่อ  
(Customer Signature)

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | ว/ศ/ป<br>(Date) |
|--|-----------------|

ได้รับรายงานการตรวจสอบยานพาหนะแล้ว  
(I acknowledge that I have received a Vehicle Inspection Report)