







# Vehicle Inspection Report

## สรุปผลการตรวจสอบ (Inspection Summary)

|  |  |
|--|--|
| ยี่ห้อ/รุ่น (Brand/Model): MAZDA 3 5DR 2.0 AT          | วันที่ตรวจสอบรถยนต์(Date of Inspection): 25-07-61  |
| หมายเลขตัวถัง (VIN): MM8BM447800100737                 | เลขคำขอบริการ (Job No.) : I018/027-079   |
| หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.): PE30624210            | Vehicle Picture:<br> |
| ปีที่ผลิต (Build Date): 2014                           |  |
| สีรถ(Color): แดง                                       |  |
| ระยะทางการใช้งาน (Mileage): 91,083 ก.ม.                |  |
| หมายเลขทะเบียน (No. Plate): 3กต 4108                   |  |
| วันครบกำหนดชำระภาษี (Registration Expiry): 24 มิ.ย. 62 |  |
| ชื่อลูกค้า Customer Name: BB SMART CAR 2               |  |
| ที่อยู่ (Address):<br>แคราย                            |  |
| โทรศัพท์(Tel):   |  |
| สถานที่ตรวจสอบรถ (Inspection Place):<br>BB SMART CAR 2 |  |

|   |  |      |
|---|--|------|
|    | ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนทำให้<br>โครงสร้างรถมีปัญหาความปลอดภัย<br>No Evidence of Major or Hail<br>Damage | ใช่  |
|  | ไม่มีการตัดต่อ ดัดแปลง คัชชี และ<br>โครงสร้างรถ<br>No chassis and cab structure<br>modified                  | ใช่  |
|  | ไม่เคยประสบภัยจมน้ำ<br>No Evidence of Flood  | ใช่  |
|  | ไม่เคยประสบภัยอัคคีภัย<br>No Evidence of Fire  | ใช่  |
|  | การวินิจฉัยผ่านทาง OBD<br>On-Board Diagnostics (OBD)   | ปกติ |
|  | สภาพรถโดยรวม<br>Overall Appearance   | ดี   |

|   |
|---|
| <b>ข้อคิดเห็นทั่วไป (General Comments):</b><br><b>รถสภาพดี โครงสร้างไม่เคยอุบัติเหตุ ไม่เคยจมน้ำและไฟไหม้</b> |
|---|

# Vehicle Inspection Report

รูปเล่มทะเบียนรถ เลขตัวถัง และ เลขไมล์ (Register Picture, VIN No. and Mileage Picture)

รูปเล่มทะเบียน (Register Picture):

9-23

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 24 มิถุนายน 2557 เลขทะเบียน 3กค 4108 จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1 ) ลักษณะ เก๋งสี่งัดคน

ยี่ห้อรถ HAZDA แบบ HAZDA 3 รุ่นปี ค.ศ. 2014

สี แดง เลขตัวรถ MM8BM447800100737 อยู่ที่ ใต้ที่นั่งขวา

ยี่ห้อเครื่องยนต์ HAZDA เลขเครื่องยนต์ PE 30 624210

อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง เบนซิน เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 1998 ซีซี 165 แรงม้า 2 เฟลา 4 ลิค ทาง 4 เส้น

น้ำหนักรถ 1500 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.

น้ำหนักรวม 1500 กก. ที่นั่ง 5 คน

7211958

7211958

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ \_\_\_\_\_ ลงวันที่ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ..... (นาย อนุวัฒน์) ผู้ถือกรรมสิทธิ์

ลงชื่อ..... (นาย อนุวัฒน์)

(.....สำนักงานขนส่งชำนาญการ.....) (.....สำนักงานขนส่งชำนาญการ.....)

เจ้าหน้าที่ นายทะเบียน

รูปเลขตัวถัง (VIN Picture):





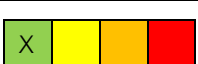

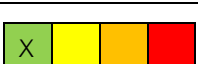
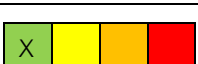
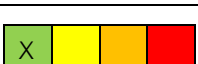
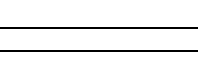
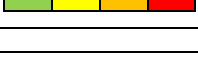
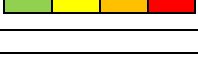
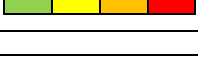
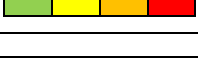
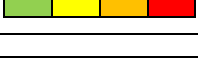


รูปเลขไมล์ (Mileage Picture):



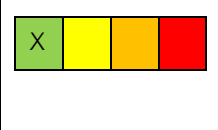
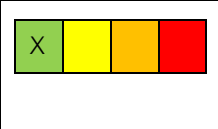
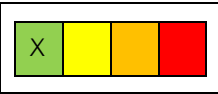
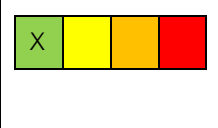
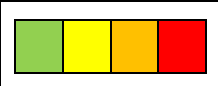
# Vehicle Inspection Report

## ภายใน (Interior)

|   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
|    | ที่นั่ง สภาพ<br>Seat Appearance                                   | สภาพตามอายุการใช้งาน        |
|    | การทำงาน การปรับ และการล็อก<br>เบาะ Seat Adjust functional        | ทำงานได้ดี                  |
|    | สภาพ รางใต้เบาะ<br>Seat slide adjust rail                         | สภาพตามอายุการใช้งาน        |
|    | เข็มขัดนิรภัย<br>Seat Belts                                       | สภาพตามอายุการใช้งาน        |
|    | แผงคอนโซล<br>Other Trims  | สภาพตามอายุการใช้งาน        |
|    | เครื่องเสียงภายในรถ<br>Radio/ Multiplayer                         | เปิด-ปิด ปกติ               |
|    | ลำโพง<br>Speaker working  | ทำงานปกติ                   |
|  | ไล่ฝ้ากระจกหลัง<br>Rear Window Demister                           | สภาพดีไม่พบรอยขาด           |
|  | อุปกรณ์ปรับอากาศทำความเย็นและ<br>ความร้อน<br>Air Condition/Heater | แอร์เย็น ทำงานปกติ          |
|  | ชุดปัดน้ำฝน และระบบฉีดน้ำกระจก<br>Washers & Wipers                | ทำงานปกติ                   |
|  | แตร<br>Horn   | ทำงานปกติ                   |
|  | บานพับ และกลอนประตู<br>Doors, Locks & Hinges                      | สภาพเหมาะสมกับอายุการใช้งาน |
|  | การเปิดประตูจากด้านใน<br>Door Handle (inside)                     | ทำงานได้ดี                  |
|  | สภาพยางขอบประตู<br>Weather Strip                                  | สภาพเหมาะสมกับอายุการใช้งาน |
|  | การทำงานของกระจก<br>Window Operation                              | ทำงานเปิด-ปิด ปกติ          |

# Vehicle Inspection Report

## ภายใน (Interior)

|   |   |           |
|---|---|-----------|
|  | หน้าปัดและมาตรวัด ปกติ หรือ มีไฟโชว์หรือไม่<br>Dash Warning Lights & Gauges | ไม่มี     |
|  | การวินิจฉัยผ่านทาง OBD<br>On-Board Diagnostics (OBD)                        | ปกติ      |
|  | ไฟส่องสว่าง<br>All Lights   | ปกติ      |
|  | สมุดคู่มือรถ<br>Owner's Manual & Service Intervals                          | มีประจำรถ |
|  | อื่นๆ เพิ่มเติม เช่น กลิ่น เศษกระดาษ<br>Odor and Other                      | N/A       |

### ภาพภายในด้านหน้า หลัง และ จุดบกพร่อง - Interior Visual Details (Front, Rear and/or Defect):
















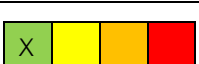
# Vehicle Inspection Report

ภาพภายในด้านหน้า หลัง และ จุดบกพร่อง (ต่อ) - Interior Visual Details (Front, Rear and/or Defect) (Continued):




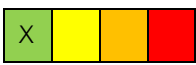


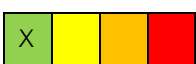
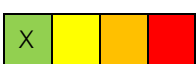

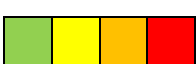


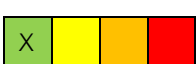



# Vehicle Inspection Report

## ภายนอก (Exterior)

|   |  |        |
|---|--|--------|
|    | กันชนหน้า<br>Front Bumper  | สภาพดี |
|    | คาน รับกันชนหน้า (ขวา)<br>Front Side Member (Right)<br>Appearance                                      | สภาพดี |
|    | คาน รับกันชนหน้า (ซ้าย)<br>Front Side Member (Left)<br>Appearance                                      | สภาพดี |
|    | กระจังหน้ารถ<br>Front Grill  | สภาพดี |
|    | ชุดคานหน้ารับหม้อน้ำ<br>Radiator Core Support  | สภาพดี |
|    | ฝากระโปรงหน้ารถ<br>Bonnet  | สภาพดี |
|  | ฝาห้องเครื่องด้านหน้า<br>Cowl Panel Fire Wall  | สภาพดี |
|  | กระจกบังลมหน้า<br>Windshield   | สภาพดี |
|  | หลังคา<br>Roof   | สภาพดี |
|  | สภาพ และการทำงาน หลังคาชั้นรูฟ<br>หลังคาเปิดประทุน<br>Sunroof/Convertible functional and<br>appearance | N/A    |
|  | แก้มบังโคลนหน้าขวา<br>Front Right Wing   | สภาพดี |
|  | ประตูหน้าขวา<br>Front Right Door   | สภาพดี |
|  | กระจกมองข้างขวา<br>Right Rear Mirror   | สภาพดี |
|  | ประตูหลังขวา<br>Rear Right Door  | สภาพดี |






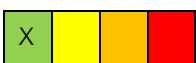
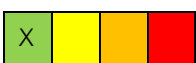
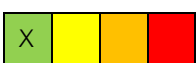


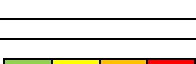


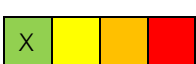

# Vehicle Inspection Report

## ภายนอก (Exterior)

|   |  |        |
|---|--|--------|
|    | ประตูเลื่อนด้านขวา<br>Sliding Right Door                         | N/A    |
|    | แก้มบังโคลนหลังขวา<br>Rear Right Wing                            | สภาพดี |
|    | ขายน้าด้านขวา<br>Right Rocker Panel                              | สภาพดี |
|    | แก้มบังโคลนหน้าซ้าย<br>Front Left Wing                           | สภาพดี |
|    | ประตูหน้าซ้าย<br>Front Left Door                                 | สภาพดี |
|    | กระจกมองข้างซ้าย<br>Left Rear Mirror                             | สภาพดี |
|    | ประตูหลังซ้าย<br>Rear Left Door                                  | สภาพดี |
|  | ประตูเลื่อนด้านซ้าย<br>Sliding Left Door                         | N/A    |
|  | แก้มบังโคลนหลังซ้าย<br>Rear Left Wing                            | สภาพดี |
|  | ขายน้าด้านซ้าย<br>Left Rocker Panel                              | สภาพดี |
|  | ประตูท้าย,ฝากระโปรงท้าย<br>Rear Tail Gate                        | สภาพดี |
|  | กระจกบังลมหลัง<br>Rear Screen                                    | สภาพดี |
|  | กันชนหลัง<br>Rear Bumper   | สภาพดี |
|  | คาน รับกันชนหลัง (ขวา)<br>Rear Side Member (Right)<br>Appearance | สภาพดี |

# Vehicle Inspection Report

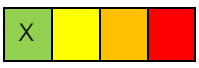
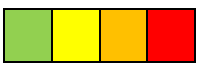
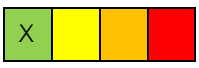
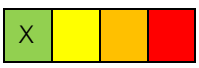



## ภายนอก (Exterior)

|   |  |                      |
|---|--|----------------------|
|    | คาน รับกันชนหลัง (ซ้าย)<br>Rear Side Member (Right)<br>Appearance      | สภาพดี               |
|    | เสาโครงสร้าง A ขวา<br>Right A-Pillar                                   | สภาพดี               |
|    | เสาโครงสร้าง B ขวา<br>Right B-Pillar                                   | สภาพดี               |
|    | เสาโครงสร้าง C ขวา<br>Right C-Pillar                                   | สภาพดี               |
|    | เสาโครงสร้าง D ขวา<br>Right D-Pillar                                   | N/A                  |
|    | เสาโครงสร้าง A ซ้าย<br>Left A-Pillar                                   | สภาพดี               |
|   | เสาโครงสร้าง B ซ้าย<br>Left B-Pillar                                   | สภาพดี               |
|  | เสาโครงสร้าง C ซ้าย<br>Left C-Pillar                                   | สภาพดี               |
|  | เสาโครงสร้าง D ซ้าย<br>Left D-Pillar                                   | N/A                  |
|  | สภาพพร้อมของโครงสร้างแชสซี<br>Chassis Frames & Members<br>Appearance   | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | สภาพใต้ท้องรถและอุปกรณ์ใต้ท้องรถ<br>Under Body and Parts<br>Appearance | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | ช่วงล่างหน้า<br>Front Suspension                                       | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | ช่วงล่างหลัง<br>Rear Suspension  | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | ระบบบังคับเลี้ยว<br>Steering Components                                | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | เสื้อเกียร์<br>Transmission Housing                                    | สภาพตามอายุการใช้งาน |



# Vehicle Inspection Report

## ภายนอก (Exterior)

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
|   | ท่อไอเสีย<br>Exhaust  | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|   | เฟืองท้าย<br>Differential                                   | N/A                  |
|   | เพลาขับ<br>Drive Shafts                                     | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|   | การทำงานของเปิดปิดประตูทุกบาน<br>All Door Handle Functional | ปกติ                 |
|   | การทำงานของฝาช่องเติมน้ำมัน<br>Fuel Cap functional          | ปกติ                 |
|   | ช่องเก็บยางอะไหล่<br>Spare Tire Housing                     | สภาพดี               |
|  | อื่นๆเพิ่มเติม<br>Others                                    | N/A                  |

### ภาพภายนอก - Exterior Visual Details:






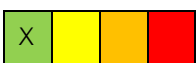
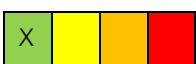
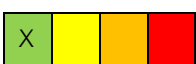

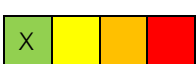
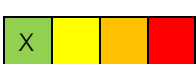



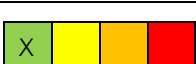
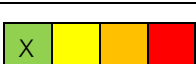
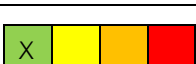
ภาพภายนอก (ต่อ) - Exterior Visual Details (Continued):





# Vehicle Inspection Report

## เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ (Engine Bay)

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
|    | เครื่องยนต์ไม่พบการรั่วซึม<br>No any leak on engine                                     | ใช่                  |
|    | รถสตาร์ทติดง่าย<br>The car start without struggling                                     | ใช่                  |
|    | กุญแจบิดง่าย/กุญแจระบบกดทำงาน<br>ปกติ Key Turn Smoothly/ Push<br>Start Normal operation | ใช่                  |
|    | เครื่องเดินเบาปกติ ไม่สั่นผิดปกติ<br>Idle run smoothly, no abnormal<br>shake            | ใช่                  |
|    | ไม่มีเสียงหอนผิดปกติ<br>No Squeaks Noise  | ใช่                  |
|    | เสียงท่อไอเสียดังปกติ ไม่มีรั่ว<br>Exhaust quiet and free from leaks                    | ใช่                  |
|  | ควันไม่ขาว ควันไม่ดำ<br>No white or black smoke   | ใช่                  |
|  | สภาพรวมของโครงสร้างแชสซี<br>Chassis Frames & Members<br>Appearance                      | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | ระดับของเหลว<br>Fluid Level   | อยู่ในระดับปกติ      |
|  | การรั่วไหลของน้ำมัน<br>Fluid Leaks  | ไม่มี                |
|  | จุดจับยึด<br>Mountings  | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | สายไฟ และท่อ<br>Hoses & Pipes   | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | ปั๊มน้ำ และพัดลม<br>Water Pump & Fan  | สภาพตามอายุการใช้งาน |
|  | ระบบการจุดระเบิด<br>Ignition System   | ปกติ                 |
|  | ระบบน้ำมัน<br>Fuel System   | ปกติ                 |

# Vehicle Inspection Report



## เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ (Engine Bay)










|                                  | หม้อน้ำ และฝาหม้อน้ำ<br>Radiator & Cap  | สภาพตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
|----------------------------------|---|--|--------------|--|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------------------|---------|-----------------|------|-----------------|-------|--------|-------|-----------|----------|--|----------------------------------|--|---------|---------|--------|--------|-------------------|--|---------------|--------|--------|--------|----------------------------|--|-----------|---------|---------|--|--------|--------|
|                                  | รอก และสายพาน<br>Drive Belt & Pulleys   | สภาพตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
|                                  | หม้อลมเบรค<br>Brake Booster   | สภาพตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
|                                  | แม่ปั้มเบรค<br>Master Cylinder Pressure   | สภาพตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
|                                  | แบตเตอรี่ไม่รั่ว และ ชุดยึด ไม่มีสนิม<br>No any leak on battery and no corrosion on battery support bracket | สภาพตามอายุการใช้งาน   |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
|                                  | การทดสอบ แบตเตอรี่<br>Battery Test  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Battery Test</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voltage</td> <td>11.98 V</td> </tr> <tr> <td>Rating</td> <td>325 CCA</td> </tr> <tr> <td>Current</td> <td>464 CCA</td> </tr> <tr> <td>Internal resistance</td> <td>5.83 mΩ</td> </tr> <tr> <td>State of Charge</td> <td>18 %</td> </tr> <tr> <td>State of Health</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Great</td> </tr> <tr> <td>Test Date</td> <td>25.07.61</td> </tr> </tbody> </table> | Battery Test |  | Voltage | 11.98 V | Rating | 325 CCA | Current | 464 CCA | Internal resistance | 5.83 mΩ | State of Charge | 18 % | State of Health | 100 % | Status | Great | Test Date | 25.07.61 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Charging System Test at 2000 rpm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voltage</td> <td>13.68 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Start System Test</th> </tr> <tr> <td>Start Voltage</td> <td>8.51 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Max. Load Test at 2000 rpm</th> </tr> <tr> <td>Max. Load</td> <td>13.51 V</td> </tr> <tr> <td>Voltage</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> </tbody> </table> | Charging System Test at 2000 rpm |  | Voltage | 13.68 V | Status | Normal | Start System Test |  | Start Voltage | 8.51 V | Status | Normal | Max. Load Test at 2000 rpm |  | Max. Load | 13.51 V | Voltage |  | Status | Normal |
| Battery Test                     |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Voltage                          | 11.98 V   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Rating                           | 325 CCA   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Current                          | 464 CCA   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Internal resistance              | 5.83 mΩ   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| State of Charge                  | 18 %  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| State of Health                  | 100 %   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Status                           | Great   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Test Date                        | 25.07.61  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Charging System Test at 2000 rpm |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Voltage                          | 13.68 V   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Status                           | Normal  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Start System Test                |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Start Voltage                    | 8.51 V  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Status                           | Normal  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Max. Load Test at 2000 rpm       |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Max. Load                        | 13.51 V   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Voltage                          |   |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |
| Status                           | Normal  |  |              |  |         |         |        |         |         |         |                     |         |                 |      |                 |       |        |       |           |          |  |                                  |  |         |         |        |        |                   |  |               |        |        |        |                            |  |           |         |         |  |        |        |

ภาพห้องเครื่อง - Engine Bay Visual Details:



# Vehicle Inspection Report

## ยาง ล้อ และ เบรค (Tyres, Wheels & Brakes)

|   |   |   |
|---|---|---|
|    | สภาพยางรถยนต์, สัปดาห์/ปี ผลิต<br>Tyres Appearance, Year    | 1616                                      |
|    | สภาพล้อรถ<br>Wheel Rims Appearance                          | สภาพตามอายุการใช้งาน                      |
|    | ยางอะไหล่ และล้อ<br>Spare Tyre & Rim                        | สภาพตามอายุการใช้งาน                      |
|    | คาลลิเปอร์เบรค และท่อน้ำมัน<br>Brake Hose Callipers & Pipes | สภาพปกติไม่พบการรั่วซึม                   |
|    | ผ้าดิสเบรค (หน้า/หลัง)<br>Brake Pads (Front/Rear)           | สภาพตามอายุการใช้งาน                      |
|    | จานดิสเบรค<br>Brake Discs (Front/Rear)                      | ควรเจียจานเบรคครั้งต่อไปที่เปลี่ยนผ้าเบรค |
|    | ดรัมเบรคล้อหลัง<br>Brakes and Drums any No<br>Leakage       | N/A                                       |
|  | การทำงานของเบรคมือ<br>Park Brake function                   | ระยะการทำงานปกติ                          |
|  | คำแนะนำอื่นๆ<br>Other                                       | N/A                                       |

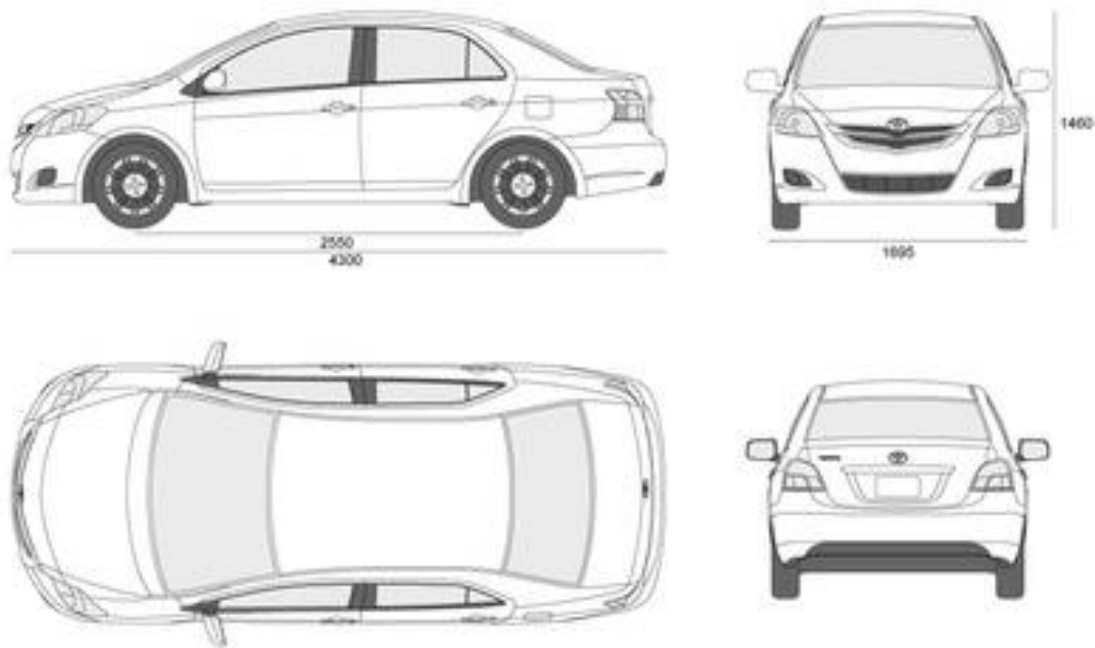
ภาพโดยรวมของยาง ล้อ และ เบรค - Tyres, Wheels & Brakes Visual Details:





# Vehicle Inspection Report

ความหนาสีรถเบาะ 3,4 และ 5 ประตู -Paint Thickness on 3,4 and 5 door car:

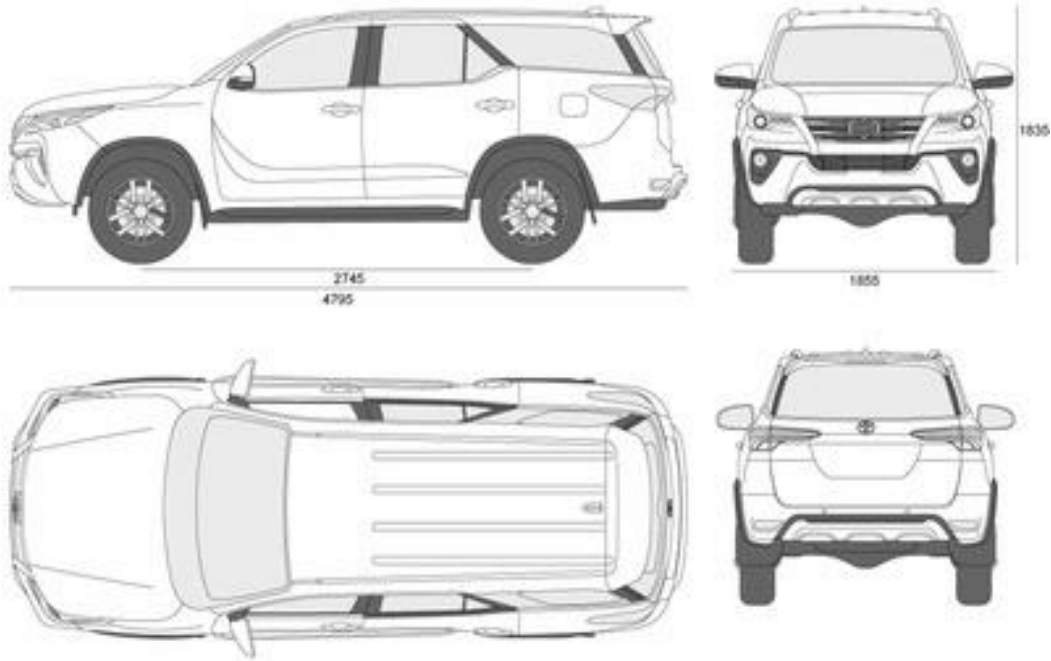


| ชิ้นส่วนยานยนต์<br>(Car Part) | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |     |     |         |
|-------------------------------|--------------------------------|-----|-----|---------|
|                               | P1                             | P2  | P3  | Average |
| Front Wing (RH)               | 231                            | 214 | 229 | 225     |
| Front Wing (LH)               | 153                            | 166 | 149 | 156     |
| Front Door (RH)               | 201                            | 163 | 164 | 176     |
| Front Door (LH)               | 189                            | 164 | 185 | 179     |
| Rear Door (RH)                | 206                            | 161 | 184 | 184     |
| Rear Door (LH)                | 205                            | 159 | 157 | 174     |
|                               |                                |     |     |         |

| ชิ้นส่วนยานยนต์<br>(Car Part) | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |     |     |         |
|-------------------------------|--------------------------------|-----|-----|---------|
|                               | P1                             | P2  | P3  | Average |
| Rear Wing (RH)                | 185                            | 180 | 180 | 182     |
| Rear Wing (LH)                | 183                            | 165 | 166 | 171     |
| Front Bumper                  |                                |     |     |         |
| Rear Bumper                   |                                |     |     |         |
| Bonnet                        | 159                            | 136 | 190 | 162     |
| Roof                          | 73                             | 81  | 78  | 77      |
| Boot/Tail Gate                | 160                            | 206 | 170 | 179     |

# Vehicle Inspection Report

ความหนาสีรถ SUV, MPV - Paint Thickness on SUV, MPV vehicle:

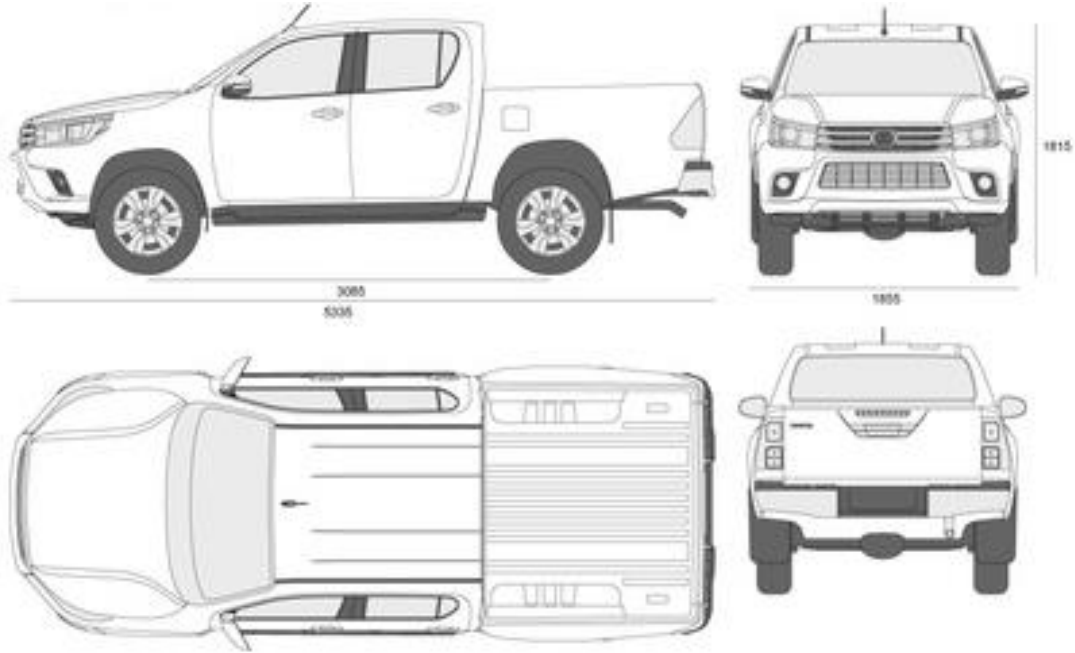


| ชิ้นส่วนยานยนต์<br>(Car Part) | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |    |    |         |
|-------------------------------|--------------------------------|----|----|---------|
|                               | P1                             | P2 | P3 | Average |
| Front Wing (RH)               |                                |    |    |         |
| Front Wing (LH)               |                                |    |    |         |
| Front Door (RH)               |                                |    |    |         |
| Front Door (LH)               |                                |    |    |         |
| Rear Door (RH)                |                                |    |    |         |
| Rear Door (LH)                |                                |    |    |         |
|                               |                                |    |    |         |

| ชิ้นส่วนยานยนต์<br>(Car Part) | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |    |    |         |
|-------------------------------|--------------------------------|----|----|---------|
|                               | P1                             | P2 | P3 | Average |
| Rear Wing (RH)                |                                |    |    |         |
| Rear Wing (LH)                |                                |    |    |         |
| Front Bumper                  |                                |    |    |         |
| Rear Bumper                   |                                |    |    |         |
| Bonnet                        |                                |    |    |         |
| Roof                          |                                |    |    |         |
| Boot/Tail Gate                |                                |    |    |         |

# Vehicle Inspection Report

ความหนาสีรถกระบะ (ตอนเดียว, แค็บ และ 4 ประตู) - Paint Thickness on Pickup (Single Cab, Extend Cab and Double Cab):


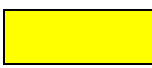




| ชิ้นส่วนยานยนต์<br>(Car Part) | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |    |    |         |
|-------------------------------|--------------------------------|----|----|---------|
|                               | P1                             | P2 | P3 | Average |
| Front Wing (RH)               |                                |    |    |         |
| Front Wing (LH)               |                                |    |    |         |
| Front Door (RH)               |                                |    |    |         |
| Front Door (LH)               |                                |    |    |         |
| Rear Door (RH)                |                                |    |    |         |
| Rear Door (LH)                |                                |    |    |         |
| Extra Cab (RH)                |                                |    |    |         |
| Extra Cab (LH)                |                                |    |    |         |

| ชิ้นส่วนยานยนต์<br>(Car Part) | ความหนาสี Paint Thickness (µm) |    |    |         |
|-------------------------------|--------------------------------|----|----|---------|
|                               | P1                             | P2 | P3 | Average |
| Bonnet                        |                                |    |    |         |
| Roof                          |                                |    |    |         |
| Boot/Tail Gate                |                                |    |    |         |
| Tray (RH)                     |                                |    |    |         |
| Tray (LH)                     |                                |    |    |         |
| Front Bumper                  |                                |    |    |         |
| Rear Bumper                   |                                |    |    |         |
|                               |                                |    |    |         |

# Vehicle Inspection Report

## ระดับการให้คะแนน (Rating)

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <b>ดี</b><br>(Good)<br>90%                       | รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ เหมาะสมตามอายุการใช้งาน ไม่มีความเสียหาย<br>Item found to be in working order and/or no obvious signs of damage/degradation, consistent with age & kms of vehicle |
|  | <b>พอใช้</b><br>(Fair)<br>80%                    | รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีพอใช้ ใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายเล็กน้อย<br>Item found to be in working order with some signs of damage and/or wear & tear, consistent with age & kms of vehicle.              |
|  | <b>ควรปรับปรุง</b><br>(Improve required)<br>70%  | รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายปานกลาง<br>Item found to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear.  |
|  | <b>ควรซ่อมแซม</b><br>(Repair required)<br>60-50% | รายการที่ตรวจสอบมีสภาพความเสียหายควรได้รับการซ่อมแซม<br>Item found not to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear.   |

## ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

|   |  |  |
|---|--|--|
| a | <p>การตรวจสอบในครั้งนี้ เป็นการให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพรถยนต์เท่านั้น ซึ่งเป็นให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพภายนอกรถด้วยตาเปล่าเท่านั้น One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อข้อบกพร่องใดๆ ที่ค้นพบภายหลังจากการตรวจสอบ หรือการค้นพบซึ่งสิ่งบกพร่องที่แอบแฝงอยู่ไม่ปรากฏออกมาในระหว่างที่ทำการตรวจสอบ หรือไม่สามารถสังเกตเห็นด้วยตาเปล่าตามปกติ ทั้งนี้การให้ความเห็นในการตรวจสอบนี้จะครอบคลุมเฉพาะสภาพด้านนอกสภาพภายในรถยนต์สภาพห้องเครื่องยนต์ สภาพยางและล้อ สภาพเบรคสภาพใต้ท้องรถที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่า และหากมีการทดสอบทางถนน การตรวจสอบนี้จะไม่ครอบคลุมถึงรายการที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบ (ระบุไว้ด้านล่าง) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบนั้นจะต้องไม่มีการถอดชิ้นส่วนหรือประกอบชิ้นส่วนใดๆ</p> <p>อีกทั้งผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับวิธีการตรวจสอบความบกพร่องของยานพาหนะทั้งที่ได้กำหนดไว้ตามข้างต้น และโดยการที่ผู้ตรวจสอบของ One2Car ทำการการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบนี้ได้โดยไม่จำเป็นต้องระบุข้อผิดพลาดทั้งหมดกับยานพาหนะ ผู้ใช้บริการยอมรับว่า มีหน้าที่ในการพิจารณาอายุและสภาพของรถและดูแลรักษาด้วยตัวท่านเองในกรณีที่มีการขับทดสอบยานพาหนะ ถือเป็นเพียงการขับทดสอบบนถนนที่จำกัดขอบเขตและความเร็ว ตามความเหมาะสมเท่านั้น</p> | <p>This inspection is a primary-technical inspection and providing the advice from such inspection by using the VISUAL and non-mechanical method only, and One2Car Inspect will not be responsible for any defects that are latent discovered which were not visually apparent during the inspection. The inspection will cover the vehicle's exterior, interior, engine compartment, tyres and wheels, brakes, under body and a road test where possible. The inspection will specifically not cover the items set out below. No removal of parts or components is undertaken during the inspection process. Customer has acknowledged and accepted methods that One2Car Inspect's inspectors have used for fault detection, these methods will not necessarily identify all faults with a vehicle. Customer should consider the age, and condition of the vehicle at the time of inspection and any Report should be reviewed in this context. Vehicles are only road tested to speed limit of local area.</p> |
| b | <p>รายงานการตรวจสอบโดย One2car นี้ เป็นการช่วยให้ความเห็นและให้คำแนะนำในการตรวจสอบรถ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสภาพปัจจุบัน ณ วันเวลาที่มีการตรวจสอบ โดยผู้ใช้บริการตกลงและเข้าใจว่าเป็นความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้ซื้อและผู้ขายในการตรวจเช็คยานพาหนะก่อนการซื้อขาย และการส่งมอบรถ ณ จุดขาย เนื่องจากการตรวจสอบโดย One2Car เป็นให้คำแนะนำเกี่ยวกับสภาพรถในเบื้องต้นและเฉพาะในวันเวลาขณะที่ทำการตรวจสอบเท่านั้น ผู้ใช้บริการยอมรับและตกลงว่า รายงานนี้ไม่ใช่ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถยนต์ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกอีกทั้งไม่ใช่หนังสือรับประกันคุณภาพหรือสภาพใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบ ผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับว่าการ</p>  | <p>The Report provided by One2Car Inspect to Customer, this report is only primary-advice for the current condition of the car inspected at the time which this report is issued. The Customer agree to take all responsibilities in conducting the inspection of the vehicle at the point of sale, as One2Car Inspect can only give a primary advise on the condition of the vehicle at the time of inspection. The Customer has acknowledged and accepted that this Report is not a roadworthy certificate and cannot be used as a roadworthy, and this report is not be any of warrantee letter from the One2Cae Inspect. Customer has</p>  |

# Vehicle Inspection Report

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | ตรวจสอบโดย One2Car ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการตรวจสอบการแจ้งเตือนการเรียกคืนยานพาหนะของผู้ผลิต และผู้ใช้บริการควรตรวจสอบว่ารถไม่อยู่ภายใต้การแจ้งการเรียกคืนด้วยตัวท่านเอง   | acknowledged and accepted that One2Car Inspect does not check for any manufacturer recall notices and it is all of Customer responsibility and Customer should further check that the vehicle is not subject to a recall notice.   |
| c | การตรวจสอบโดย One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการทำธุรกรรมใด ๆ ระหว่างบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะใด ๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใด ๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใด ๆ ทั้งสิ้น  | One2Car Inspect will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by One2Car Inspector for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.  |
| d | ผู้ใช้บริการรับทราบและตกลงว่า รายงานการตรวจสอบ One2Car ไม่ได้ให้การรับประกัน หรือเป็นนายหน้าหรือตัวแทนเกี่ยวกับการสร้างความน่าเชื่อถือที่แอบแฝง รายงานการตรวจสอบ One2Car ตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม และผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า ขอบเขตความรับผิดชอบ ของ One2Car จะจำกัดเพียงแค่ว่า ใช้และคืนค่าบริการตรวจสอบที่ได้รับมาหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของ One2Car เท่านั้น โดยผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ One2Car ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วันนับจากวันที่ทำการตรวจสอบรถยนต์แล้วเสร็จ อีกทั้งผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า One2Car จะปลอดจากความรับผิดที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการหรือบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจสอบสภาพรถต่างๆ ยกตัวอย่างเช่น ค่าชิ้นส่วน ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เกิดความเสียหาย ค่าจัดส่งชิ้นส่วน ค่าชดเชยความเสียหาย ค่าดำเนินการและจัดหา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งในอดีตและในอนาคต ผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่าเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น | The Customer has acknowledged and accepted that One2Car inspection report does not provide any of warranty. Or a broker or agent about creating a latent trust.<br>One2Car inspection report has duly make in accordant with the general engineering principle. One2Car's liability will only be limited only the service fee which had received and only in the case of gross-negligence by the One2Car's staff and the customer must notify One2Car in writing within 15 days after the completion of the car inspection. And Customer shall hold One2Car harmless from any liability and shall solely take all responsibilities in every aspects whether cost or expenses that occur from the car for example cost of parts replacement or repair of damaged parts, shipment cost, any damage compensation, operation and management cost and other past and future expenses. |
| e | ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car Inspect จะไม่รับผิดชอบต่อการเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับการเข้าถึงและการใช้รายงานนี้ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในสัญญาการละเมิด (รวมถึงความประมาท) การชดใช้ค่าเสียหาย ความรับผิด การละเมิดการรับประกันหรือตามกฎหมาย   | The Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect, will not be liable to you for claims arising out of or in connection with your access and use of the this Report whether arising in contract, tort (including negligence), indemnity, strict liability, breach of warranty or statute.  |
| f | ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียการใช้งาน การสูญเสียผลิต การสูญเสียรายได้ การสูญเสียกำไร การสูญเสียข้อมูล การสูญเสียการเป็นผู้รับเหมา ความล่าช้าหรือค่าใช้จ่ายด้านการเงินใดๆ หรือต้นทุนการดำเนินงานหรือทางเศรษฐกิจใดๆที่เพิ่มขึ้น การขาดทุนจากการสูญเสียหรือความเสียหายทางตรงและทางอ้อมหรือเป็นผลสืบเนื่องใดๆทั้งสิ้น  | The Customer has acknowledged and accepted that, to the full extent permitted by law, One2Car Inspect will not be liable to Customer for any loss of use, production, profit, revenue, business, data, contractor anticipated savings or for delay or for any financing costs or increase in operating costs or any economic loss for any indirect or consequential loss or damage.  |
| g | ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบฉบับนี้ต้องเป็นไปตามข้อเงื่อนไขข้อกำหนดของ One2Car เท่านั้น  | The Customer has acknowledged and accepted that the use of this Inspection Report is subject to the One2Car Inspect Service Terms.   |
| h | ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า รายงานตรวจสอบยานพาหนะที่ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ใช้ที่เข้าใจว่าตัวรถและโครงสร้างมีความปลอดภัยในการใช้งาน รายการใด ๆ ซึ่งพบว่าต้องมีการปรับปรุงแก้ไขที่เฉพาะเจาะจงตามรายงานเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยควรได้รับการแก้ไขโดยช่างที่ชำนาญการ ความรับผิดชอบในการจัดเตรียมยานพาหนะที่ปลอดภัยและใช้งานอย่างปลอดภัยยังคงอยู่กับเจ้าของหรือคนขับ คู่มือการใช้งานของยานพาหนะควรเก็บไว้กับยานพาหนะตลอด รายงานตรวจสอบนี้จะต้องตรวจสอบทุกหัวข้อที่ระบุ ทุกคนที่มีส่วนร่วม ความรับผิดชอบควรจะลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน   | The Customer has acknowledged and accepted that this Vehicle Inspection Report is designed to help the used ensure that the vehicle body and structure is correctly and safety maintained. Any item which are found to need specific rectification would normally be best dealt with by a qualified technician. Safety critical items should always be rectified by qualified technician. The responsibility for the provision of a safe vehicle and its safe use remains with the owner or driver. The operator's manual should be with the vehicle at all time. This Vehicle Inspection Report must be completed with all item checked. All responsible persons should be sign.  |

# Vehicle Inspection Report

รายการที่ One2Car ไม่ได้ตรวจสอบ - (One2Car Inspect does not check the following items):

|  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบการทำงานเบรคและชนิดวัสดุของผ้าเบรค ดรัมเบรค การตรวจสอบ สามารถทำได้เฉพาะชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มองเห็นเท่านั้น</li> <li>• การปนเปื้อนของน้ำมันเบรค</li> <li>• ระบบเบรค ABS</li> <li>• มาตราวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>• สาเหตุของการรั่วไหลของน้ำมัน</li> <li>• สาเหตุการอุดตันของกรองน้ำมัน</li> <li>• กระบอกสูบเบรค</li> <li>• ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ</li> <li>• ระบบทางกลของการส่งกำลัง</li> <li>• อัตราส่วนกำลังอัดเครื่องยนต์</li> <li>• ยางรองแทนเครื่องยนต์</li> <li>• ป้อนน้ำหล่อเย็น และพัดลมหม้อน้ำ</li> <li>• สาเหตุการรั่วซึมของน้ำจากตัวรถ</li> <li>• ไมล์ และสายพาน</li> <li>• ระบบไอเสีย คลัทช์ และ ฟลายวีล</li> <li>• ประวัติการซ่อม</li> <li>• ฟังก์ชันการใช้งานของเครื่องเล่นวิทยุ ระบบกันขโมย ระบบนำทาง เซนเซอร์ต่างๆ</li> <li>• ระดับมลพิษของไอเสีย</li> <li>• ตัวเร่งปฏิกิริยาการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ Catalytic Converter</li> <li>• อุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มเติมที่เจ้าของยานพาหนะมีการดัดแปลงเพิ่มเติม</li> <li>• สวิตช์ไฟ และใบปัดน้ำฝน</li> <li>• ระบบเชื้อเพลิงแก๊ส</li> <li>• ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ</li> <li>• รถบ้าน และ รถพ่วง</li> <li>• ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brake function and lining material, brake drums, limited to what is immediately visible</li> <li>• Evidence of brake fluid contamination</li> <li>• Anti-lock braking system (ABS) mechanics</li> <li>• Meters indicating oil and fuel consumption or the degree of oil and fuel consumption</li> <li>• Reason for oil leaks</li> <li>• Oil pump strainer to assess sludge build up</li> <li>• Wheel cylinders</li> <li>• Vehicle electrics and electronics</li> <li>• Transmission mechanics</li> <li>• Engine cylinder compression ratio</li> <li>• Engine mountings</li> <li>• Water pump/fan</li> <li>• Body water leaks or reason for leak</li> <li>• Odometer and camshaft belt, drive belt and timing belt</li> <li>• Estimated expiry of exhaust system, clutch, dual mass flywheels</li> <li>• Standard to which repairs or service history have been completed</li> <li>• Functionality of audio-visual or entertainment system including CD, Cassette, TV, DVD, iPod connectivity, sensors, alarm/security devices, satellite navigation systems/GPS</li> <li>• Degree of gas emissions</li> <li>• Catalytic converters</li> <li>• Additional accessories included as a result of owner's modifications</li> <li>• Mechanical switching of wipers and lights</li> <li>• LPG systems</li> <li>• Air conditioning efficiency</li> <li>• Status of habitation areas of motorhomes or caravans</li> <li>• Vehicle's computer systems, such as trip meter computers, cruise control and any other computer system</li> </ul> |
|--|---|

# Vehicle Inspection Report



## Vehicle Inspection Report

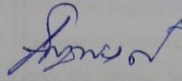


ผู้ให้บริการได้อ่าน เข้าใจ และตกลงยอมรับเงื่อนไขต่างๆตามที่ระบุไว้ข้างต้นทุกประการ และขอรับรองว่าสภาพรถยนต์ตามรายการข้างต้น ถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ ในกรณีที่มีความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสภาพรถยนต์ ผู้ให้บริการยอมรับว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นอยู่เดิมมิใช่ความผิดหรือบกพร่องของ One2Car แต่ประการใด ผู้ให้บริการได้อ่านและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการตรวจสภาพรถยนต์ ภายหลังจากการตรวจสภาพรถเรียบร้อยแล้ว จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

I certify that, in the present vehicle condition, all defects and damages which is appeared on such vehicle was occurring before inspection date. I have read and understood the purpose of the inspection vehicle and have accepted the terms and conditions provided in this letter.

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| ยี่ห้อ/รุ่น (Make/Model): | MAZDA 3 SDR       |
| เลขตัวถัง (VIN):          | MM8BM447800100737 |

ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ  
(Inspector Signature)

|   |                         |
|---|-------------------------|
|  | ว/ด/ป 25-7-61<br>(Date) |
|---|-------------------------|

รับรองว่าได้ทำการตรวจสอบทุกรายการด้วยตัวข้าพเจ้าเองจริง  
(I certify that all mechanical item has been inspected)

หัวหน้าผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ  
(Head of Inspection Signature)

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | ว/ด/ป<br>(Date) |
|--|-----------------|

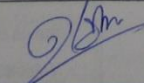
รับรองการตรวจสอบเป็นไปตามหลักวิศวกรรม  
(I certify that all mechanical and appearance inspected following engineering principal)

Yes

No

ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลรายงานผลการตรวจสอบชุดนี้บนเว็บไซต์ [www.one2car.com](http://www.one2car.com)  
(I accept and allow One2Car share and upload inspection report of this vehicle to [www.one2car.com](http://www.one2car.com) website)

ผู้ให้บริการ ลงชื่อ  
(Customer Signature)

|   |                 |
|---|-----------------|
|  | ว/ด/ป<br>(Date) |
|---|-----------------|

ได้รับรายงานการตรวจสอบยานพาหนะแล้ว  
(I acknowledge that I have received a Vehicle Inspection Report)