

เลขคำขอบริการ (Job No.): I021/0029-10

(1) ▾

I021/0029-10

วันที่ตรวจสอบรถยนต์(Date of Inspection) : ▾

Jul 7, 2021

ยี่ห้อ/รุ่น (Brand/Model) : ▾

2021 Honda Accord 1.5 (ปี 19-24) TURB...

สีรถ (Color) : ▾

เทา

หมายเลขตัวถัง (VIN) : ▾

MRHCV1630KP103735

ปีที่ผลิต (Build Date) : ▾

2019

หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.) : ▾

L15BG2003725

ระยะการใช้งาน(Mileage) : ▾

20297

ชื่อลูกค้า(Customer Name) : ▾

@1บุญชู (ศูนย์รวมรถบ้านรามอินทราซอย5)ตลาดรถกลางคืน

โทรศัพท์ (Tel) : ▾

081-3444422

photo vehicle ▾



หมายเลขทะเบียน (No. Plate) : ▾

1ขณ3011 กรุงเทพมหานคร

วันครบกำหนดชำระภาษี (Registration Expiry) : ▾

Jan 8, 2022

ที่อยู่(Address) : ▾

รามอินทรา-สุขาภิบาล5

สถานที่ตรวจสอบรถ (Inspection Place) : ▾

รามอินทรา-สุขาภิบาล5

การตรวจสอบสภาพโครงสร้าง (Body)

1. ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนทำให้โครงสร้างรถมีปัญหาความปลอดภัย ไม่มีการตัดต่อ ดัดแปลง คัชชี และโครงสร้างรถ
No Evidence of Major or Hail Damage , No chassis and cab structure modified

ผ่าน (PASS)

2. ไม่เคยประสบภัยน้ำท่วม Flood evidence

ผ่าน (PASS)

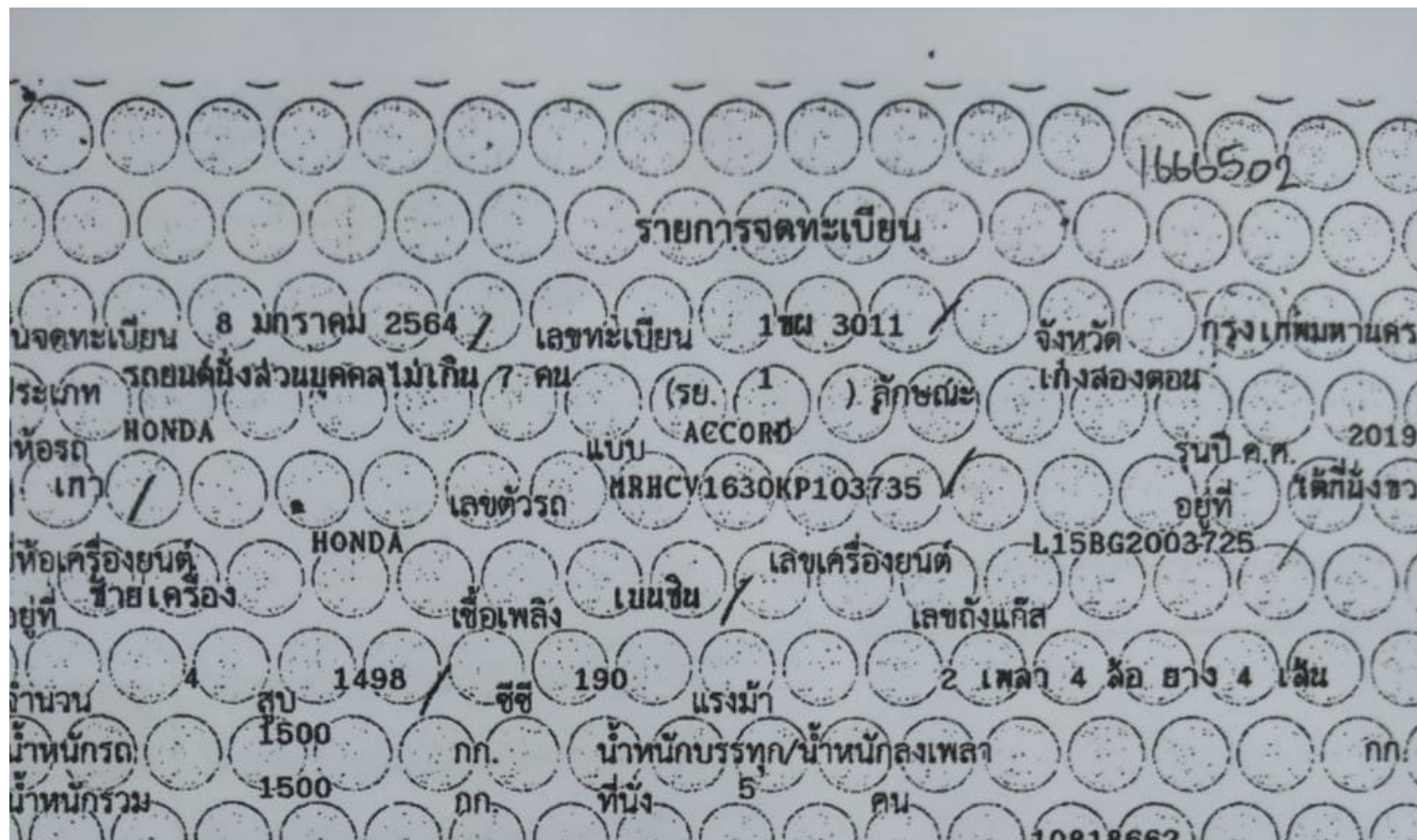
3. ไม่เคยประสบภัยอัคคีภัย No Evidence of Fire

ผ่าน (PASS)

Remark สภาพโดยรวม : ▾

รถสภาพดี โครงสร้างไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ ไม่เคยจมน้ำและไฟไหม้

Register Picture ▾



VIN Picture ▾



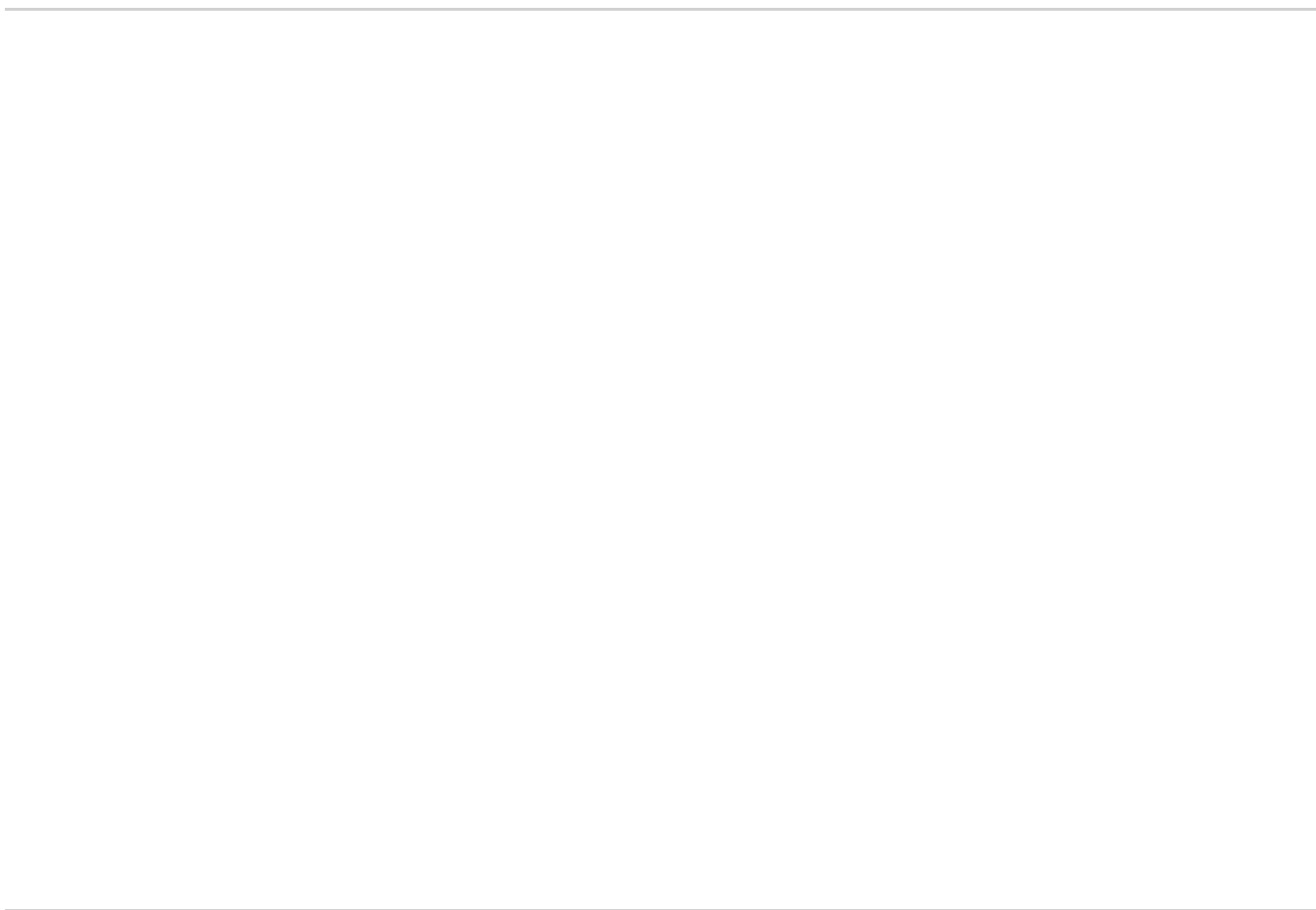
Mileage Picture ▾



ภาพรถโดยรวม (Overview Picture)



ภาพรถโดยรวม (Overview Picture)



การตรวจสอบสภาพโครงสร้าง (Body)

1. คานรับกันชนหน้าขวา Front Side Member Right	ดี (Good)
2. คานรับกันชนหน้าซ้าย Front Side Member Left	ดี (Good)
3. คานรับกันชนหลังขวา Rear Side Member Right	ดี (Good)
4. คานรับกันชนหลังซ้าย Rear Side Member Light	ดี (Good)
5. เสาโครงสร้าง A ขวา Right A-Pillar	ดี (Good)
6. เสาโครงสร้าง B ขวา Right B-Pillar	ดี (Good)
7. เสาโครงสร้าง C ขวา Right C-Pillar	ดี (Good)
8. เสาโครงสร้าง D ขวา Right D-Pillar	null
9. เสาโครงสร้าง A ซ้าย Left A-Pillar	ดี (Good)
10. เสาโครงสร้าง B ซ้าย Left B-Pillar	ดี (Good)
11. เสาโครงสร้าง C ซ้าย Left C-Pillar	ดี (Good)
12. เสาโครงสร้าง D ซ้าย Left D-Pillar	null

Remark การตรวจสอบสภาพโครงสร้าง ▾

รถสภาพดี โครงสร้างไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ ไม่เคยจมน้ำและไฟไหม้

การทดสอบ แบตเตอรี่ Battery Test

Voltage	12.52	V
Rating	520	CCA
Current	678	CCA
Internal resistance	3.99	mΩ
State of Charge	72	%
State of Health	100	%
Status	Great	

Charging System Test at 2000 rpm

Voltage	14.56	V
Rating	Normal	

Start System Test

Start Voltage	9.99	V
Start Status	Normal	

Max. Load Test at 2000 rpm

Max. Load Voltage	13.19	V
Max. Load Status	Normal	

ภาพโครงสร้าง (Body)

ภาพ Body



ภาพ Body



ภาพโครงสร้าง (Body)

ภาพ Body



ภาพ Body



การตรวจสอบสภาพภายนอก(Exterior Inspection)

1. กันชนหน้า Front Bumper	ดี (Good)
2. ฝากระโปรงหน้ารถ Bonnet	ดี (Good)
3. กระจกบังลมหน้า Windshield	ดี (Good)
4. หลังคา Roof	ดี (Good)
5. สภาพ/การทำงาน หลังคาชั้นรูป หลังคาเปิดประทุน Sunroof/Convertible functional and appearance	null
6. ประตูหน้าขวา Front Right Door	ดี (Good)
7. ประตูหลังขวา Rear Right Door	ดี (Good)
8. ประตูเลื่อนด้านขวา Sliding Right Door	null
9. บันไดชายน้าด้านขวา Right Rocker Panel	ดี (Good)
10. ประตูหน้าซ้าย Front Left Door	ดี (Good)
11. ประตูหลังซ้าย Rear Left Door	ดี (Good)
12. ประตูเลื่อนด้านซ้าย Sliding Left Door	null
13. บันไดชายน้าด้านซ้าย Left Rocker Panel	ดี (Good)
14. ประตูท้าย,ฝากระโปรงท้าย Rear Tail Gate	ดี (Good)
15. กระจกบังลมหลัง Rear Screen	ดี (Good)
16. กันชนหลัง Rear Bumper	ดี (Good)
17. ระบบบังคับเลี้ยว Steering Components	ดี (Good)

Remark การตรวจสอบสภาพรถภายนอก ▾

รถสภาพดี โครงสร้างไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ ไม่เคยจมน้ำและไฟไหม้

ความหนาสีรอบรถ

photo Model

ชิ้นส่วนยานยนต์ (Car Part)	ความหนาสี Paint Thickness			
	P1	P2	P3	Average
Front Wing (RH)	94	102	106	101
Front Wing (LH)	116	121	99	112
Front Door (RH)	106	109	110	108
Front Door (LH)	113	112	114	113
Rear Door (RH)	159	159	145	154
Rear Door (LH)	124	113	116	118
Rear Wing (RH)	144	173	195	171
Rear Wing (LH)	135	165	167	156

ความหนาสีรอบรถ

ชิ้นส่วนยานยนต์ (Car Part)	ความหนาสี Paint Thickness			
	P1	P2	P3	Average
Front Bumper	No data	No data	No data	No data
Rear Bumper	No data	No data	No data	No data
Bonnet	110	115	124	116
Roof	94	93	92	93
Boot/Tail Gate	113	95	112	107

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก ▾

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก

ภาพภายนอก

การตรวจสอบสภาพภายใน (Interior Inspection)

1. สภาพ ที่นั่ง Seat Appearance

ดี (Good)

2. การทำงาน การปรับ และการล็อกเบาะ Seat Adjust functional

ดี (Good)

3. สภาพ รางใต้เบาะ Seat slide adjust rail

ดี (Good)

4. เข็มขัดนิรภัย Seat Belts

ดี (Good)

Remark การตรวจสอบสภาพภายใน ▾

รถสภาพภายในดี

ภาพภายใน



การตรวจสอบสภาพภายใน (Interior Inspection)

ภาพภายใน



ภาพภายใน



ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

a การตรวจสอบในครั้งนี้ เป็นการให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพรถยนต์เท่านั้น ซึ่งเป็นให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพภายนอกรถด้วยตาเปล่าเท่านั้น อนึ่ง One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อข้อบกพร่องใดๆ ที่ค้นพบหลังจากการตรวจสอบ หรือการค้นพบซึ่งสิ่งบกพร่องที่แอบแฝงอยู่ไม่ปรากฏออกมาในระหว่างที่ทำการตรวจสอบ หรือไม่สามารถสังเกตเห็นด้วยตาเปล่าตามปกติรวมถึงระบบที่ควบคุมด้วยไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ภายในล้อเครื่อง และเชื้อเพลิง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ทั้งนี้การให้ความเห็นในการตรวจสอบนี้จะครอบคลุมเฉพาะสภาพด้านนอก สภาพภายในรถยนต์ สภาพห้องเครื่องยนต์สภาพยางและล้อสภาพผ้าเบรคสภาพได้ทั้งรถที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่าการตรวจสอบนี้จะไม่ครอบคลุมถึงรายการที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบ (ระบุไว้ด้านล่าง) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบนั้นจะต้องไม่มีการถอดชิ้นส่วนหรือประกอบชิ้นส่วนใดๆ อีกทั้งผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับวิธีการตรวจสอบความบกพร่องของยานพาหนะทั้งที่ได้กำหนดไว้ตามข้างต้น และโดยการที่ผู้ตรวจสอบของ One2Car ทำการการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบนี้ได้โดยไม่จำเป็นต้องระบุข้อผิดพลาดทั้งหมดกับยานพาหนะผู้ใช้บริการยอมรับว่ามีหน้าที่ในการพิจารณาอายุและสภาพของรถและดูแลรักษาด้วยตัวท่านเอง One2Car ขอสงวนสิทธิ์ในการขับทดสอบ และขับเคลื่อน โยกย้ายยานพาหนะในทุกกรณี หากมีการร้องขอความช่วยเหลือให้ขับเคลื่อนหรือโยกย้ายรถยนต์จากผู้ซื้อบริการในทุกกรณี พนักงานและบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนโยกย้าย	This inspection is a primary-technical inspection and providing the advice from such inspection by using the VISUAL and non-mechanical method only, and One2Car Inspect will not be responsible for any defects that are latent discovered which were not visually apparent during the inspection, including an electronic system, equipment inside a machine and gear, other system related to safety. The inspection will cover the vehicle's exterior, interior, engine compartment, tyres and wheels, brakes, under body and a road test where possible. The inspection will specifically not cover the items set out below. No removal of parts or components is undertaken during the inspection process. Customer has acknowledged and accepted methods that One2Car Inspect's inspectors have used for fault detection, these methods will not necessarily identify all faults with a vehicle. Customer should consider the age, and condition of the vehicle at the time of inspection and any Report should be reviewed in this context. Beside this, One2Car service will not cover for driving test and car moving from all cases. One2Car will not be responsible for all damages from driving and car moving if One2Car inspector get a request to support.
b รายงานการตรวจสอบโดย One2car นี้ เป็นการช่วยให้ความเห็นและให้คำแนะนำในการตรวจสอบรถ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสภาพปัจจุบัน ณ วันที่มีการตรวจสอบ โดยผู้ใช้บริการตกลงและเข้าใจว่าเป็นความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้ซื้อและผู้ขายในการตรวจเช็คยานพาหนะก่อนการซื้อขายและการส่งมอบรถจนสุดท้าย เนื่องจากการตรวจสอบโดย One2Car เป็นให้คำแนะนำเกี่ยวกับสภาพรถเบื้องต้นและเฉพาะในวันเวลาขณะที่ทำการตรวจสอบไม่เกิน 24 ชม.เท่านั้นผู้ใช้บริการยอมรับและตกลงว่ารายงานนี้ไม่ใช่ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกอีกทั้งไม่ใช่หนังสือรับประกันคุณภาพหรือสภาพใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับว่าการตรวจสอบโดย One2Car ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการตรวจสอบการแจ้งเตือนการเรียกคืนยานพาหนะของผู้ผลิตและผู้ให้บริการควรตรวจสอบว่ารถไม่อยู่ภายใต้การแจ้งการเรียกคืนด้วยตัวท่านเอง	The Report provided by One2Car Inspect to Customer, this report is only primary-advice for the current condition of the car inspected at the time which this report is issued. The Customer agree to take all responsibilities in conducting the inspection of the vehicle at the point of sale, as One2Car Inspect can only give a primary advise on the condition of the vehicle at the time of inspection. The Customer has acknowledged and accepted that this Report is not a roadworthy certificate and cannot be used as a roadworthy, and this report is not be any of warrantee letter from the One2Cae Inspect. Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect does not check for any manufacturer recall notices and it is all of Customer responsibility and Customer should further check that the vehicle is not subject to a recall notice.
c การตรวจสอบโดย One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการทำธุรกรรมใด ๆ ระหว่างบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะใด ๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใด ๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใด ๆ ทั้งสิ้น	One2Car Inspect will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by One2Car Inspector for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.
d ผู้ใช้บริการรับทราบและตกลงว่า รายงานการตรวจสอบ One2Car ไม่ได้ให้การรับประกันหรือเป็นนายหน้าหรือตัวแทนเกี่ยวกับการสร้างความน่าเชื่อถือที่แอบแฝง รายงานการตรวจสอบ One2Car ตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม และผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า ขอบเขตความรับผิดชอบของ One2Car จะจำกัดเพียงแค่ค่าใช้จ่ายและคืนค่าบริการตรวจสอบที่ได้รับมาหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของ One2Car เท่านั้นโดยผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ One2Car ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วันนับจากวันที่ทำการตรวจสอบ	The Customer has acknowledged and accepted that One2Car inspection report does not provide any of warranty. Or a broker or agent about creating a latent trust. One2Car inspection report has duly make in accordant with the general engineering principle. One2Car's liability will only be limited only the service fee which hadreceived and only in the case of gross-negligence by the One2Car's staff and the customer must notify One2Car inwriting within15 days after the completion of

ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

	รถยนต์แล้วเสร็จอีกทั้งผู้ให้บริการตกลงและยอมรับว่า One2Car จะปลอดจากความรับผิดที่เกิดขึ้นต่อผู้ให้บริการหรือบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจสอบสภาพรถต่างๆ ยกตัวอย่าง เช่นค่าชิ้นส่วนค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เกิดความเสียหายค่าจัดส่งชิ้นส่วนค่าชดเชยความเสียหายค่าดำเนินการและจัดหา และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกิดขึ้นทั้งในอดีตและในอนาคต ผู้ให้บริการตกลงและยอมรับว่าจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น	the car inspection. AndCustomer shall hold One2Car harmless from any liability and shall solely take all responsibilities in every aspects whether cost or expenses that occur from the car for example cost of parts replacement or repair of damaged parts, shipmentcost, any damage compensation, operation and management cost and other past and future expenses.
e	ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car Inspect จะไม่รับผิดชอบต่อการเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับการเข้าถึงและการใช้รายงานนี้ ไม่ว่าจะเป็นเกิดขึ้นในสัญญาการละเมิด (รวมถึงความประมาท) การชดใช้ค่าเสียหาย ความรับผิด การละเมิดการรับประกันหรือตามกฎหมาย	The Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect, will not be liable to you for claims arising out of or in connection with your access and use of the this Report whether arising in contract, tort (including negligence), indemnity, strict liability, breach of warranty or statute.
f	ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียการใช้งาน การสูญเสียผลิต การสูญเสียรายได้ การสูญเสียกำไร การสูญเสียข้อมูล การสูญเสียการเป็นผู้รับเหมา ความล่าช้าหรือ ค่าใช้จ่ายด้านการเงินใดๆ หรือต้นทุนการดำเนินงานหรือทางเศรษฐกิจใดๆที่เพิ่มขึ้น การขาดทุนจากการสูญเสียหรือความเสียหายทางตรงและทางอ้อมหรือเป็นผลสืบเนื่องใดๆทั้งสิ้น	The Customer has acknowledged and accepted that, to the full extent permitted by law, One2Car Inspect will not be liable to Customer for any loss of use, production, profit, revenue, business, data, contractor anticipated savings or for delay or for any financing costs or increase in operating costs or any economic loss for any indirect or consequential loss or damage.
g	ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบฉบับนี้ต้องเป็นไปตามข้อเงื่อนไขข้อกำหนดของ One2Car เท่านั้น	The Customer has acknowledged and accepted that the use of this Inspection Report is subject to the One2Car Inspect Service Terms.
h	ผู้ให้บริการ ตกลงและยอมรับว่ารายงานตรวจสอบยานพาหนะที่ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ใช้ที่เข้าใจว่าตัวรถและโครงสร้างมีความปลอดภัยในการทำงาน รายการใด ๆ ซึ่งพบว่ามีจำเป็นต้องมีการปรับปรุงแก้ไขที่เฉพาะเจาะจงตามรายงานเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยควรต้องได้รับการแก้ไขโดยช่างที่ชำนาญการ มิใช่ แก้ไข ถอด-ประกอบ และเปลี่ยนอะไหล่โดยพนักงานผู้ตรวจของบริษัทผู้ตรวจ ความรับผิดชอบในการจัดเตรียมยานพาหนะที่ปลอดภัยและใช้งานอย่างปลอดภัยยังคงอยู่กับเจ้าของหรือผู้ขับขี่ คู่มือการใช้งานของยานพาหนะควรเก็บไว้กับยานพาหนะตลอด รายงานตรวจสอบนี้จะต้องตรวจสอบทุกหัวข้อที่ระบุทุกคนที่มีส่วนร่วมความรับผิดชอบควรจะลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน	The Customer has acknowledged and accepted that this Vehicle Inspection Report is designed to help the used ensure that the vehicle body and structure is correctly and safety maintained. Any item which are found to need specific rectification would normally be best dealt with by a qualified technician. Safety critical items should always be rectified by qualified technician, not be solved, disassembled, assembled, and part changed by One2Car Inspector.The responsibility for the provision of a safe vehicle and its safe use remains with the owner or driver. The operator's manual should be with the vehicle at all time. This Vehicle Inspection Report must be completed with all item checked. All responsible persons should

รายการที่ One2Car ไม่ได้ตรวจสอบ - (One2Car Inspect does not check the following items) :

• ระบบการทำงานเบรคและชนิดวัสดุของผ้าเบรค ดรัมเบรค การตรวจสอบ สามารถทำได้เฉพาะชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มองเห็นเท่านั้น • การปนเปื้อนของน้ำมันเบรค • ระบบเบรค ABS • มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิง • ชิ้นส่วนอุปกรณ์ควบคุม, อุปกรณ์สั่งการของระบบไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ • ข้อบกพร่องของระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และเกียร์ รวมถึงระบบเบรค ระบบควบคุมความปลอดภัยต่างๆ • อุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติ • สาเหตุของการรั่วไหลของน้ำมัน • สาเหตุการอุดตันของกรองน้ำมัน • กระบอกสูบเบรค • ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ • ระบบทางกลของการส่งกำลัง • อัตราส่วนกำลังอัดเครื่องยนต์ • ยางรองแท่นเครื่องยนต์ • ป้อนน้ำหล่อเย็น และพัดลมหม้อน้ำ • สาเหตุการรั่วซึมของน้ำจากตัวรถ • ไมล์ และสายพาน • ระบบไอเสีย คลัทช์ และ ฟลายวีล	• Brake function and lining material, brake drums, limited to what is immediately visible • Evidence of brake fluid contamination • Anti-lock braking system (ABS) mechanics • Meters indicating oil and fuel consumption or the degree of oil and fuel consumption • Controlling parts and electric parts • Defect of electronic controlling system for engine, gear, break, and other safety systems • Parts of inside engine box and manual-automatic gear box • Reason for oil leaks • Oil pump strainer to assess sludge build up • Wheel cylinders • Vehicle electrics and electronics • Transmission mechanics • Engine cylinder compressionratio • Engine mountings • Water pump/fan • Body water leaks or reason for leak • Odometer and camshaft belt, drive belt and timing belt • Estimated expiry of exhaust system, clutch, dual mass flywheels
• ประวัติการซ่อม • ฟังก์ชันการใช้งานของเครื่องเล่นวิทยุ ระบบกันขโมย ระบบนำทาง เซนเซอร์ต่างๆ • ระดับมลพิษของไอเสีย • ตัวเร่งปฏิกิริยาการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ Catalytic Converter • อุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มเติมที่เจ้าของยานพาหนะมีการดัดแปลงเพิ่มเติม • สวิตช์ไฟ และใบปัดน้ำฝน • ระบบเชื้อเพลิงแก๊ส • ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ • รถบ้าน และ รถพ่วง • ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ	• Standard to which repairs or service history have been completed • Functionality of audio-visual or entertainment system including CD, Cassette, TV, DVD, iPod connectivity, sensors, alarm/security devices, satellite navigation systems/GPS • Degree of gas emissions • Catalytic converters • Additional accessories included as a result of owner's modifications • Mechanical switching of wipers and lights • LPG systems • Air conditioning efficiency • Status of habitation areas of motorhomes or caravans • Vehicle's computer systems, such as trip meter computers, cruise control and any other computer system

ผู้ตรวจ และผู้ให้บริการ

รายชื่อผู้ตรวจพร้อมจำนวนใบตรวจ

รูปผู้ตรวจ และผู้ให้บริการ

Vehicle Inspection Report



ผู้ให้บริการได้อ่าน เข้าใจ และตกลงยอมรับเงื่อนไขต่างๆตามที่ได้ระบุไว้ข้างต้นทุกประการ และขอรับรองว่าสภาพรถยนต์ตามรายการข้างต้น ถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ ในกรณีที่มีความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสภาพรถยนต์ ผู้ให้บริการยอมรับว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นอยู่เดิมมิใช่ความผิดหรือบกพร่องของ One2Car แต่ประการใด ผู้ให้บริการได้อ่านและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการตรวจสภาพรถยนต์ ภายหลังจากการตรวจสภาพรถเรียบร้อยแล้ว จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

I certify that, in the present vehicle condition, all defects and damages which is appeared on such vehicle was occurring before inspection date. I have read and understood the purpose of the inspection vehicle and have accepted the terms and conditions provided in this letter.

ยี่ห้อ/รุ่น (Make/Model): HONDA ACCORD 1.5

เลขตัวถัง (VIN): MRHCV1650KP103735

ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ

(Inspector Signature)



ว/ด/ป 7 กค 64

(Date)

รับรองว่าได้ทำการตรวจสอบทุกรายการด้วยตัวข้าพเจ้าเองจริง

(I certify that all mechanical item has been inspected)

หัวหน้าผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ

(Head of Inspection Signature)

ว/ด/ป

(Date)

รับรองการตรวจสอบเป็นไปตามหลักวิศวกรรม

(I certify that all mechanical and appearance inspected following engineering principal)

☐

Yes

☐

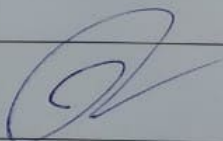
No

ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลรายงานผลการตรวจสอบชุดนี้บนเว็บไซต์ www.one2car.com

(I accept and allow One2Car share and upload inspection report of this vehicle to www.one2car.com website)

ผู้ให้บริการ ลงชื่อ

(Customer Signature)



ว/ด/ป

(Date)

ได้รับรายงานการตรวจสอบยานพาหนะแล้ว

(I acknowledge that I have received a Vehicle Inspection Report)