

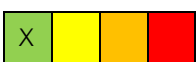
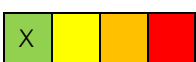

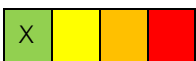


Vehicle Inspection Report

สรุปผลการตรวจสอบ (Inspection Summary)

ยี่ห้อ/รุ่น (Brand/Model): MAZDA BT-50 PRO HI-RACER CAB	วันที่ตรวจสอบรถยนต์ (Date of Inspection): 21-12-63
หมายเลขตัวถัง (VIN): MM8UR0RD100981675	เลขคำขอบริการ (Job No.): I020/0150-06
หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.): P4AT2791105	Vehicle Picture: 
ปีที่ผลิต (Build Date): 2019	
สีรถ (Color): เทา	
ระยะการใช้งาน(Mileage): 23,879 กม.	
หมายเลขทะเบียน (No. Plate): บพ 5760 ตรัง	
วันครบกำหนดชำระภาษี (Registration Expiry): 20 มิ.ย. 64	
ชื่อลูกค้า (Customer Name): @1กฤษกร (ศูนย์รวมรถบ้านรามอินทราซอย5)ตลาดรถกลางคืน	
ที่อยู่(Address): รามอินทราซอย 5	
โทรศัพท์ (Tel): 081-3444422	
สถานที่ตรวจสอบรถ (Inspection Place): @1กฤษกร (ศูนย์รวมรถบ้านรามอินทราซอย5)ตลาดรถกลางคืน	

	ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนทำให้ โครงสร้างรถมีปัญหาความปลอดภัย No Evidence of Major or Hail Damage	ใช่
	ไม่มีการตัดต่อ ดัดแปลง คัชชี และ โครงสร้างรถ No chassis and cab structure modified	ใช่
	ไม่เคยประสบภัยจมน้ำ No Evidence of Flood	ใช่
	ไม่เคยประสบภัยอัคคีภัย No Evidence of Fire	ใช่
	การวินิจฉัยผ่านทาง OBD On-Board Diagnostics (OBD)	ปกติ
	สภาพรถโดยรวม Overall Appearance	ดี

ข้อคิดเห็นทั่วไป (General Comments):รถสภาพดี โครงสร้างไม่เคยมีอุบัติเหตุ ไม่เคยจมน้ำและไฟไหม้

Vehicle Inspection Report

รูปเล่มทะเบียนรถ เลขตัวถัง และ เลขไมล์ (Register Picture, VIN No. and Mileage Picture)

รูปเล่มทะเบียน (Register Picture):



รูปเลขตัวถัง (VIN Picture):

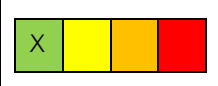
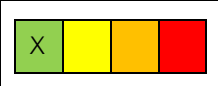

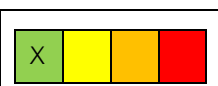


รูปเลขไมล์ (Mileage Picture):



Vehicle Inspection Report

ภายใน (Interior)

	ที่นั่ง สภาพ Seat Appearance	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
	การทำงาน การปรับ และการล็อค เบาะ Seat Adjust functional	ทำงานได้ดี
	สภาพ รางใต้เบาะ Seat slide adjust rail	สภาพดีตามอายุการใช้งาน
	เข็มขัดนิรภัย Seat Belts	สภาพดีตามอายุการใช้งาน

ภาพภายในด้านหน้า หลัง และ จุดบกพร่อง - Interior Visual Details (Front, Rear and/or Defect):



Vehicle Inspection Report

ภาพภายในด้านหน้า หลัง และ จุดบกพร่อง (ต่อ) - Interior Visual Details (Front, Rear and/or Defect) (Continued):


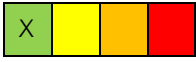






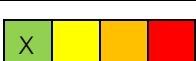
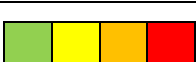
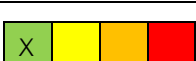
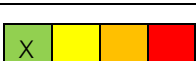
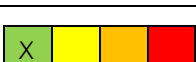
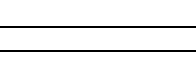


Vehicle Inspection Report

ภายนอก (Exterior)

	กันชนหน้า Front Bumper	สภาพดี
	คาน รับกันชนหน้า (ขวา) Front Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
	คาน รับกันชนหน้า (ซ้าย) Front Side Member (Left) Appearance	สภาพดี
	ฝากระโปรงหน้ารถ Bonnet	สภาพดี
	กระจกบังลมหน้า Windshield	สภาพดี
	หลังคา Roof	สภาพดี
	สภาพ และการทำงาน หลังคาชั้นรูป หลังคาเปิดประทุน Sunroof/Convertible functional and appearance	สภาพดี
	ประตูหน้าขวา Front Right Door	สภาพดี
	ประตูหลังขวา Rear Right Door	สภาพดี
	ประตูเลื่อนด้านขวา Sliding Right Door	N/A
	บันไดขายน้าด้านขวา Right Rocker Panel	สภาพดี
	ประตูหน้าซ้าย Front Left Door	สภาพดี
	ประตูหลังซ้าย Rear Left Door	สภาพดี
	ประตูเลื่อนด้านซ้าย Sliding Left Door	N/A

Vehicle Inspection Report

	บันไดขายน้าด้านซ้าย Left Rocker Panel	สภาพดี
	ประตูท้าย,ฝากระโปรงท้าย Rear Tail Gate	สภาพดี
	กระจกบังลมหลัง Rear Screen	สภาพดี
	กันชนหลัง Rear Bumper	สภาพดี
	คาน รับกันชนหลัง (ขวา) Rear Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
	คาน รับกันชนหลัง (ซ้าย) Rear Side Member (Right) Appearance	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง A ขวา Right A-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง B ขวา Right B-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง C ขวา Right C-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง D ขวา Right D-Pillar	N/A
	เสาโครงสร้าง A ซ้าย Left A-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง B ซ้าย Left B-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง C ซ้าย Left C-Pillar	สภาพดี
	เสาโครงสร้าง D ซ้าย Left D-Pillar	N/A

Vehicle Inspection Report



	ระบบบังคับเลี้ยว Steering Components	สภาพดี
--	---	--------

	การทดสอบ แบตเตอรี่ Battery Test	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Battery Test</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voltage</td> <td>12.42 V</td> </tr> <tr> <td>Rating</td> <td>480 CCA</td> </tr> <tr> <td>Current</td> <td>385 CCA</td> </tr> <tr> <td>Internal resistance</td> <td>8.95 mΩ</td> </tr> <tr> <td>State of Charge</td> <td>75 %</td> </tr> <tr> <td>State of Health</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Good</td> </tr> <tr> <td>Test Date</td> <td>21-12-63</td> </tr> </tbody> </table>	Battery Test		Voltage	12.42 V	Rating	480 CCA	Current	385 CCA	Internal resistance	8.95 mΩ	State of Charge	75 %	State of Health	100 %	Status	Good	Test Date	21-12-63	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Charging System Test at 2000 rpm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voltage</td> <td>12.87 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Start System Test</th> </tr> <tr> <td>Start Voltage</td> <td>12.00 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Max. Load Test at 2000 rpm</th> </tr> <tr> <td>Max. Load Voltage</td> <td>13.67 V</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Normal</td> </tr> </tbody> </table>	Charging System Test at 2000 rpm		Voltage	12.87 V	Status	Normal	Start System Test		Start Voltage	12.00 V	Status	Normal	Max. Load Test at 2000 rpm		Max. Load Voltage	13.67 V	Status	Normal
Battery Test																																							
Voltage	12.42 V																																						
Rating	480 CCA																																						
Current	385 CCA																																						
Internal resistance	8.95 mΩ																																						
State of Charge	75 %																																						
State of Health	100 %																																						
Status	Good																																						
Test Date	21-12-63																																						
Charging System Test at 2000 rpm																																							
Voltage	12.87 V																																						
Status	Normal																																						
Start System Test																																							
Start Voltage	12.00 V																																						
Status	Normal																																						
Max. Load Test at 2000 rpm																																							
Max. Load Voltage	13.67 V																																						
Status	Normal																																						

Vehicle Inspection Report

ภาพภายนอก - Exterior Visual Details:



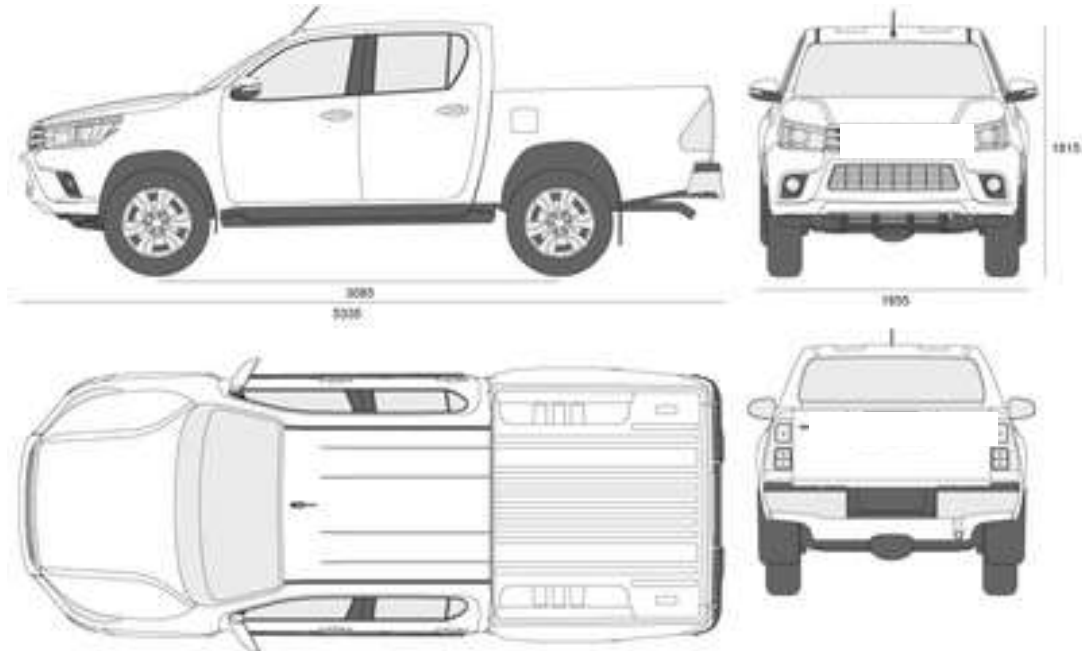
Vehicle Inspection Report





Vehicle Inspection Report

ความหนาสีรอบรถกระบะ (ตอนเดียว, แค็บ และ 4 ประตู) - Paint Thickness on Pickup (Single Cab, Extend Cab and Double Cab):







ชิ้นส่วนยานยนต์ (Car Part)	ความหนาสี Paint Thickness (µm)			
	P1	P2	P3	Average
Front Wing (RH)	82	89	98	90
Front Wing (LH)	97	89	86	91
Front Door (RH)	96	98	97	97
Front Door (LH)	88	88	86	87
Rear Door (RH)				
Rear Door (LH)				
Extra Cab (RH)	95	82	85	87
Extra Cab (LH)	79	87	98	88

ชิ้นส่วนยานยนต์ (Car Part)	ความหนาสี Paint Thickness (µm)			
	P1	P2	P3	Average
Bonnet	82	100	89	90
Roof	86	85	98	90
Boot/Tail Gate	67	64	79	70
Tray (RH)	84	85	87	85
Tray (LH)	75	83	80	79
Front Bumper				
Rear Bumper				

Vehicle Inspection Report

ระดับการให้คะแนน (Rating)

	ดี (Good) 90%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ เหมาะสมตามอายุการใช้งาน ไม่มีความเสียหาย Item found to be in working order and/or no obvious signs of damage/degradation, consistent with age & kms of vehicle
	พอใช้ (Fair) 80%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีพอใช้ใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายเล็กน้อย หรือได้รับการแก้ไขมาเรียบร้อยแล้ว Item found to be in working order with some signs of damage and/or wear & tear, consistent with age & kms of vehicle or modified.
	ควรปรับปรุง (Improve required) 70%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ มีความเสียหายปานกลาง ต้องแก้ไข และเปลี่ยนอะไหล่ Item found to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear Repair and replacement parts.
	ควรซ่อมแซม (Repair required) 60-50%	รายการที่ตรวจสอบมีสภาพความเสียหายอย่างมาก ควรได้รับการซ่อมแซม Item found not to be in working order and/or major signs of damage and/or wear & tear.

Vehicle Inspection Report

ข้อจำกัดความรับผิดชอบ (Disclaimer)

<p>a การตรวจสอบในครั้งนี้เป็นกรให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพรถยนต์เท่านั้น ซึ่งเป็นให้ความเห็นและให้คำแนะนำจากการตรวจสอบสภาพภายนอกด้วยตาเปล่าเท่านั้น One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อข้อบกพร่องใดๆที่ค้นพบหลังจากการตรวจสอบ หรือการค้นพบซึ่งลึบกว่าที่แอบแฝงอยู่ไม่ปรากฏออกมาในระหว่างที่ทำการตรวจสอบ หรือไม่สามารถสังเกตเห็นด้วยตาเปล่าตามปกติ รวมถึงระบบที่ควบคุมด้วยไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ภายในเสื้อเครื่อง และเชื้อเพลิง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ทั้งนี้การให้ความเห็นในการตรวจสอบนี้จะครอบคลุมเฉพาะสภาพด้านนอก สภาพภายในรถยนต์ สภาพห้องเครื่องยนต์ สภาพยางและล้อ สภาพผ้าเบรก สภาพใต้ท้องรถ ที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่า การตรวจสอบจะไม่ครอบคลุมถึงรายการที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบ (ระบุไว้ด้านล่าง) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบนั้นจะต้องไม่มีการถอดชิ้นส่วนหรือประกอบชิ้นส่วนใดๆ</p> <p>อีกทั้งผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับวิธีการตรวจสอบความบกพร่องของยานพาหนะที่ได้กำหนดไว้ตามข้างต้น และโดยการที่ผู้ตรวจสอบของ One2Car ทำการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบนี้ได้โดยไม่จำเป็นต้องระบุข้อผิดพลาดทั้งหมดกับยานพาหนะ ผู้ใช้บริการยอมรับว่ามีหน้าที่ในการพิจารณาอายุและสภาพของรถและดูแลรักษาด้วยตัวท่านเอง One2Car ขอสงวนสิทธิ์ในการขับทดสอบ และขับเคลื่อนโยกย้ายยานพาหนะ ในทุกกรณี หากมีการร้องขอความช่วยเหลือให้ขับเคลื่อนหรือโยกย้ายรถยนต์จากผู้ให้บริการในทุกกรณี พนักงานและบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนโยกย้าย</p>	<p>This inspection is a primary- technical inspection and providing the advice from such inspection by using the VISUAL and non- mechanical method only, and One2Car Inspect will not be responsible for any defects that are latent discovered which were not visually apparent during the inspection, including an electronic system, equipment inside a machine and gear, other system related to safety. The inspection will cover the vehicle's exterior, interior, engine compartment, tyres and wheels, brakes, under body and a road test where possible. The inspection will specifically not cover the items set out below. No removal of parts or components is undertaken during the inspection process. Customer has acknowledged and accepted methods that One2Car Inspect's inspectors have used for fault detection, these methods will not necessarily identify all faults with a vehicle. Customer should consider the age, and condition of the vehicle at the time of inspection and any Report should be reviewed in this context. Beside this, One2Car service will not cover for driving test and car moving from all cases. One2Car will not be responsible for all damages from driving and car moving if One2Car inspector get a request to support.</p>
<p>b รายงานการตรวจสอบโดย One2car นี้ เป็นการช่วยให้ความเห็นและให้คำแนะนำในการตรวจสอบรถ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสภาพปัจจุบัน ณ วันที่มีการตรวจสอบ โดยผู้ใช้บริการตกลงและเข้าใจว่าเป็นความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้ซื้อและผู้ขายในการตรวจเช็คยานพาหนะก่อนการซื้อขาย และการส่งมอบรถ ณ จุดขาย เนื่องจากการตรวจสอบโดย One2Car เป็นให้คำแนะนำเกี่ยวกับสภาพรถในเบื้องต้นและเฉพาะในเวลาขณะที่ทำการตรวจสอบไม่เกิน 24 ชม.เท่านั้น ผู้ใช้บริการยอมรับและตกลงว่ารายงานนี้ไม่ใช่ใบรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกอีกทั้งไม่ใช่หนังสือรับประกันคุณภาพหรือสภาพใดๆที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบ ผู้ใช้บริการรับทราบและยอมรับว่าการตรวจสอบโดย One2Car ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการตรวจสอบการแจ้งเตือนการเรียกคืนยานพาหนะของผู้ผลิต และผู้ใช้บริการควรตรวจสอบว่ารถไม่อยู่ภายใต้การแจ้งเตือนการเรียกคืนด้วยตัวท่านเอง</p>	<p>The Report provided by One2Car Inspect to Customer, this report is only primary- advice for the current condition of the car inspected at the time which this report is issued. The Customer agree to take all responsibilities in conducting the inspection of the vehicle at the point of sale, as One2Car Inspect can only give a primary advise on the condition of the vehicle at the time of inspection. The Customer has acknowledged and accepted that this Report is not a roadworthy certificate and cannot be used as a roadworthy, and this report is not be any of warrantee letter from the One2Cae Inspect. Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect does not check for any manufacturer recall notices and it is all of Customer responsibility and Customer should further check that the vehicle is not subject to a recall notice.</p>
<p>c การตรวจสอบโดย One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการทำธุรกรรมใด ๆ ระหว่างบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะใด ๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใด ๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใด ๆ ทั้งสิ้น</p>	<p>One2Car Inspect will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by One2Car Inspector for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.</p>
<p>d ผู้ใช้บริการรับทราบและตกลงว่า รายงานการตรวจสอบ One2Car ไม่ได้ให้การรับประกัน หรือเป็นนายหน้าหรือตัวแทนเกี่ยวกับการสร้างความเชื่อถือนี่ที่แอบแฝง รายงานการตรวจสอบ One2Car ตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม และผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า ขอบเขตความรับผิดชอบ ของ One2Car จะจำกัดเพียงแค่ค่าใช้จ่ายและคืนค่าบริการตรวจสอบที่ได้รับมาหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของ One2Car เท่านั้น โดยผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ One2Car</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that One2Car inspection report does not provide any of warranty. Or a broker or agent about creating a latent trust. One2Car inspection report has duly make in accordant with the general engineering principle. One2Car's liability will only be limited only the service fee which had received and only in the</p>

Vehicle Inspection Report

	<p>ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วันนับจากวันที่ทำการตรวจสอบรถยนต์แล้วเสร็จ อีกทั้งผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่า One2Car จะปลอดจากความรับผิดที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการหรือบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจสอบสภาพรถต่างๆ ยกตัวอย่าง เช่น ค่าชิ้นส่วน ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เกิดความเสียหาย ค่าจัดส่งชิ้นส่วน ค่าชดเชยความเสียหาย ค่าดำเนินการและจัดหา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งในอดีตและในอนาคต ผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่าเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น</p>	<p>case of gross-negligence by the One2Car's staff and the customer must notify One2Car in writing within 15 days after the completion of the car inspection. And Customer shall hold One2Car harmless from any liability and shall solely take all responsibilities in every aspects whether cost or expenses that occur from the car for example cost of parts replacement or repair of damaged parts, shipment cost, any damage compensation, operation and management cost and other past and future expenses.</p>
e	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car Inspect จะไม่รับผิดชอบต่อการเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับการเข้าถึงและการใช้รายงานนี้ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในสัญญาการละเมิด (รวมถึงความประมาท) การขาดใช้ค่าเสียหาย ความรับผิด การละเมิดการรับประกันหรือตามกฎหมาย</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that One2Car Inspect, will not be liable to you for claims arising out of or in connection with your access and use of the this Report whether arising in contract, tort (including negligence) , indemnity, strict liability, breach of warranty or statute.</p>
f	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่า One2Car จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียการใช้งาน การสูญเสียผลิต การสูญเสียรายได้ การสูญเสียกำไร การสูญเสียข้อมูล การสูญเสียการเป็นผู้รับเหมา ความล่าช้าหรือค่าใช้จ่ายด้านการเงินใดๆ หรือต้นทุนการดำเนินงานหรือทางเศรษฐกิจใดๆที่เพิ่มขึ้น การขาดทุนจากการสูญเสียหรือความเสียหายทางตรงและทางอ้อมหรือเป็นผลสืบเนื่องใดๆทั้งสิ้น</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that, to the full extent permitted by law, One2Car Inspect will not be liable to Customer for any loss of use, production, profit, revenue, business, data, contractor anticipated savings or for delay or for any financing costs or increase in operating costs or any economic loss for any indirect or consequential loss or damage.</p>
g	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบฉบับนี้ต้องเป็นไปตามข้อเงื่อนไขข้อกำหนดของ One2Car เท่านั้น</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that the use of this Inspection Report is subject to the One2Car Inspect Service Terms.</p>
h	<p>ผู้ใช้บริการ ตกลงและยอมรับว่ารายงานตรวจสอบยานพาหนะที่ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ใช้ให้แน่ใจว่าตัวรถและโครงสร้างมีความปลอดภัยในการใช้งาน รายการใด ๆ ซึ่งพบว่าต้องมีการปรับปรุงแก้ไขที่เฉพาะเจาะจงตามรายงานเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยควรต้องได้รับการแก้ไขโดยช่างที่ชำนาญการ มิใช่ แก้ไข ถอด-ประกอบ และเปลี่ยนอะไหล่โดยพนักงานผู้ตรวจของบริษัทผู้ตรวจ ความรับผิดชอบในการจัดเตรียมยานพาหนะที่ปลอดภัยและใช้งานอย่างปลอดภัยยังคงอยู่กับเจ้าของหรือผู้ขับขี่ คู่มือการใช้งานของยานพาหนะควรเก็บไว้กับยานพาหนะตลอด รายงานตรวจสอบนี้จะต้องตรวจสอบทุกหัวข้อที่ระบุทุกคนที่มีส่วนร่วมความรับผิดชอบควรจะลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน</p>	<p>The Customer has acknowledged and accepted that this Vehicle Inspection Report is designed to help the used ensure that the vehicle body and structure is correctly and safety maintained. Any item which are found to need specific rectification would normally be best dealt with by a qualified technician. Safety critical items should always be rectified by qualified technician, not be solved, disassembled, assembled, and part changed by One2Car Inspector. The responsibility for the provision of a safe vehicle and its safe use remains with the owner or driver. The operator's manual should be with the vehicle at all time. This Vehicle Inspection Report must be completed with all item checked. All responsible persons should</p>

Vehicle Inspection Report

รายการที่ One2Car ไม่ได้ตรวจสอบ - (One2Car Inspect does not check the following items):

<ul style="list-style-type: none"> • ระบบการทำงานเบรคและชนิดวัสดุของผ้าเบรค ดรัมเบรค การตรวจสอบ สามารถทำได้เฉพาะชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มองเห็นเท่านั้น • การปนเปื้อนของน้ำมันเบรค • ระบบเบรค ABS • มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิง • ชิ้นส่วนอุปกรณ์ควบคุม, อุปกรณ์ได้สั่งการของระบบไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ • ข้อบกพร่องของระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และเกียร์ รวมถึงระบบเบรค ระบบควบคุมความปลอดภัยต่างๆ • อุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเสื้อเกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติ • สาเหตุของการรั่วไหลของน้ำมัน • สาเหตุการอุดตันของกรองน้ำมัน • กระบอกสูบเบรค • ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ • ระบบทางกลของการส่งกำลัง • อัตราส่วนกำลังอัดเครื่องยนต์ • ยางรองแทนเครื่องยนต์ • ป้อนน้ำหล่อเย็น และพัดลมหม้อน้ำ • สาเหตุการรั่วซึมของน้ำจากตัวรถ • ไมล์ และสายพาน • ระบบไอเสีย คลัทช์ และ ฟลายวีล 	<ul style="list-style-type: none"> • Brake function and lining material, brake drums, limited to what is immediately visible • Evidence of brake fluid contamination • Anti-lock braking system (ABS) mechanics • Meters indicating oil and fuel consumption or the degree of oil and fuel consumption • Controlling parts and electric parts • Defect of electronic controlling system for engine, gear, break, and other safety systems • Parts of inside engine box and manual-automatic gear box • Reason for oil leaks • Oil pump strainer to assess sludge build up • Wheel cylinders • Vehicle electrics and electronics • Transmission mechanics • Engine cylinder compression ratio • Engine mountings • Water pump/fan • Body water leaks or reason for leak • Odometer and camshaft belt, drive belt and timing belt • Estimated expiry of exhaust system, clutch, dual mass flywheels
<ul style="list-style-type: none"> • ประวัติการซ่อม • ฟังก์ชันการใช้งานของเครื่องเล่นวิทยุ ระบบกันขโมย ระบบนำทาง เซนเซอร์ต่างๆ • ระดับมลพิษของไอเสีย • ตัวเร่งปฏิกิริยาการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ Catalytic Converter • อุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มเติมที่เจ้าของยานพาหนะมีการดัดแปลงเพิ่มเติม • สวิตช์ไฟ และใบปัดน้ำฝน • ระบบเชื้อเพลิงแก๊ส • ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ • รถบ้าน และ รถพ่วง • ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ 	<ul style="list-style-type: none"> • Standard to which repairs or service history have been completed • Functionality of audio-visual or entertainment system including CD, Cassette, TV, DVD, iPod connectivity, sensors, alarm/security devices, satellite navigation systems/GPS • Degree of gas emissions • Catalytic converters • Additional accessories included as a result of owner's modifications • Mechanical switching of wipers and lights • LPG systems • Air conditioning efficiency • Status of habitation areas of motorhomes or caravans • Vehicle's computer systems, such as trip meter computers, cruise control and any other computer system

Vehicle Inspection Report



Vehicle Inspection Report



ผู้ให้บริการได้ผ่าน เข้าใจ และตกลงยอมรับเงื่อนไขข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ซึ่งเห็นทุกประการ และขอรับรองว่าสภาพรถยนต์ตามรายการข้างต้น ถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ. ในกรณีที่มีความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ ผู้ให้บริการขอรับว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนผู้ประเมินค่าความเสียหายของ One2Car แต่ประการใด ผู้ให้บริการได้อ่านและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการตรวจสอบสภาพรถยนต์ จากเอกสารตรวจสอบสภาพรถยนต์แล้ว จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

I certify that, in the present vehicle condition, all defects and damages which is appeared on such vehicle was occurring before inspection date. I have read and understood the purpose of the inspection vehicle and have accepted the terms and conditions provided in this letter.

ยี่ห้อรุ่น (Make/Model)	MAZDA BT-50 HI-RACER 2.2 MT
เลขตัวถัง (VIN)	MM8UR0RD100981675

ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ
(Inspector Signature)

	ว/ศ/ป (Date) 21-12-63
--	--------------------------

รับรองว่าได้ทำการตรวจสอบทุกรายการด้วยวิธีที่เหมาะสม
(I certify that all mechanical item has been inspected)

หัวหน้าผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ
(Head of Inspection Signature)

	ว/ศ/ป (Date)
--	-----------------

รับรองการตรวจสอบเป็นไปตามหลักวิศวกรรม
(I certify that all mechanical and appearance inspected following engineering principal)

Yes No

ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลรายการผลการตรวจสอบชุดนี้บนเว็บไซต์ www.one2car.com
(I accept and allow One2Car share and upload inspection report of this vehicle to www.one2car.com website)

ผู้ให้บริการ ลงชื่อ
(Customer Signature)

	ว/ศ/ป (Date)
--	-----------------

ได้รับทราบผลการตรวจสอบยานพาหนะแล้ว
(I acknowledge that I have received a Vehicle Inspection Report)