



#### สรุปผลการตรวจสอบ (Inspection Summary)

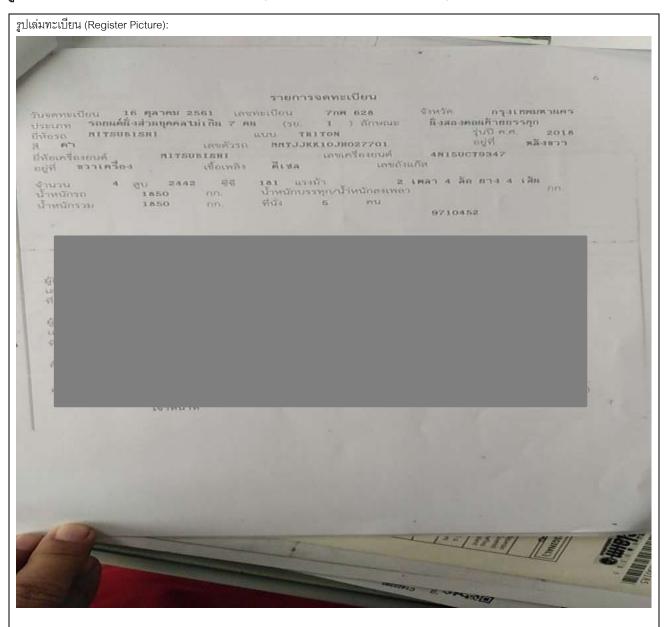
ยี่หัอ/รุ่น (Brand/Model): MITSUBISHI TRITON 2.5 PLUS	วันที่ตรวจสอบรถยนต์ (Date of Inspection): 28-09-63		
4DR M/T			
หมายเลขตัวถัง (VIN): MMTJJKK10JH027701	เลขคำขอบริการ (Job No.) : 1020/0070-02		
หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.): 4N15VCT9347	Vehicle Picture:		
ปีที่ผลิต (Build Date): 2018	Tradecial Company		
สีรถ (Color): ดำ	AND THE RESIDENCE OF THE PARTY		
ระยะการใช้งาน(Mileage): 60,279 กม.			
หมายเลขทะเบียน (No. Plate): 7 กพ 628			
วันครบกำหนดชำระภาษี (Registration Expiry): 16 ต.ค. 63			
ชื่อลูกค้า (Customer Name): .@1กรณ์อาณาจักรรถยนต์เพชรชมพู (8888)			
ที่อยู่(Address): พหลโยธิน ดอนเมือง รังสิต			
โทรศัพท์ (Tel): 081-3444422			
สถานที่ตรวจสอบรถ (Inspection Place): .@ 1กรณ์อาณาจักร			
รถยนต์เพชรชมพู(8888)			
ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนทำให้	ใช่		
โครงสร้างรถมีปัญหาความปลอดภัย			
No Evidence of Major or Hail			
Damage			
ไม่มีการตัดต่อ ดัดแปลง คัชซี และ	ใช่		
X โครงสร้างรถ			
No chassis and cab structure			
modified			
ไม่เคยประสบภัยจมน้ำ	ใช่		
No Evidence of Flood			
ไม่เคยประสบภัยอัคคีภัย	ใช่		
No Evidence of Fire			
การวินิจฉัยผ่านทาง OBD	ปกติ		
On-Board Diagnostics (OBD)			
สภาพรถโดยรวม	d Ø		
Overall Appearance			
ข้อคิดเห็นทั่วไป (General Comments):			

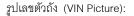
VIN: MMTJJKK10JH027701 1 ISR-2017 Rev.3 17.05.18





รูปเล่มทะเบียนรถ เลขตัวถัง และ เลขไมล์ (Register Picture, VIN No. and Mileage Picture)







รูปเลขไมล์ (Mileage Picture):







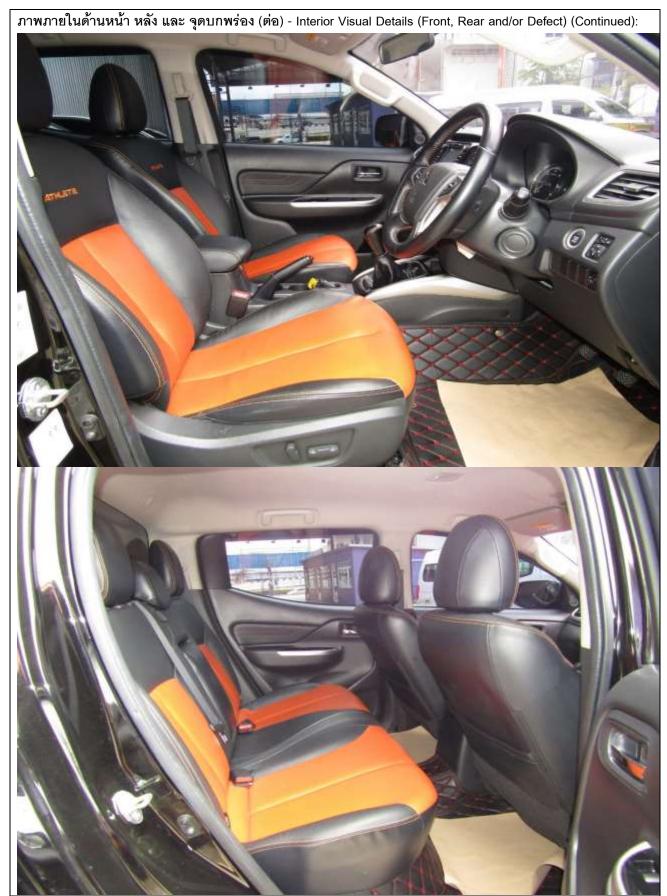
#### ภายใน (Interior)

Х	ที่นั่ง สภาพ	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
	Seat Appearance	
	°   ১ জ	০ দু হল
X	การทำงาน การปรับ และการล็อค	ทำงานได้ดี
	เบาะ Seat Adjust functional	
V	สภาพ รางใต้เบาะ	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
X	Seat slide adjust rail	
	I	d 9 %
X	เข็มขัดนิรภัย	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
^	Seat Belts	









ภายนอก (Exterior)





•	occion Roport	
X	กันชนหน้า Front Bumper	สภาพดี
Х	คาน รับกันชนหน้า (ขวา) Front Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
Х	คาน รับกันชนหน้า (ซ้าย) Front Side Member (Left) Appearance	สภาพดี
X	ฝากระโปรงหน้ารถ Bonnet	สภาพดี
Х	กระจกบังลมหน้า Windshield	สภาพดี
X	หลังคา Roof	สภาพดี
X	สภาพ และการทำงาน หลังคาซันรูฟ หลังคาเปิดประทุน Sunroof/Convertible functional and appearance	สภาพดี
X	ประตูหน้าขวา Front Right Door	สภาพดี
X	ประตูหลังขวา Rear Right Door	สภาพดี
	ประตูเลื่อนด้านขวา Sliding Right Door	N/A
X	บันไดชายน้ำด้านขวา Right Rocker Panel	สภาพดี
X	ประตูหน้าซ้าย Front Left Door	สภาพดี
X	ประตูหลังช้าย Rear Left Door	สภาพดี
	ประตูเลื่อนด้านซ้าย Sliding Left Door	N/A
X	บันไดชายน้ำด้านซ้าย Left Rocker Panel	สภาพดี





Х	ประตูท้าย,ฝากระโปรงท้าย Rear Tail Gate	สภาพดี
X	กระจกบังลมหลัง Rear Screen	สภาพดี
X	กันชนหลัง Rear Bumper	สภาพดี
X	คาน รับกันชนหลัง (ขวา) Rear Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
Х	คาน รับกันชนหลัง (ซ้ำย) Rear Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง A ขวา Right A-Pillar	สภาพดี
Х	เสาโครงสร้าง B ขวา Right B-Pillar	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง C ขวา Right C-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง D ขวา Right D-Pillar	N/A
X	เสาโครงสร้าง A ซ้าย Left A-Pillar	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง B ซ้าย Left B-Pillar	สภาพดี
X	เสาโครงสร้าง C ซ้าย Left C-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง D ซ้าย Left D-Pillar	N/A
X	ระบบบังคับเลี้ยว Steering Components	สภาพดีตามอายุการใช้งาน

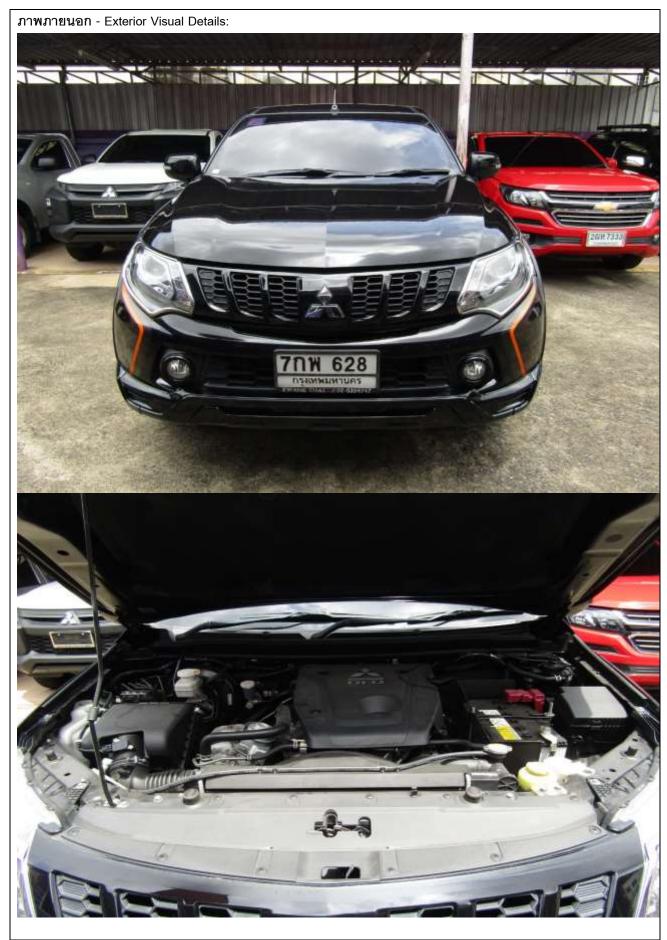




Х	การทดสอบ แบตเตอรี่	Battery Test		Charging System Test at 2000	
	Battery Test			rpm	
		Voltage	12.42 V	Voltage	12.87 V
		Rating	480 CCA	Status	Normal
		Current	398 CCA	Start Sy	stem Test
		Internal resistance	8.79 m□	Start Voltage	10.00 V
		State of Charge	64 %	Status	Normal
		State of Health 100 %		Max. Load T	est at 2000 rpm
		Status	Good	Max. Load	14.67 V
				Voltage	
		Test Date	28-09-63	Status	Normal

















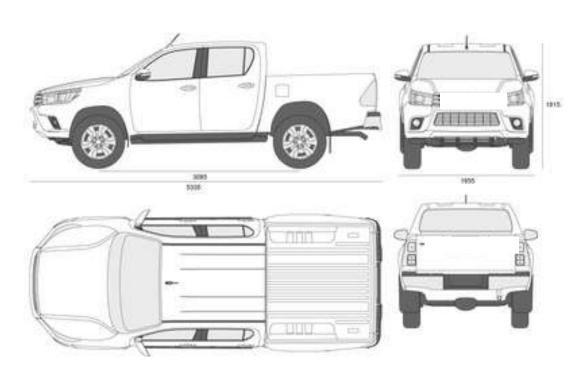








ความหนาสีรอบรถกะบะ (ตอนเดียว, แค๊บ และ 4 ประตู) - Paint Thickness on Pickup (Single Cab, Extend Cab and Double Cab):



ชิ้นส่วนยานยนต์	ความหนาสี Paint Thickness (µm)			
(Car Part)	P1	P2	P3	Average
Front Wing (RH)	85	86	84	85
Front Wing (LH)	83	81	93	86
Front Door (RH)	82	83	81	82
Front Door (LH)	84	82	84	83
Rear Door (RH)	91	76	77	81
Rear Door (LH)	73	74	76	74
Extra Cab (RH)				
Extra Cab (LH)				

ชิ้นส่วนยานยนต์	ความหนาสี Paint Thickness (µm)			
(Car Part)	P1	P2	P3	Average
Bonnet	100	99	97	99
Roof	75	72	71	73
Boot/Tail Gate	72	79	78	76
Tray (RH)	80	82	90	84
Tray (LH)	88	76	84	83
Front Bumper				
Rear Bumper				





#### ระดับการให้คะแนน (Rating)

ดี	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปรกติ เหมาะสมตามอายุการใช้งาน ไม่มีความเสียหาย
(Good)	Item found to be in working order and/or no obvious signs of damage/degradation,
90%	consistent with age & kms of vehicle
พอใช้	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีพอใช้ ใช้งานได้ตามปรกติ มีความเสียหายเล็กน้อย หรือได้รับการ
(Fair)	แก้ไขมาเรียบร้อยแล้ว
80%	Item found to be in working order with some signs of damage and/or wear & tear,
	consistent with age & kms of vehicle or modified.
18/	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปรกติ มีความเสียหายปานกลาง ต้องแก้ไข และเปลี่ยน
ควรปรับปรุง	รายการทศรวจลอบมลภาพดเขงานเดศามบรกศ มความเลยหายบานกลาง ศองแกเข และเบลยน
(Improve required)	อะไหล่
70%	Item found to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear
	Repair and replacement parts.
 ควรซ่อมแซม	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพความเสียหายอย่างมาก ควรได้รับการซ่อมแซม
(Repair required)	Item found not to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear.
60-50%	



get a request to support.

#### Vehicle Inspection Report

#### ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

การตรวจสอบในครั้งนี้ เป็นการให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการ ตรวจสอบสภาพรถยนต์เท่านั้น ซึ่งเป็นให้ความเห็นและให้คำแนะนำจาก การตรวจสอบสภาพภายนอกรถด้วยตาเปล่าเท่านั้น อนึ่ง One2Car จะ ไม่รับผิดชอบต่อข้อบกพร่องใดๆที่ค้นพบภายหลังจากการตรวจสอบ หรือ การค้นพบซึ่งสิ่งบกพร่องที่แอบแฝงอยู่ไม่ปรากภูออกมาในระหว่างที่ทำ การตรวจสอบ หรือไม่สามารถสังเกตเห็นด้วยตาเปล่าตามปกติ รวมถึง ระบบที่ควบคุมด้วยไฟฟ้าและอิเล็กโทรนิค อุปกรณ์ภายในเสื้อเครื่อง และ เสื้อเกียร์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ ทั้งนี้การให้ความเห็นในการ ตรวจสอบนี้จะครอบคลมเฉพาะสภาพด้านนอก สภาพภายในรถยนต์ สภาพห้องเครื่องยนต์ สภาพยางและล้อ สภาพผ้าเบรค สภาพใต้ท้องรถ ที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่า การตรวจสอบนี้จะไม่ครอบคลุมถึงรายการที่ ไม่ได้ทำการตรวจสอบ (ระบุไว้ด้านล่าง) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบ นั้นจะต้องไม่มีการถอดชิ้นส่วนหรือประกอบชิ้นส่วนใดๆ

อีกทั้งผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับวิธีการตรวจสอบความบกพร่องของ ยานพาหนะทั้งที่ได้กำหนดไว้ตามข้างต้น และโดยการที่ผู้ตรวจสอบของ One2Car ทำการการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบนี้ได้โดยไม่ จำเป็นต้องระบุข้อผิดพลาดทั้งหมดกับยานพาหนะ ผู้ใช้บริการยอมรับว่า มีหน้าที่ในการพิจารณาอายุและสภาพของรถและดูแลรักษารถด้วยตัว ท่านเอง One2Car ขอสงวนสิทธิ์ในการขับทดสอบ และขับเคลื่อน โยกย้ายยานพาหนะ ในทุกกรณี หากมีการร้องขอความช่วยเหลือให้ ขับเคลื่อนหรือโยกย้ายรถยนต์จากผู้ซื้อบริการในทุกกรณี พนักงานและ บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อน This inspection is a primary-technical inspection and providing the advice from such inspection by using the VISUAL and non-mechanical method only, and One2Car Inspect will not be responsible for any defects that are latent discovered which were not visually apparent during the inspection, including an electronic system, equipment inside a machine and gear, other system related to safety. The inspection will cover the vehicle's exterior, interior, engine compartment, tyres and wheels, brakes, under body and a where The inspection will specifically not cover the items set out below. No removal of parts or components is undertaken during the inspection process. Customer has acknowledged and accepted methods that One2Car Inspect's inspectors have used for fault detection, these methods will not necessarily identify all faults with a vehicle. Customer should consider the age, and condition of the vehicle at the time of inspection and any Report should be reviewed in this context. Beside this, One2Car service will not cover for driving test and car moving from all cases. One2Car will not be responsible for all damages from driving and car moving if One2Car inspector

รายงานการตรวจสอบโดย One2car นี้ เป็นการช่วยให้ความเห็นและให้ คำแนะนำในการตรวจสอบรถ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสภาพปัจจุบัน ณ วันเวลาที่มีการตรวจสอบ โดยผู้ใช้บริการตกลงและเข้าใจว่าเป็นความ รับผิดชอบทั้งหมดของผู้ซื้อและผู้ขายในการตรวจเช็คยานพาหนะก่อน การซื้อขาย และการส่งมอบรถ ณ จดขาย เนื่องจากการตรวจสอบโดย One2Car เป็นให้คำแนะนำเกี่ยวกับสภาพรถในเบื้องต้นและเฉพาะในวัน เวลาขณะที่ทำการตรวจสอบไม่เกิน 24 ซม.เท่านั้น ผู้ใช้บริการยอมรับ และตกลงว่ารายงานนี้ไม่ใช่ใบรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกอีกทั้งไม่ใช่หนังสือรับประกันคุณภาพ หรือสภาพใดๆที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบ ผู้ใช้บริการรับทราบและ ยอมรับว่าการตรวจสอบโดย One2Car ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการ ตรวจสอบการแจ้งเตือนการเรียกคืนยานพาหนะของผู้ผลิต และ ผู้ใช้บริการควรตรวจสอบว่ารถไม่อยู่ภายใต้การแจ้งการเรียกคืนด้วยตัว

The Report provided by One2Car Inspect to Customer, this report is only primary-advice for the current condition of the car inspected at the time which this report is issued. The Customer agree to take all responsibilities in conducting the inspection of the vehicle at the point of sale, as One2Car Inspect can only give a primary advise on the condition of the vehicle at the time of inspection. The Customer has acknowledged and accepted that this Report is not a roadworthy certificate and cannot be used as a roadworthy, and this report is not be any of warrantee letter from the One2Cae Inspect. Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect does not check for any manufacturer recall notices and it is all of Customer responsibility and Customer should further check that the vehicle is not subject to a recall notice.

การตรวจสอบโดย One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการทำ ธุรกรรมใด ๆ ระหว่างบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะใด ๆ การ แก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใด ๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใด ๆ ทั้งสิ้น

One2Car Inspect will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by One2Car Inspector for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.

ี ผู้ใช้บริการรับทราบและตกลงว่า รายงานการตรวจสอบ One2Car ไม่ได้ ให้การรับประกัน หรือเป็นนายหน้าหรือตัวแทนเกี่ยวกับการสร้างความ น่าเชื่อถือที่แอบแฝง รายงานการตรวจสอบ One2Car ตรวจสอบตาม หลักวิศวกรรม และผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า ขอบเขตความ รับผิดชอบ ของ One2Car จะจำกัดเพียงแค่ชดใช้และคืนค่าบริการ ตรวจสอบที่ได้รับมาหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่าง ร้ายแรงของ One2Car เท่านั้น โดยผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ One2Car

The Customer has acknowledged and accepted that One2Car inspection report does not provide any of warranty. Or a broker or agent about creating a latent trust.

One2Car inspection report has duly make in accordant with the general engineering principle. One2Car's liability will only be limited only the service fee which had received and only in the





be completed with all item checked. All responsible persons should

# Vehicle Inspection Report

	ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วันนับจากวันที่ทำการตรวจสอบ รถยนต์แล้วเสร็จ อีกทั้งผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า One2Car จะปลอดจากความรับผิดที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการหรือบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจสอบสภาพรถต่างๆ ยกตัวอย่าง เช่น ค่าชิ้นส่วน ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหรือช่อมแชมชิ้นส่วนที่เกิดความ เสียหาย ค่าจัดส่งชิ้นส่วน ค่าชดเชยความเสียหาย ค่าดำเนินการและ จัดหา และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกิดขึ้นทั้งในอดีตและในอนาคต ผู้ใช้บริการตก ลงและยอมรับว่าจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น	case of gross-negligence by the One2Car's staff and the customer must notify One2Car in writing within 15 days after the completion of the car inspection. And Customer shall hold One2Car harmless from any liability and shall solely take all responsibilities in every aspects whether cost or expenses that occur from the car for example cost of parts replacement or repair of damaged parts, shipment cost, any damage compensation, operation and management cost and other past and future expenses.
е	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car Inspect จะไม่รับผิดชอบต่อ การเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับการเข้าถึงและการ ใช้รายงานนี้ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในสัญญาการละเมิด (รวมถึงความประมาท) การชดใช้ค่าเสียหาย ความรับผิด การละเมิดการรับประกันหรือตาม กฎหมาย	The Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect, will not be liable to you for claims arising out of or in connection with your access and use of the this Report whether arising in contract, tort (including negligence), indemnity, strict liability, breach of warranty or statute.
f	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อการ สูญเสียการใช้งาน การสูญเสียผลิต การสูญเสียรายได้ การสูญเสียกำไร การสูญเสียข้อมูล การสูญเสียการเป็นผู้รับเหมา ความล่าช้าหรือ ค่าใช้จ่ายด้านการเงินใดๆ หรือต้นทุนการดำเนินงานหรือทางเศรษฐกิจ ใดๆที่เพิ่มขึ้น การขาดทุนจากการสูญเสียหรือความเสียหายทางตรงและ ทางอ้อมหรือเป็นผลสืบเนื่องใดๆทั้งสิ้น	The Customer has acknowledged and accepted that, to the full extent permitted by law, One2Car Inspect will not be liable to Customer for any loss of use, production, profit, revenue, business, data, contractor anticipated savings or for delay or for any financing costs or increase in operating costs or any economic loss for any indirect or consequential loss or damage.
g	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบฉบับนี้ต้อง เป็นไปตามข้อเงื่อนไขข้อกำหนดของ One2Car เท่านั้น	The Customer has acknowledged and accepted that the use of this Inspection Report is subject to the One2Car Inspect Service Terms.
h	ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่ารายงานตรวจสอบยานพาหนะที่ถูก ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ที่ใช้ให้แน่ใจว่าตัวรถและโครงสร้างมีความ ปลอดภัยในการใช้งาน รายการใด ๆ ซึ่งพบว่าต้องมีการปรับปรุงแก้ไขที่ เฉพาะเจาะจงตามรายงานเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยควรต้อง ได้รับการแก้ไขโดยช่างที่ชำนาญการ มิใช่ แก้ไข ถอด-ประกอบ และ เปลี่ยนอะไหล่โดยพนักงานผู้ตรวจของบริษัทผู้ตรวจ ความรับผิดชอบใน การจัดเตรียมยานพาหนะที่ปลอดภัยและใช้งานอย่างปลอดภัยยังคงอยู่ กับเจ้าของหรือผู้ขับขี่ คู่มือการใช้งานของยานพาหนะควรเก็บใว้กับ ยานพาหนะตลอด รายงานตรวจสอบนี้จะต้องตรวจสอบทุกหัวข้อที่ระบุ ทุกคนที่มีส่วนร่วมความรับผิดชอบควรจะลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน	The Customer has acknowledged and accepted that this Vehicle Inspection Report is designed to help the used ensure that the vehicle body and structure is correctly and safety maintained. Any item which are found to need specific rectification would normally be best dealt with by a qualified technician. Safety critical items should always be rectified by qualified technician, not be solved, disassembled, assembled, and part changed by One2Car Inspector. The responsibility for the provision of a safe vehicle and its safe use remains with the owner or driver. The operator's manual should be with the vehicle at all time. This Vehicle Inspection Report must

VIN: MMTJJKK10JH027701 14 ISR-2017 Rev.3 17.05.18





#### รายการที่ One2Car ไม่ได้ตรวจสอบ - (One2Car Inspect does not check the following items):

- ระบบการทำงานเบรคและชนิดวัสดุของผ้าเบรค ดรัมเบรค การ ตรวจสอบ สามารถทำได้เฉพาะขึ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มองเห็นเท่านั้น
- การปนเปื้อนของน้ำมันเบรค
- ระบบเมารถ ABS
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิง
- ชิ้นส่วนอุปกรณ์ควบคุม, อุปกรณ์สั่งการของระบบไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิค
- ข้อบกพร่องของระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานของ
  เครื่องยนต์ และเกียร์ รวมถึงระบบเบรค ระบบควบคุมความ
  ปลอดภัยต่างๆ
- อุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ชิ้นส่วนภายใน เสื้อเกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติ
- สาเหตุของการรั่วไหลของน้ำมัน
- สาเหตุการอุดตันของกรองน้ำมัน
- กระบอกสูบเบรค
- ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิคของยานพาหนะ
- ระบบทางกลของการส่งกำลัง
- อัตราส่วนกำลังอัดเครื่องยนต์
- ยางรคงแท่นเครื่องยนต์
- ปั้มน้ำหล่อเย็น และพัดลมหม้อน้ำ
- สาเหตุการรั่วซึมของน้ำจากตัวรถ
- ไมล์ และสายพาน
- ระบบไคเสีย คลัชท์ และ ฟลายวีล

- Brake function and lining material, brake drums, limited to what is immediately visible
- · Evidence of brake fluid contamination
- · Anti-lock braking system (ABS) mechanics
- Meters indicating oil and fuel consumption or the degree of oil and fuel consumption
- · Controlling parts and electric parts
- Defect of electronic controlling system for engine, gear, break, and other safety systems
- Parts of inside engine box and manual-automatic gear box
- · Reason for oil leaks
- · Oil pump strainer to assess sludge build up
- Wheel cylinders
- · Vehicle electrics and electronics
- · Transmission mechanics
- · Engine cylinder compression ratio
- Engine mountings
- Water pump/fan
- · Body water leaks or reason for leak
- · Odometer and camshaft belt, drive belt and timing belt
- Estimated expiry of exhaust system, clutch, dual mass flywheels

- ประวัติการซ่อม
- พึงชั่นการใช้งานของเครื่องเล่นวิทยุ ระบบกันขโมย ระบบนำทาง เซนเซอร์ต่างๆ
- ระดับมลพิษของใอเสีย
- ตัวเร่งปฏิกิริยาการเผาใหม้ให้สมบูรณ์ Catalytic Converter
- อุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มเติมที่เจ้าของยานพาหนะมีการดัดแปลงเพิ่มเติม
- สวิตซ์ไฟ และใบปัดน้ำฝน
- ระบบเชื้อเพลิงแก๊ส
- ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ
- รถบ้าน และ รถพ่วง
- ระบบควบคุมอิเล็คทรอนิคส์ของยานพาหนะ

- Standard to which repairs or service history have been completed
- Functionality of audio-visual or entertainment system including CD, Cassette, TV, DVD, iPod connectivity, sensors, alarm/security devices, satellite navigation systems/GPS
- Degree of gas emissions
- · Catalytic converters
- Additional accessories included as a result of owner's modifications
- · Mechanical switching of wipers and lights
- · LPG systems
- · Air conditioning efficiency
- · Status of habitation areas of motorhomes or caravans
- Vehicle's computer systems, such as trip meter computers, cruise control and any other computer system





